

Č.j.
MHMP 801968oz /2012/ODA-O1/Mm

Vyřizuje / linka
Mádlová / 4204

Datum
25.07.2012

O Z N Á M E N Í ZAHÁJENÍ KOLAUDAČNÍHO ŘÍZENÍ A POZVÁNÍ K ÚSTNÍMU JEDNÁNÍ A MÍSTNÍMU ŠETŘENÍ

Dne 13.06.2012 podal stavebník **hlavní město Praha** zastoupený odborem městského investora Magistrátu hl. m. Prahy, se sídlem Mariánské nám. 2/2, Praha 1, PSČ 110 01, IČ 000 64 581, který zplnomocnil pro řízení společnost **VIS a.s.**, se sídlem Bezová 1658/1, Praha 4, IČ 601 92 712, návrh na kolaudaci stavby:

nazvané:

1) „Stavba č. 0053 Vysočanská radiála 1. etapa Kbelská“
v rozsahu částí nazvaných:

- SO 101 Komunikace hlavní trasy do km 0,4**
- SO 102 Úprava ulice Kbelské**
- SO 111 Křižovatka Kbelská –větev A1**
- SO 112 Křižovatka Kbelská –větev A2**
- SO 113 Křižovatka Kbelská –větev A3**
- SO 114 Křižovatka Kbelská –větev A4**
- SO 146 Polní cesta podél Kbelské**
- SO 201 Most přes ul. Kbelskou**
- SO 202a Most na větvi A2**
- SO 202b Most na větvi A3**
- SO 211 Opěrná zed'**
- SO 604 Opěrná zed' Kbelská**
- SO 301a Dešťová kanalizace-část do km 0,4**
- SO 303a Odvodnění komunikace-část do km 0,4**
- SO 604 Opěrná zed' Kbelská**
- SO 605a Portály pro dopravní značení**

Předmětem řízení je 1.etapa stavby komunikací nazvaná „0053 Vysočanská radiála“ do km 0,4.

SO 101 – Hlavní trasa-popis pro 1. a 2.etapu

a) Směrové řešení -trasa objektu 101 odpovídá trase dle Rozhodnutí o umístění stavby. Začíná křižovatkou na ulici Kbelská levostranným obloukem o poloměru 300 m. Následuje pravostranný oblouk o poloměru 400 m, mezi přímá délky 362 m a pravostranný oblouk o poloměru 850 m. Oba stejnosměrné oblouky mají poměrně malé vrcholové úhly (22,37 a 13,65 g) a s ohledem na

blízké letiště je nelze nahradit např. složeným obloukem. Pak trasa vede opět levostranným obloukem o poloměru 900 m, pravostranným 1000 m, levostranný 1700 m a v závěru pravostranným obloukem o poloměru 2000 m navazuje do trasy silnice I/10. Kruhové oblouky jsou opatřeny symetrickými přechodnicemi o délkách 100 a 120 m.

b) Výškové řešení -na začátku úpravy je výška nivelety dána výškovou úrovní Kbelské, kterou Vysočanská překračuje nadjezdem položeným tak nízko, jak podjízdna výška a konstrukce nadjezdu umožní. Niveleta před Kbelskou směrem od Balabenky (úsek ve výhledu) stoupá 5,885 %, což je základní podélný sklon, ze kterého niveleta stavby 0053 vychází. Prvý vypuklý výškový lom je již v km 0,070, odkud niveleta dále stoupá již jen + 0,50 %. Toto výškové řešení má svůj důvod v podmínkách bezpečnosti leteckého provozu, neboť je nezbytné, aby Vysočanská radiála v tomto úseku byla umístěna výškově min. 9 metrů pod výškovou úrovní vzletové a přistávací dráhy letiště Kbely.

V dalším průběhu niveleta radiály po oddálení osy od VPD vystoupá na povrch terénu (cca km 2,35). Další průběh nivelety je mimo jiné předurčen nutností mimoúrovňově křížit:

- Ulici Lipnickou, křižující trasu v km 2,828
- Trať ČD (Praha – Všetaty) v km 4,001
- Budoucí silniční okruh kolem Prahy v km 4,718

c) Šířkové uspořádání -Vysočanská radiála je řešena jako dělená čtyřpruhová komunikace v kategorii MR 24,5/80, od km 4,035 v kategorii R 24,5/100 s rozšířenou zpevněnou krajnicí. Má následující uspořádání příčného profilu:

- Dělicí zvýšený pruh šířky 3,00 m + 2 x 0,5 m vnitřní vodící proužky
- Dva jízdní pruhy po 3,5 m v každém jízdním pásu
- Zpevněná krajnice 2,75 m vč. krajního vodícího proužku podél jízdního pruhu
- 0,5 m za obrubou, započítaných do hlavního dopravního prostoru.

V místě připojovacích a odbočovacích pruhů mimoúrovňových křižovatek se místo zpevněné krajnice provede standardní přídatný pruh o šířce 3,50 m + 0,5 m zpevnění na krajní vodící proužek.

Od km 4,035 (za mostem přes trať ČD) je uspořádání v zásadě stejné, vypuštěny však jsou obruby a komunikace přechází do silniční extravilánové úpravy, ve které je provedena silnice I/10 a ve které bude i SOKP a větve C příslušné mimoúrovňové křižovatky.

d) Přídatné pruhy

V pravém jízdním pásu jsou následující přídatné pruhy:

- Připojovací pruh větve A4 v oblasti km 0,5
- Odbočovací pruh na větev B2 křižovatky Lipnická v oblasti km 2,6
- Připojovací pruh z větve B1 křižovatky Lipnická v oblasti km 2,8
- Odbočovací pruh na větev C1 v křižovatce s okruhem v oblasti km 4,3
- Průpletový pruh pro připojení větve C4, resp.odboč. větve C6 pro výhled v oblasti km4,5až 4,7.

V levém jízdním pásu jsou následující přídatné pruhy:

- Odbočovací pruh pro větev A2 v křižovatce Kbelská v oblasti km 0,150
- Odbočovací pruh na větev A1 křižovatky Kbelská v oblasti km 0,250
- Připojovací pruh větve B3 křižovatky Lipnická v oblasti km 2,8
- Odbočovací pruh větve B4 křižovatky Lipnická v oblasti km 3,0
- Připojovací pruh větve C5 (ve výhledu) křižovatky s okruhem v oblasti km 4,4
- Připojovací pruh větve C2 křižovatky s okruhem v oblasti km 4,7
- Odbočovací pruh větve C3 křižovatky s okruhem v oblasti km 5,0

Základní šíře těchto pruhů je 3,50 m. Náběhové klíny jsou uvažovány ve standardní normové délce 120 m, délky ostatních úseků dle normy v závislosti na podélném sklonu a rychlosti na křižovatkových větvích.

f) Přejezdy středního dělicího pásu- v průběhu celé trasy jsou celkem čtyři přejezdy středního dělicího pruhu v délce 135 m, a to:

- Přejezd v křižovatce Kbelská v km 0,200 až 0,335
- Přejezd před křižovatkou Lipnická v km 2,200 až 2,335
- Přejezd za křižovatkou s okruhem v km 5,275 až 5,410
- Přejezd před mostem přes trať ČD v km 3,755 až 3,890
- Přejezd silničního okruhu mezi podjezdem tratě ČD Vysočany – Lysá n.L. a křižovatkou s V.R.

j) Vybavení komunikací -radiála je vybavena bezpečnostními zachytnými zařízeními v potřebném rozsahu ve středním dělicím pásu i po obou stranách, vodícími sloupky, svislým a vodorovným dopravním značením a dopravními portály. V celé délce bude osvětlena a to rozdílně s přihlédnutím k průběhu hranice klamavých světél blízkého letiště. O řadě těchto zařízení vypovídají samostatné stavební objekty.

SO 102 – Úprava Kbelské ulice -jedná se o rozšíření ulice Kbelská v obou jízdních pásech o jeden jízdní pruh tak aby bylo možno připojit odbočovací a připojovací pruhy křižovatkových větví. Směrově ani výškově se komunikace Kbelská neupravuje. Podélný spád činí 6%.

SO 111 Křižovatka Kbelská větev A1 -sestupná odbočovací dvoupruhová větev z VR ze směru MB do směru Prosek a D8 o poloměru 100 m.

SO 112 Křižovatka Kbelská větev A2 -sestupná odbočovací dvoupruhová větev z VR ze směru MB do směru Hloubětín o poloměru 30 m.

SO 113 Křižovatka Kbelská větev A3 -vzestupná připojovací dvoupruhová větev ze směru Prosek na VR o poloměru 60 m.

SO 114 Křižovatka Kbelská větev A4 -vzestupná připojovací dvoupruhová větev ze směru Hloubětín na VR o poloměru 60 m.

SO 146 Polní cesta podél ul. Kbelské-je situována podél paty násypového svahu ul. Kbelské, v jižní části se napojuje na stávající chodník, v severní části je napojena na ul. Na Klíčově. Slouží pro pohyb pěších a cyklistů

SO 201 Most přes ulici Kbelskou – jedná se o dvě mostní konstrukce z dodatečně předpjatého betonu. Levý most má 5 polí s maximálním rozpětím 40 m, pravý most má 6 polí s max rozpětím rovněž 40 m. Koncová opěra a pilíře jsou ze železového betonu. Šířka průjezdního prostoru je vždy 11,5 m.

SO 202a, SO 202b Dvě mostní rampy navazující na SO 201 – 202.a „Most na větví A2“ a 202.b „Most na větví A3“ Délka je 149 m (A2) a 204 m (A3), šířka průjezdního prostoru je vždy 11,5 m. Nosná konstrukce mostu je ze železového betonu. Most na větví A2 má 6 polí největšího rozpětí 27m, most na větví A3 má 8 polí rozpětí max 27m.

SO 211 Opěrná zed' -opěrná zed' zajišťuje překonání výškového rozdílu mezi niveletou VR a niveletou připojující se větve A4 v oblasti křižovatky s ul. Kbelskou.

Délka zdi je 207 m, výška zdi je proměnlivá až do 13,4m. Vzhledem ke značné nestabilitě svážného území byla zeď provedena technologií kotvených milánských stěn.

SO 604 Opěrná zeď Kbelská -opěrná zeď zajišťuje stabilitu svahu přiléhajícího k ul. Kbelská - překonání výškového rozdílu mezi niveletou Kbelská úrovní přilehlého terénu. Zeď je provedena z gabionových košů, délka zdi je 270m, výška zdi je proměnná.

SO 301 a Dešťová kanalizace v rozsahu 1. Etapy stavby -zahrnuje dešťové stoky, v této části stavby. Páteřní stokou je kameninová stoka „A“ jejíž délka v 1. Etapě je 472m (celkem pak 2285 m). a do ní je napojena stoka A1 dl. 526 m. Do stoky A1 jsou napojeny stoky „A1-1, A1-2 a A1-3“ Veškerá voda je odváděna přes stoku A do stávající kanalizace DN 1200 v ul. Kbelská.

SO 303a Odvodnění komunikace-část do km 0,4 -odvodnění řeší převedení dešťových vod z komunikací a ostatních ploch do stok zařazených v objektech SO 301. Zahrnuje tedy silniční vpusti a přípojky do kanalizačních stok.

SO 604 Opěrná zeď Kbelská –opěrná zeď zajišťuje stabilitu svahu přiléhajícího k ul. Kbelská –překonání výškového rozdílu mezi niveletou Kbelská úrovní přilehlého terénu. Zeď je provedena z gabionových košů, délka zdi je 270 m, výška zdi proměnná

SO 605a Portály pro dopravní značení. Jedná se o ocelové portálové konstrukce umožňující uchycení velkorozměrových cedulí dopravního značení.

Tato stavba byla povolena rozhodnutím speciálního stavebního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m.Prahy dne 20.10.2004 pod č.j. MHMP 166028/2003/DOP-O1/Ss a na základě rozhodnutí vydaného dne 22.11.2011 pod č.j. 1043143/2011/DOP-O1/Mm uvedena do zkušebního provozu.

2), „Stavba 0053 Vysočanská radiála 2. etapa“

v rozsahu částí nazvaných:

- SO 101 Komunikace hlavní trasy Vysočanské radiály km 2,5-5,7**
- SO 103 Úprava ulice Lipnické**
- SO 104 Silniční okruh v křižovatce se silnicí 1/10**
- SO 121 Křižovatka Lipnická-větev B1**
- SO 122 Křižovatka Lipnická B2**
- SO 123 Křižovatka Lipnická –větev B3**
- SO 124 Křižovatka Lipnická - větev B4**
- SO 131 Křižovatka silniční okruh –větev C**
- SO 132 Křižovatka silniční okruh –větev C2**
- SO 133 Křižovatka silniční okruh –větev C3**
- SO 140 Křižovatka silniční okruh –větev C10**
- SO 142 Polní cesta –Lipnická (vpravo) od km 2,5 po konec úpravy**
- SO 143 Polní cesta u západní opěry mostu přes trat' ČD**

SO 203 Nadjezd ul. Lipnické
SO 204 Most přes trat' ČD
SO 205 Most přes silniční okruh
SO 301a Dešťová kanalizace
SO 301b Dešťová kanalizace v úseku ŘSD
SO 302 Dešťová usazovací nádrž a retenční nádrž
SO 303a Odvodnění komunikací TSK od km 2,5
SO 303b Odvodnění komunikací ŘSD
SO 605a Portály pro dopravní značení TSK
SO 605b Portály pro dopravní značení ŘSD

Předmětem řízení je 2.etapa stavby komunikací nazvaná „0053 Vysočanská radiála“ v km 2,5 až 5,7.

SO 101 Komunikace hlavní trasy Vysočanské radiály km 2,5-5,7-viz celkový popis v oddíle 1.etapa stavby.

SO 103 Úprava ulice Lipnické. -mimoúrovňová křižovatka Lipnická vyžaduje svým řešením šířkovou i výškovou úpravu Lipnické ulice v oblasti křížení s Vysočanskou radiálou. Řešení proto předpokládá, že Lipnická ulice v místě nadjezdu přes Vysočanskou je založena jako směrově dělená čtyřpruhová komunikace kategorie M 20/50 s oboustrannými chodníky šířky 3,0 m. Na severním předmostí je čtyřpruh v rámci připojení křižovatkových větví B3 a B4 stažen do dvoupruhu, resp. následně do stávajícího profilu uvnitř zástavby Satalic. Rovněž v jižní části nadjezdu je čtyřpruh po připojení větví B1 a B2 stažen do stávajícího profilu a chodníky jsou slepě ukončeny.

SO 104 Silniční okruh v křižovatce se silnicí I/10-hlavní trasa Vysočanské radiály na svém konci navazuje na trasu silnice I/10. Před tímto místem trasu radiály kříží budoucí trasa silničního okruhu kolem Prahy - stavba 520.

Vlastní SO 104 tedy obsahuje zárodek budoucího silničního okruhu v délce cca 700 m. Šířkové řešení vychází z kategorie R 27,5 budované jako čtyřpruh. V místě křižovatky je šířka komunikace okruhu zvětšena o přídatné pruhy pro výhledové křižovatkové větve a kolektorové komunikace. Kouinikace je odvodněna podélnými betonovými žlaby zaústěnými do vpustí.Délka úseku navrženého v kategorii R 27,5/120 je 721,70 m.

SO 121 Křižovatka Lipnická-větev B1 -jedná se o nájezdovou dvoukruhovou větev v křižovatce Lipnická, která převádí dopravu z ul. Lipnické na Vysočanskou radiálu ve směru na Mladou Boleslav.

SO 122 Křižovatka Lipnická-větev B2 -jedná se o sjízdnou dvoukruhovou větev v křižovatce Lipnická, která převádí dopravu z VR ze směru z centra na ul. Lipnickou.

SO 123 Křižovatka Lipnická-větev B3 -jedná se o nájezdovou dvoukruhovou větev v křižovatce Lipnická, která převádí dopravu z ul. Lipnické na Vysočanskou radiálu ve směru do centra.

SO 124 Křižovatka Lipnická-větev B4 -jedná se o sjízdnou dvoukruhovou větev v křižovatce Lipnická, která převádí dopravu z VR ze směru z Mladé Boleslavi na ul. Lipnickou.

Výše uvedené rampy SO121 až 124 mají základních poloměrůch 50, resp. 60 metrů.. V předkládaném základním řešení jsou větve vedené v násypech. Na výjezdech z radiály jsou nasazeny poloměry $R = 100$ m. Větve jsou živičné, osvětlené, odvodnění do nově zřizované dešťové kanalizace.

SO 131 Křižovatka silniční okruh, větev C1 -jedná se o sjízdnou dvoukruhovou větev v křižovatce silničního okruhu a VR, která převádí dopravu z VR ze směru z centra jižně na Černý most.

SO 132 Křižovatka silniční okruh, větev C2 -jedná se o nájezdovou dvoukruhovou větev v křižovatce silničního okruhu a VR, která převádí dopravu z trasy silničního okruhu ze směru Černý most na Vysočanskou radiálu ve směru do centra.

SO 133 Křižovatka silniční okruh, větev C3 -jedná se o sjízdnou dvoukruhovou větev v křižovatce silničního okruhu a VR, která převádí dopravu z VR ze směru z Mladé Boleslavi na trasu silničního okruhu jižně na Černý most.

SO 140 Křižovatka silniční okruh –větev C10-jedná se o dvoukruhovou větev, která převádí dopravu ve směru z Černého mostu na Mladou Boleslav.

SO 142 Polní cesta km 2,000 – Lipnická (vpravo) od km2,5 po konec úpravy -cesta je trasována přibližně od ul. Za Černým mostem v místě přechodu biomostu v km 2,0 pokračuje východním směrem až k ul. Lipnická.

SO 143 Polní cesta u západní opěry mostu přes trať ČD. Polní cesta, která navazuje na stávající zpevněnou cestu z Kyjí směr Satalice, pokračuje pod drážním mostem vedle trati Vysočany Satalice a napojuje se na pěší a cyklistickou stezku podél trati.

SO 203 Nadjezd ulice Lipnické – silniční most o 3 mostních otvorech, monolitická trémová deska z předpjatého betonu, dvě samostatné konstrukce. Délka mostu 75,0 m, volná šířka mostu 2 x 8,0 m.

SO 204 Most přes trať ČD Vysočany - Kralupy – silniční most o 4 mostních otvorech, dvě samostatné konstrukce z prefabrikovaných nosníků se spřaženou železobetonovou deskou. Délka mostu 101 m, volná šířka mostu 11,25 m (levý) a 12,50 m (pravý)

SO 205 Most přes silniční okruh je silniční most v místě křížení VR a silničního okruhu. Jedná se o most o třech mostních otvorech z monolitického dodatečně předpjatého betonu. Délka přemostění 83,94 m, volná šířka mostu 12,50 m (levý) a 11,25 m (pravý).

SO 301 a Dešťová kanalizace v rozsahu 2. Etapy stavby -zahrnuje dešťovou stoku B2 od km 2,5. Celková délka stoky spolu s částí budovanou v rámci 3. Etapy je 219 m. Stoka odtéká východním směrem a zapojuje se do SN.

Stoka D –D od šachty Š 14 po Š 22 tvoří výtok ze SN a retenční nádrže. Je to zatím nezkolaudovaný úsek stoky D-D celkové dl. 806,5 m.

Stoka D-D-1 je situována v ul. Lipnická DN 300 dl. 232 m a napojuje se šachtou Š14 do dříve zkolaudované stoky D-D.

Stoky B1-1, B1-2, B1-3, B1-4 odvádí vodu z ramp ul. Lipnická a jsou napojeny do stoky B1.

Stoka B1 je situována v hlavní trase a odvádí vodu západním směrem od drážního mostu k SN. Délka je 1364 m, profil DN 400 až DN600.

SO 301 b Dešťová kanalizace-stoky odvodňující část stavby v křižovatce SOKP a VR (kú Horní Počernice, Satalice) od km 4,0 do 5,7.

Stoka C dl. 738 m DN 400- 600 situována v trase budoucího okruhu s výtokem do stávající kanalizace DN 1000 v ul. Novopacká.

Stoka C1 dl. 287,5m DN 400 situována v rampě C1, napojena do stoky C.

Stoka C2 dl. 183,5m DN 300 situována v trase VR, napojena do stoky C

Stoka C1-1 dl 406 m DN 400 situována v trase VR, napojena do stoky C1.

Stoka C1-2 dl 89 m DN 400 situována v trase VR za drážním mostem, napojena do stoky C1.

Stoka C3 dl. 123m DN 300 situována v rampě C3, napojena do stoky C.

Stoka C4 dl. 287m DN 300 situována v trase VR za silničním mostem, napojena do stávající kanalizace DN 1000.

Stoka C4-1 dl. 33m DN 300 situována v trase VR, napojena do stávající kanalizace DN 1000

Stoka C5 dl. 14m DN 300 situována pod silničním mostem, napojena do stoky C.

SO 302 Dešťová usazovací nádrž a retenční nádrž-tento objekt obsahuje dešťovou usazovací nádrž a retenční nádrž se všemi doprovodnými zařízeními (výpustné zařízení, kanal. stoky, obtoky, komunikace, oplocení), které slouží k pročištění vod a regulaci odtoku do dešťové stoky v Kyjích.

SO 303 a, SO 303b Odvodnění komunikací ŘSD a TSK -odvodnění řeší převedení dešťových vod z komunikací a ostatních ploch do stok zařazených v objektech SO 301. Zahrnuje tedy silniční vpusti a přípojky do kanalizačních stok.

SO 605a Portály pro dopravní značení TSK –jedná se o ocelové portálové konstrukce situované v rámci 2.etapy stavby od km 2,5 po drážní most. Portály umožňující uchycení velkorozměrových cedulí dopravního značení stavby.

SO 605b Portály pro dopravní značení ŘSD –jedná se o ocelové portálové konstrukce umožňující uchycení velkorozměrových cedulí dopravního značení stavby situované východně od drážního mostu, tj. v oblasti křižovatky SOKP a VR a podél navazujících komunikací.

Tato stavba byla povolena rozhodnutím speciálního stavebního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m.Prahy dne 05.06.2006 pod č.j. MHMP 120015roz/2006/DOP-O1/Ss a na základě rozhodnutí vydaného dne 22.11.2011 pod č.j. 1043143/2011/DOP-O1/Mm uvedena do zkušebního provozu.

Uvedeným dnem (13.06.2012) bylo zahájeno kolaudační řízení.

Magistrát hl.m.Prahy, odbor dopravních agend jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů **oznamuje** podle § 80 zákona č.50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a dle § 25 odst.1 zákona 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů (veřejnou vyhláškou z důvodu neznámého pobytu dvou účastníků řízení) účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy zahájení kolaudačního řízení a nařizuje k předloženému návrhu ústní jednání spojené s místním šetřením na den:

úterý 11.09. 2012. 2012 v 09.00 hod

se schůzkou pozvaných v budově zhotovitele stavby v ul. Čakovické, Praha 9 (vedle areálu býv. ČSAD Klíčov při ul. Kbelská).

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout nejpozději přede dnem ústního jednání v kanceláři odboru dopravních agend MHMP, Jungmannova 35/29, Praha 1, 1.patro, č.dv. 142 v návštěvní den pondělí 12 – 17 hod. a středa 8 – 18 hod, nebo po předchozí telefonické dohodě a při ústním jednání.

Účastníci řízení a dotčené orgány mohou své námitky a stanoviska uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

K ústnímu jednání je navrhovatel povinen připravit zejména:

1. Doklady o výsledcích předepsaných zkoušek
2. Dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení
3. Doklady o vytyčení stavby
4. Dokumentaci skutečného provedení stavby
5. Dokumentaci polohového zaměření stavby na podkladě katastrální mapy
6. Doklad o předání geodetické dokumentace stavby ÚRM hl.m.Prahy, oddělení
7. IMIP, pracoviště Vyšehradská 57, Praha 2
8. Doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků
9. Stanovení užití dopravního značení
10. Zkoušky mostů.
11. Doklad o oprávnění k provedeným zkouškám
12. Doklad o provedení archeologického výzkumu
13. Zápis o předání a převzetí stavby
14. Provozní řád celého systému kanalizace, retenční nádrže včetně manipulací s odtoky, ve kterém bude jmenovitě uvedena a podepsána osoba obeznamená

s obsluhou, s prováděním kontroly, dále v něm bude obsažena situace kanalizace, stanovena četnost kontrol a způsob vyvážení a likvidace usazených kalů s dokladem o oprávnění k jejich uložení. V provozním řádu bude rovněž popsán způsob vjezdu a výjezdu vozidel dopravní obsluhy a mechanizace, která bude provádět čištění retenční nádrže.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Jan Heroudek
ředitel odboru dopravních agend

Za správnost vyhotovení:
Ing. Marie Mádlová

Rozdělovník:

A. Účastníci řízení – doručení jednotlivě:

(doporučeně do vlastních rukou adresáta, jeho zmocněnce nebo jeho zákonného zástupce)

- 1) Stavebník, zastoupený:
VIS a.s., Bezová 1658/1, 140 00 Praha 4

B. Účastníci řízení – doručení veřejnou vyhláškou:

- 2) MHMP - úřední deska (doručení ostatním účastníkům řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů)
- 3) ÚMČ Praha 14 - **úřední deska**
(pro informování účastníků řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů)
- 4) ÚMČ Praha 19 –**úřední deska**
(pro informování účastníků řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů)
- 5) ÚMČ Praha 9 –**úřední deska**
(pro informování účastníků řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů)
- 6) ÚMČ Praha 20 –**úřední deska**
(pro informování účastníků řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů)
- 7) ÚMČ Praha Satalice –**úřední deska**
(pro informování účastníků řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů)

C. Dotčené orgány – doručení jednotlivě (doporučeně s dodejkou):

- 8) DOP/O4 MHMP
- 9) Úřad MČ Praha 14 (ochrana přírody a krajiny, ochrana vod, nakládání s odpady, silniční správní úřad)
- 10) Úřad MČ Praha 19 (ochrana přírody a krajiny, ochrana vod, nakládání s odpady, silniční správní úřad)
- 11) Úřad MČ Praha 9 (ochrana přírody a krajiny, ochrana vod, nakládání s odpady, silniční správní úřad)
- 12) Úřad MČ Praha 20 (ochrana přírody a krajiny, ochrana vod, nakládání s odpady, silniční správní úřad)
- 13) Policie ČR-kr. řed. Policie hl.m.Prahy, odd.dop.inž., Kongresová 2, 140 21 Praha 4
- 14) Hygienická stanice, Rytířská 12, 110 00 Praha 1
- 15) Úřad pro civilní letectví, letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6
- 16) Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2

D. Ostatní (na vědomí):

- 17) OMI MHMP
- 18) DOP/O1-Mm
- 19) Spis