



Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:  
11/2018

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2018/0118

Autorský kolektiv:  
Ing. Zuzana Volfová  
Michal Prosek  
Ing. Zuzana Vaňková

Kontrola:  
Ing. Marek Šída

Objednatel:  
Coca-Cola HBC Česko a Slovensko, s.r.o.

Zastoupený:  
Milanem Jelínkem

## DOPRAVNÍ STUDIE „AREÁL COCA-COLA“

### Doplnění variant



## OBSAH

1	ÚVOD.....	3
2	SCÉNÁŘE VÝVOJE.....	3
3	ZHODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU.....	3
3.1	VÝSTUPY Z DOPRAVNÍHO MODELU .....	3
3.2	POSOUZENÍ DOPADU ZÁMĚRU .....	3
4	ZÁVĚR .....	4

## GRAFICKÉ PŘÍLOHY

3.1	Zatížení silniční sítě – rok 2020 – nulová varianta – 2
3.2	Zatížení silniční sítě – rok 2020 – aktivní varianta – 2
3.3	Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní a nulovou – 2 – rok 2020



## 1 ÚVOD

Studie přímo navazuje na dopravně inženýrské posouzení plánovaného záměru výstavby nové logistické kapacity v areálu výrobního závodu Coca-Cola HBC Česko a Slovensko v Praze 9, zpracovaného v 09/2018.

Předmětem studie je doplnění dvou nových scénářů vývoje a vytvoření příslušných kartogramů intenzit dopravy.

## 2 SCÉNÁŘE VÝVOJE

Modelové posouzení vlivu zprovoznění nového areálu je vypočteno pro rok 2020 ve dvou nových variantách:

- 1) Nulová varianta – rozvojový záměr areálu není v modelu zahrnut.
- 2) Aktivní varianta – rozvojový záměr areálu je v modelu zahrnut v běžném stavu.

Okolní komunikační síť je v předpokládaném roce 2020 zprovozněna ve stejném rozsahu jako v současném stavu s výjimkou zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 3,5 t na úsek ulice Českobrodské mezi ulicemi Travná a vjezdem do areálu Coca Coly.

Křižovatka Průmyslová x Objízdna je ve stávajícím stavu.

V aktivní variantě není uvažován přesun distribučního centra a počítá se jen s nově vybudovanou výrobní linkou. Dochází tedy k nárůstu pouze o 5 osobních vozidel a 36 ostatních nákladních vozidel.

## 3 ZHODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU

### 3.1 VÝSTUPY Z DOPRAVNÍHO MODELU

Po výpočtu zatížení byly pro obě varianty vytvořeny kartogramy intenzit, které zobrazují zatížení komunikační sítě ve formátu [všechna vozidla / lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) / ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin]. Jedná se o scénáře:

- Rok 2020 – varianta nulová 2,
- Rok 2020 – varianta aktivní 2.

Uvedené kartogramy jsou v grafických přílohách 3.1 a 3.2, které číselně navazují na grafické výstupy předchozí studie. Dále byl vytvořen rozdílový kartogram mezi aktivní a nulovou variantou (příloha 3.3).

Hodnoty intenzit na jednotlivých úsecích okolní sítě jsou dále předávány v datové podobě (\*.xls) pro potřeby hlukového posouzení.

### 3.2 POSOUZENÍ DOPADU ZÁMĚRU

Z rozdílu zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní a nulovou v roce 2020 (příloha 3.3) vyplývá minimální dopad záměru.

Z výstupu dopravního modelu (přílohy 3.3) vyplývá, že se jedná o nárůst intenzity dopravy maximálně o 0,5 % v jedné části ulice Rožmberská v oblasti Kyjí, a v oblasti Hostavic nedojde k žádné změně intenzit.



## 4 ZÁVĚR

Posouzení záměru nového areálu Coca-Coly vychází z dopravního modelu Prahy a Středočeského kraje, který byl zpodrobněn v oblasti Kyjí, Jahodnice a Hostavic. Model současného stavu byl kalibrován na nejnovější sčítání dopravy a byla vytvořena prognóza pro rok 2020.

Vliv nového areálu na zatížení silniční sítě je minimální a přitěžuje částečně více komunikací v okolí, ale žádnou z nich neovlivňuje nijak výrazně.