

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zřízení parkovacích stání v ulici Lednické Praha 14 - Kyje

Oznámení dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů,
ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006, 216/2007 a č. 124/2008



PPU spol. s r.o.
Vyžlovská 2243/36, Praha 10

L i s t o p a d 2 0 1 0

Oznámení záměru

Zřízení parkovacích stání v ulici Lednické Praha 14 - Kyje

Zadavatel:

Městská část Praha 14
Úřad městské části Praha 14
Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9

Zpracovatel DUR:

PPU spol. s r.o.
Ing. Petr Vejražka, Ing. Marcel Kamínek
Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10

Zhotovitel oznámení:

PPU spol. s r.o.
inženýrský atelier
Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10
IČ 496163481
tel.: 274 812 497, 274 812 093
fax.: 274 812 497
email: atelier@ppusro.cz, ppusro@seznam.cz

Zpracovatelé:

Ing. Petr Vejražka
Ing. Naďa Trčková

Obsah :

A. Údaje o oznamovateli	4
B. Údaje o záměru	5
B.1. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	9
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	9
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	9
B.2. Údaje o vstupech	14
B.3. Údaje o výstupech	16
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	20
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	20
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	21
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	29
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	29
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	44
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	45
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	45
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů ..	46
E. Porovnání variant řešení záměru	47
F. Doplnující údaje	47
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	47
2. Další podstatné informace oznamovatele	47
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	48
Seznam podkladů	50
H. Přílohy	51

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

**Městská část Praha 14
Úřad městské části Praha 14**

2. Identifikační číslo (IČ)

00231312

3. Sídlo společnosti

Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

**Ing. arch. Jan Výborný
Kancelář starosty, Oddělení územního rozvoje
Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9
tel. 225 295 255**

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: **Zřízení parkovacích stání v ulici Lednické.**

Podle přílohy č.1 zákona 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění dalších zákonů, patří záměr vybudování parkovacích stání do kategorie II - Záměry vyžadující zjišťovací řízení, konkrétně do bodu 10.6 - Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Podél stávající komunikace v Lednické ulici bude zřízeno 107 nových parkovacích stání pro skupinu vozidel O2 - 102 kolmých a 5 podélných (která mohou variantně sloužit pro odstavení 2 autobusů). Pro osoby se sníženou pohyblivostí bude vyčleněno z uvedeného počtu 6 kolmých parkovacích stání.

Kromě parkovacích stání bude zřízen podél navržených stání podélný chodník šířky 1,5 až 3,5 m a za ním alej stromů a veřejné osvětlení. Součástí návrhu je i řešení odvodnění parkovacích stání a chodníků, rozšíření stávající vozovky ulice Lednické na potřebnou šířku min. 6,0 m a terénní a sadové úpravy. Rozšíření komunikace bude provedeno v šířce od 0,15 do 0,9 m.

Povrch kolmých parkovacích stání je navržen z betonové distanční dlažby, podélná stání a stání pro osoby s omezenou pohyblivostí budou řešena z betonové zámkové dlažby, stejně jako nové chodníky. Rozšíření vozovky bude mít živičný povrch.

Základní údaje

Parkovací stání – kolmá 2,4 x 5,3 m	96 ks
Parkovací stání – kolmá invalidní 3,5 x 5,3 m	6 ks
Parkovací stání – podélná 3,0 x 6,5 m	5 ks

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Navrhovaná stavba je situována do východní části hlavního města Prahy, do městské části Praha 14 - Kyje, konkrétně mezi železniční stanicí Praha - Kyje (na severovýchodě) a ulicí Lednickou (na jihozápadě).

Parkovací stání budou realizována na pozemcích č.parc. 2711, 2838 a 2839 vše v k. ú. Kyje (č. k. ú. 731226).

Parcela č.parc. 2711 je v majetku Městské části Prahy 14, parcely č.parc. 2838 a 2839 jsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční a dopravní cesty, státní organizace.

Dočasný zábor pro výstavbu veřejného osvětlení bude na pozemcích č.parc. 176, 2711 a 2839. Parcela č.parc. 176 je v majetku Josefa Sládka, Vírská 14, Praha 9 - Kyje.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Nová parkovací stání v Lednické ulici jsou dopravní stavba sloužící k odstavení osobních automobilů pro potřeby navrhovaného kulturního domu v ulici Šimanovské. Parkoviště je navrženo do prostoru mezi komunikací Lednickou a korunu zářezu železniční trati č. 011 - Praha - Kolín. Parkoviště bezprostředně místně navazuje na železniční zastávku Praha - Kyje. Na východě ústí ulice Lednická do ulice Broumarské.

Stavba parkovacích stání je novou stavbou navazující přímo na stávající vozovku Lednické ulice.

Parkovací stání jsou umístěna do jedné řady podél severovýchodního okraje vozovky, jedná se o 102 kolmá parkovacích stání ve východní a střední části stavby a 5 podélných stání (která mohou sloužit pro zaparkování 2 autobusů) v západní části ulice. Podél stání, na jejich severní straně, je navržen chodník navazující na okrajích na stávající pěší komunikace - na chodník podél ulice Broumarské na jedné straně a na podchod pod železniční trati na straně druhé. Chodníky budou dále navazovat na nové rampy pro pěší, které jsou realizovány v rámci rekonstrukce železniční zastávky Praha - Kyje. Kolmá parkovací stání jsou rozdělena do sedmi bloků, vzájemně od sebe oddělených plochami zeleně s vysazeným stromem a případně propojujícím chodníčkem. Na základě vyjádření URM hl.m. byl počet zelených oddělujících ploch mezi stáními zdvojnásoben oproti původnímu návrhu, takže v plochách zeleně bude vysazeno 6 stromů (oproti původnímu počtu 3). Parkovací stání pro osoby se sníženou pohyblivostí jsou navržena v blízkosti nových ramp přístupů na železniční zastávku. Celkem jde o 6 parkovacích míst, 2 stání jsou na východě u Broumarské ulice a 4 stání na západě na okraji posledního bloku kolmých stání. Na východě bude za podélným chodníkem vysazeno nové stromořadí. Podél celého parkoviště je za chodníkem navrženo veřejné osvětlení, které zatím v ulici chybí.

Součástí návrhu je i řešení odvodnění parkovacích stání a chodníků, rozšíření stávající vozovky na šířku min. 6,0 m a sadové úpravy - zatravnění.

V nedávné době byla část území určeného pro výstavbu využívá jako mezideponie zemin a jako plocha zařízení staveniště pro modernizaci železniční trati, zbytek území je nezastavěná a neudržovaná plocha s travním porostem, na okrajích je stará ovocná alej (na severu) a keřové porosty (na jihu).

V širším okolí stavby se sice nacházejí dvě stávající parkoviště - na jihozápadě v ulici Velkoborské (cca 400 m od železniční zastávky Praha - Kyje) a v ulici Podlišovské. Tato parkoviště ale slouží pro obyvatele okolních domů. Jiné plochy k odstavení automobilů návštěvníků kulturního domu se v okolí ani v okolí Lednické ulice nenacházejí.

Navrhovaná parkovací stání a chodník podél nich respektují proběhlou modernizaci železniční trati a její nové prostorové řešení, na které budou navazovat. Stavba respektuje i vedení stávajících a překládaných inženýrských sítí v rámci modernizace železnice.

Stavba je navržena na pozemky v majetku Městské části Praha 14 a v majetku České republiky s ve správě Českých drah (SŽDC).

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Cílem předkládaného návrhu parkovacích stání je vytvořit dostatečný počet parkovacích stání v blízkosti nového kulturního domu s ubytovacím zařízením, který se rekonstruuje v ulici Šimanovské (Hlinské) na opačné (severní) straně železniční trati. Tato stání mohou současně sloužit i jako záchytné parkoviště pro železniční stanici Praha - Kyje (P+R).

Výsledkem bude nová kapacita parkovacích stání pro veřejné vybavení městské části Praha 14 a současně v návaznosti na železniční dopravu.

Vzhledem k rozsahu a typu záměru byla zpracovatelem návrhu řešení vypracována v úrovni dokumentace ke sloučenému stavebnímu a územnímu řízení pouze jedna varianta parkoviště, které je předmětem tohoto oznámení. Návrh je výsledkem jednání s městskou

částí Praha 14 a využívá možný prostor pro umístění těchto stání se zachováním pásu zeleně mezi stánými a korunou zářezu železniční trati.

Součástí návrhu je i výsadba aleje nových stromů v návaznosti na nový podélný chodník.

Umístění parkovacích stání v prostoru mezi Lednickou ulicí a železniční trať je v souladu s územně plánovací dokumentací - platným **Územním plánem hl. m. Prahy - platný stav k 1. 1. 2007**. Podle územního plánu je předmětné území vedeno jako dopravní plocha určená pro tratě a zařízení železnice DZ1, kde je výjimečně možné realizovat mj. parkoviště P+R. Umístění je i v souladu s novým navrhovaným územním plánem hl.m.Prahy. Výsek z platného územního plánu je grafickou přílohou dokumentace oznámení záměru.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Rozšíření stávající komunikace Lednické na potřebnou šířku minimálně 6,0 m je řešeno jako netuhá živičná vozovka. Parkovací stání jak kolmá, tak i podélná jsou navržena jako dlážděná vozovka, v prvním případě z distanční dlažbou umožňující lépe vsak dešťových vod, ve druhém případě s klasickou betonovou zámkovou dlažbou. Chodníky jsou uvažovány jako dlážděné s použitím klasické betonové zámkové nebo prvkové dlažby.

Nově navrhovaná parkovací stání sledují severovýchodní okraj rozšířené Lednické ulice a jsou rozčleněna na sedm oddílů plochami zeleně se stromem a přístupovým chodníčkem k Lednické ulici. Na základě vyjádření URM hl.m. byl počet zelených oddělovacích ploch mezi stánými zdvojnásoben oproti původnímu návrhu a v plochách zeleně bude vysazeno 6 stromů. Stání jsou na jihovýchodě odsazena od Broumarské ulice o cca 32,3 m. Celkový počet kolmých stání je 102. Celková délka kolmých stání včetně oddělovacích ostrůvků zeleně je 285 m. Za stánými na severovýchodní straně je navržen podélný chodník jednak se šířkou 2,0 m na okrajích (v délce 90 m + 82 m) a zbytek délky cca 113 m má šířku 1,50 m.

Za kolmými stánými směrem k severu je oddělovací chodníček se šířkou 2,0 m a za ním následuje 5 podélných parkovacích stání. Na okrajích jsou šikmé náběhy ve sklonu 1:1 z důvodů snadnějšího zajetí. Celková délka podélných stání včetně náběhů je 38,5 m. Podél těchto stání je chodník, jednak se šířkou 3,5 m (v délce cca 26,5 m) a jednak se šířkou 2,0 m (ve zbývajících délce 17,5 m).

Dále k severu směrem k podchodu pod železnici je podél ulice Lednické navržen chodník šířky 2,0 m v délce cca 15 m. Naváže na stávající chodník od rampy pro osoby s omezenou pohyblivostí.

Výškové řešení parkovacích stání a chodníků vychází ze stávající výškové úrovně ulice Lednické a z úrovně navazujícího stávajícího terénu.

Stávající Lednická ulice je dvoupruhová komunikace se střechovitým příčným sklonem směřujícím k okrajům vozovky. Po rozšíření vozovky na její severovýchodní straně bude komunikace široká 6,0 m, spád a sklon rozšíření bude stejný jako u stávající vozovky (2 %). Na okraji komunikace bude osazen nový sadový zapuštěný obrubník ABO 13 - 10 (např. BEST - LINEA) do betonového lože, který oddělí živičné rozšíření stávající vozovky od dlážděné plochy parkovacích stání. Na vozovku tak přímo naváže parkovací stání.

V jižní a střední části Lednické ulice jsou navržena kolmá parkovací stání, která budou tvořit podélný pruh se šířkou 5,30 m, na konci stání u chodníku bude pod plochou stání zřízena odvodňovací (zasakovací) rýha se šířkou minimálně 0,5 m a hloubkou minimálně 0,8 m pod plání. Podélná stání vytvoří pruh o šířce 3,0 m. Příčný sklon stání bude také jednostranný 2,0 %, ale bude směrem k vozovce.

Na parkovací stání jak kolmá tak i podélná naváže chodník za polozapuštěným obrubníkem ABO 2 - 15 s nášlapem 140 mm (např. BEST MONO II), v místech stání pro osoby s omezenou pohyblivostí bude obrubník a z části i navazující chodník snížen, nášlap zde bude pouze 20 mm a obrubník bude položen nakoso.

Navazující chodník za kolmými parkovacími stánými bude mít proměnnou šířku dle místa 1,5 až 2,0 m, navazující chodník za podélnými stánými má také proměnnou šířku 2,0 až 3,5 m. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2,0 % do zeleně. Na opačné straně chodníku, než

jsou stání, bude chodník upnut do sadového zapuštěného nebo polozapuštěného obrubníku ABO 13 - 10 s nášlapem 60 mm. Obrubník v tomto místě bude tvořit vodící linii pro nevidomé. Na chodník naváže plocha travní zeleně se šířkou 1,0 až 4,0 m, na jihu, kde šířka dosahuje 4,0 m, budou vysazena nová alej stromů (13 kusů).

Rozšíření vozovky ulice Lednické na potřebnou šířku 6,0 m je navrženo s živičným krytem s tloušťkou konstrukce vozovky 460 mm. Parkovací stání jsou navržena s krytem z betonové dlažby s tloušťkou konstrukce vozovky 340 mm, podélná stání s tloušťkou vozovky 410 mm. Chodníky pro pěší jsou navrženy s krytem z betonové zámkové nebo prvkové dlažby. Tloušťka konstrukce chodníku je 240 mm.

Na spojovacím chodníku na severu směrem k rampě od nástupiště pro osoby s omezenou pohyblivostí bude realizováno schodiště s 12 stupni s převýšením 1,9 m. Šířka schodiště bude jako chodníku, tj. 1,5 m.

Parkovací stání budou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením. Přes ulici Lednickou nejsou navrženy žádné značené přechody pro chodce. Návrh neuvažuje se zřízením nového přechodu pro chodce přes ulici Lednickou.

Stávající ulice Lednická je odvodněna povrchově do okolního terénu, v některých úsecích do navazujících příkopů, toto řešení zůstává zachováno. V prostoru ulice Lednické ani podél ní není dnes žádná kanalizace.

Odvodnění nových parkovacích stání je proto řešeno odvedením vody podélným a příčným spádem k okrajům parkovacích stání (vzdálenějšímu od vozovky) a zde zasakováním dešťové vody v prostoru stání do vsakovací rýhy s rozměry 0,5 x 0,8 m, umístěné pod úroveň pláně parkovacích stání. K vsakování dešťové vody přispěje i konstrukce stání řešená jako propustná s povrchem z distanční dlažby.

Stávající vedení inženýrských sítí a přeložky kabelových sítí ve správě SŽDC vybudované v rámci modernizace železniční trati byly při návrhu stavby parkovacích stání a chodníků plně respektovány. Některé stávající kabely, které křížují nový chodník nebo podcházejí v některých částech podélně pod ním budou po jejich vytyčení a ručním odkopání uloženy do chrániček.

Navrhovaný podélný chodník bude osvětlen sadovými sloupy veřejného osvětlení, které jsou umístěny až za hranou chodníku podél parkovacích stání v zeleni. Nové veřejné osvětlení je napojeno na stávající koncový sloup VO, který se nachází v křižovatce ulic Lednické a Broumarské a na druhé straně na stávající sloup VO za podchodem železnice.

Stavba bude prováděna tradiční technologií s použitím obvyklých stavebních postupů, obvyklých stavebních strojů a stavební mechanizace.

Před samotnou výstavbou budou na staveništi provedeny demolice, především stávajícího chodníku v západní části u podchodu v délce 1,7 m, a bude vykácena veškerá zeleň. Živičné vrstvy vozovky budou v místě navrhovaného rozšíření zaříznuty a odříznuté části vozovky budou odvezeny ze staveniště, bude odfrézována obrusná vrstva komunikace šířce 0,3 m.

Poté budou provedeny výkopy pro konstrukci (kufr) komunikace, konstrukci parkovacích stání (včetně odvodňovacího zařízení) a konstrukci chodníků. Lokálně budou provedeny drobné dosypávky pro úpravu nové pláně, pod zmíněnými konstrukcemi bude zasypán i stávající příkop na východní straně Lednické ulice, pro zásyp bude použita vykopaná zemina, přebytečný výkopek bude odvezen na skládku mimo staveniště.

Do betonového lože budou osazeny obrubníky a následně budou položeny konstrukční vrstvy parkovacích stání a chodníků. Do vykopané rýhy bude položen kabel VO a osazeny sloupy VO.

Na konec stavebních prací bude rozprostřena ornice v ploše stavby určené k zatravnění, budou vysazeny stromy a nakresleno a osazeno dopravní značení.

Stavební objekty :

SO 01 – Parkovací stání a chodníky

SO 02 – Veřejné osvětlení

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Parkovací stání v Lednické ulici jsou navržena na pozemky, které jsou v současnosti využívány pro modernizaci železniční trati č. 011 a žst. Praha - Kyje. Výstavbu je možno zahájit až po uvolnění těchto pozemků po provedené modernizaci trati.

Předpokládaný termín zahájení výstavby je 04 / 2011.

Předpokládaná délka výstavby : 9 měsíců.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Hlavní město Praha

Městská část Praha 14 - Kyje

k.ú. Kyje

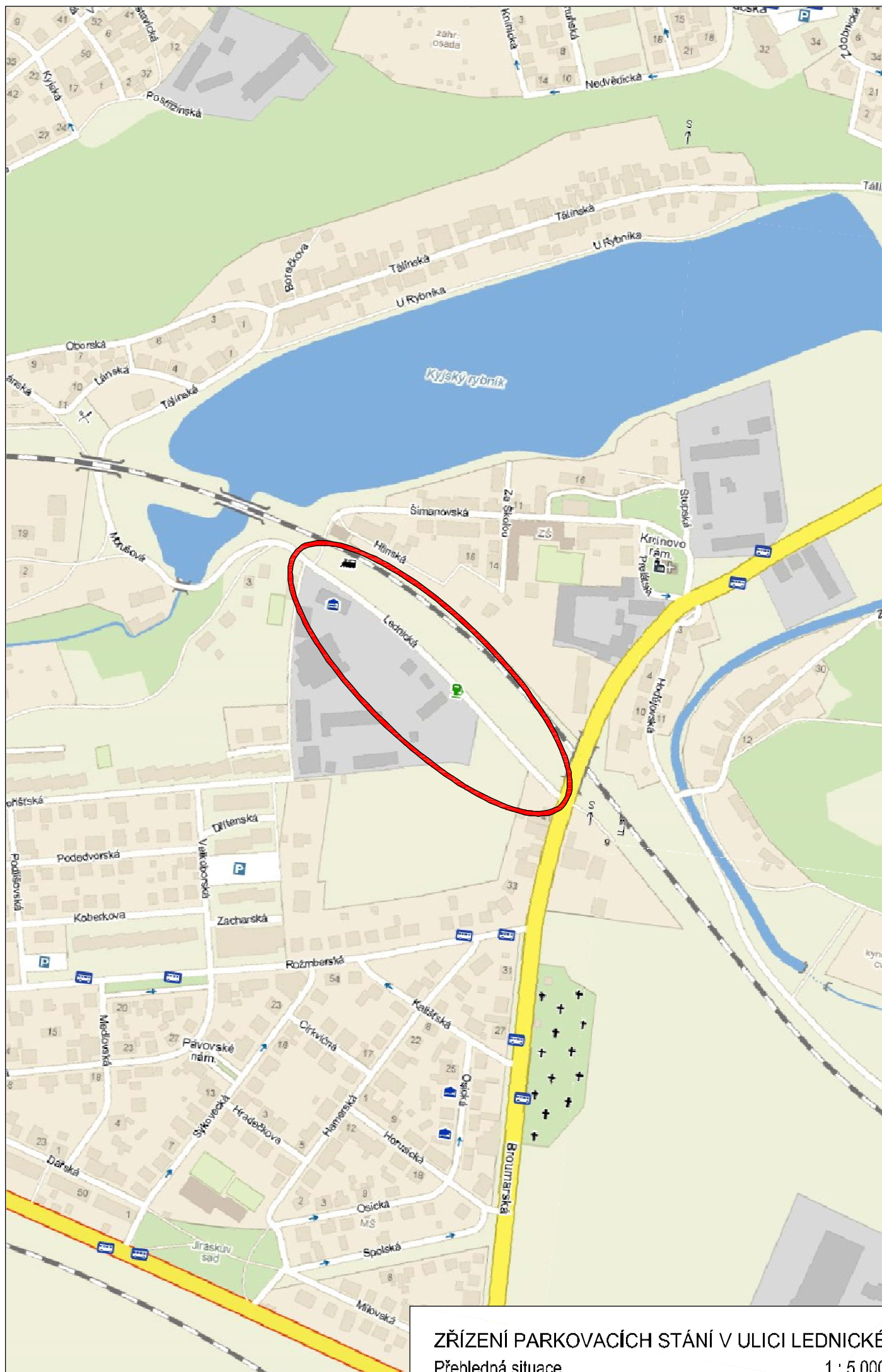
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

sloučené územní a stavební řízení – vydání stavebního povolení

- odbor výstavby a dopravy MČ Praha 14

povolení kácení zeleně

- odbor životního prostředí MČ Praha 14



ZŘÍZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ V ULICI LEDNICKÉ
Přehledná situace

1 : 5 000

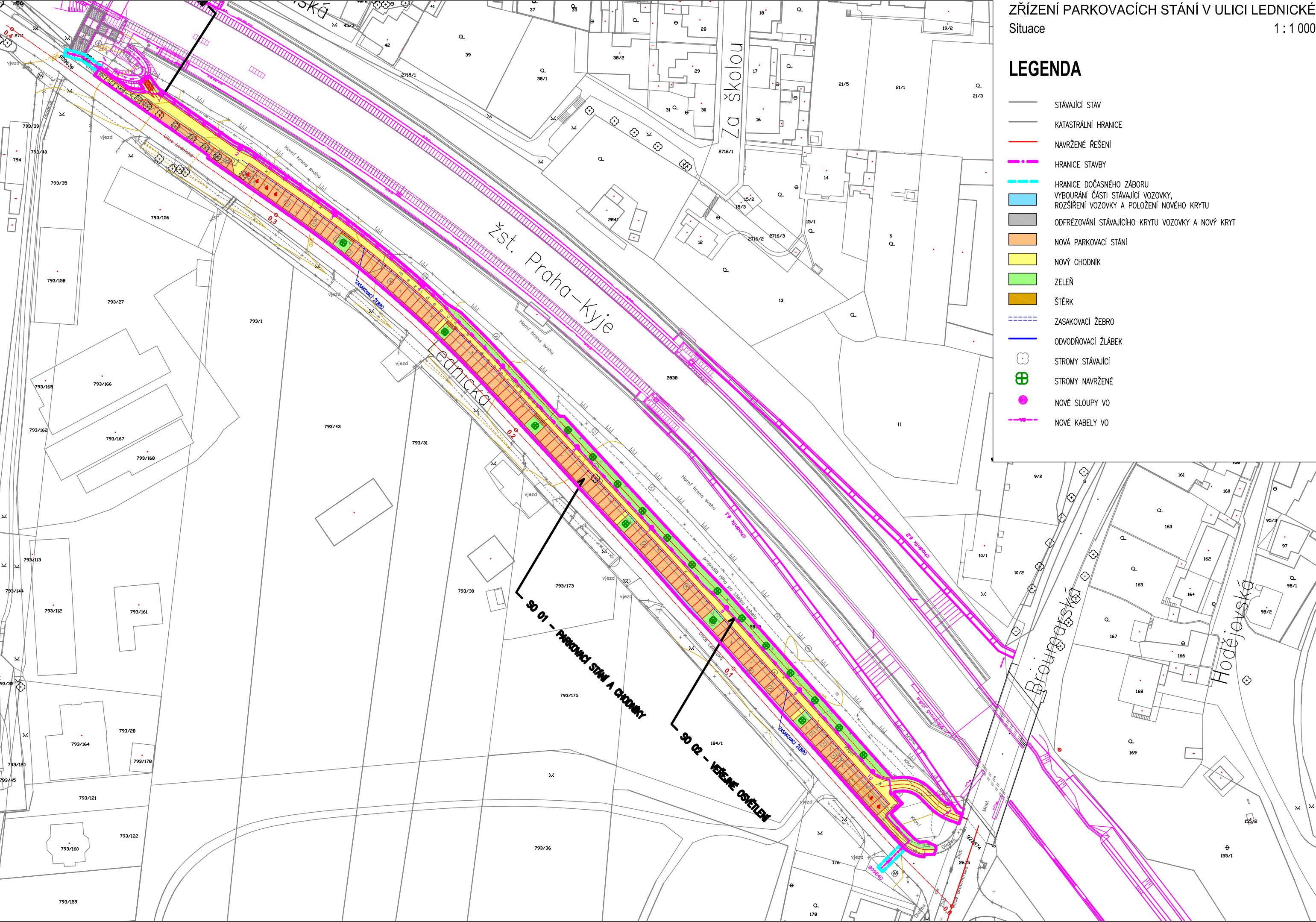


ZŘÍZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ V ULICI LEDNICKÉ
Letecký snímek

1 : 2 000

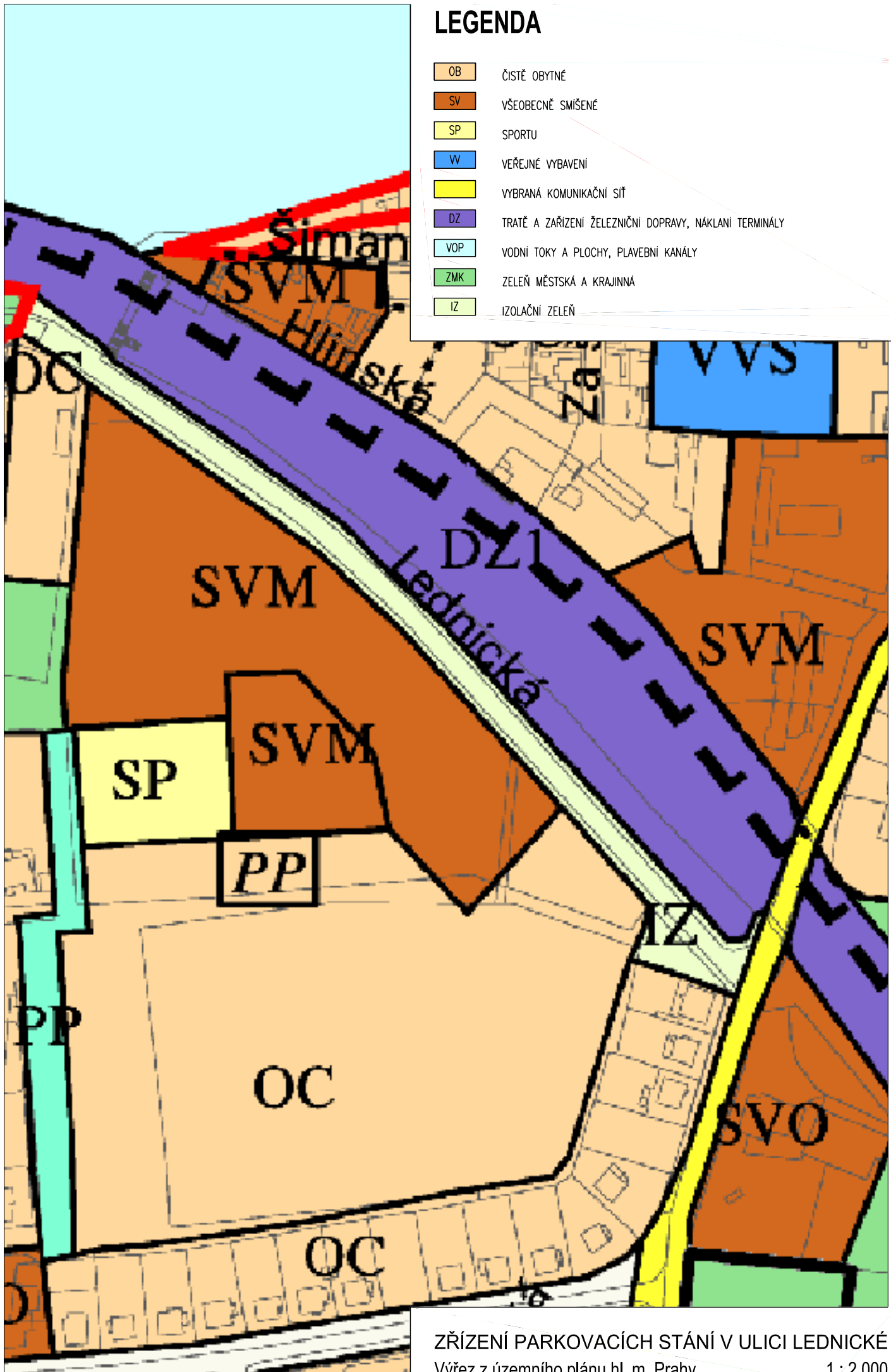
LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ
- HRANICE STAVBY
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
VYBOURÁNÍ ČÁSTI STÁVAJÍCÍ VOZOVKY,
ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY A POLOŽENÍ NOVÉHO KRYTU
- ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU VOZOVKY A NOVÝ KRYT
- NOVÁ PARKOVACÍ STÁNÍ
- NOVÝ CHODNÍK
- ZELEŇ
- ŠTĚRK
- ZASAKOVACÍ ŽEBRO
- ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK
- STROMY STÁVAJÍCÍ
- STROMY NAVRŽENÉ
- NOVÉ SLOUPY VO
- NOVÉ KABELY VO



LEGENDA

OB	ČISTĚ OBYTNÉ
SV	VŠEOBECNĚ SMÍŠENÉ
SP	SPORTU
W	VEŘEJNÉ VYBAVENÍ
	VYBRANÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ
DZ	TRATĚ A ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, NÁKLANI TERMINÁLY
VOP	VODNÍ TOKY A PLOCHY, PLAVEBNÍ KANÁLY
ZMK	ZELEŇ MĚSTSKÁ A KRAJINNÁ
IZ	IZOLAČNÍ ZELEŇ



B.2. Údaje o vstupech

Zábor ZPF, zábor PUPFL

Navrhovaná výstavba nevyžaduje trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu (ZPF).

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL), neboť se v daném území nenacházejí.

Spotřeba vody

Potřeba vody bude pouze v době výstavby parkovacích stání pro jejich realizaci. V této době bude potřeba vody nerovnoměrná a bude záviset na počtu zaměstnanců stavby a na realizovaných stavebních procesech, především mokřích. Voda na staveništi bude během výstavby řešena jejím dovozem.

Po uvedení parkovacích stání do provozu provoz parkoviště spotřebu vody nemá.

Zásobování energiemi

Potřeba elektrické energie bude v době výstavby parkovacích stání nerovnoměrná a bude záviset na počtu a druhu používaných pracovních strojů, mechanismů a ručního elektrického nářadí. Odběr elektrické energie bude v případě potřeby zajištěn dočasnou přípojkou ZS ze stávající sítě.

Z dlouhodobého hlediska je rozhodující období po uvedení parkoviště do provozu. Nároky na odběr elektrické energie vzniknou od instalovaného veřejného osvětlení, ze samotného provozu parkovacích stání nebudou vznikat žádné nároky na dodávku energie, jelikož se jedná o dopravní stavbu.

sadový sloup 10 ks à 50 W tj. 500 W

doba provozu za rok 3 700 hodin/rok

spotřeba el. energie za rok $0,5 \times 3\,700 = 1\,850$ kWh

Odběr elektrické energie bude činit celkem 1850 kWh za rok.

Potřeba plynu se během výstavby nebo provozu parkovacích stání se nepředpokládá.

Suroviny

Výstavba parkovacích stání není náročná na surovinové zdroje.

Po uvedení do provozu nebudou vznikat nároky na suroviny.

Nároky na dopravní infrastrukturu, očekávaný provoz spojený se záměrem

Jednotlivá navrhovaná parkovací stání budou napojena přímo na Lednickou ulici, není proto zapotřebí budovat vjezd na parkoviště, případně komunikaci spojující parkoviště a ulici Lednickou. Ulice Lednická bude rozšířena na potřebnou šířku 6,0 m. Rozšíření se pohybuje v rozmezí 0,15 až 0,9 m.

Předpokládaný pravidelný objem dopravy vyvolaný novými parkovacími stánkami se bude pohybovat kolem 150 osobních vozidel za den při plném využití všech parkovacích stání (1,3 násobek počtu stání). Parkování autobusů v západní části nebude každodenní záležitostí, ale jen ojedinělou situací záviselou na programu kulturního domu za železnicí. Celkem se tak jedná maximálně o 300 / 0 / 0 jízd vozidel za den (všechna / nákladní / těžká nákladní).

Se současným odhadnutým provozem cca 520 / 120 / 30 vozidel za den na Lednické ulici v obou směrech (všechna vozidla / pomalá / těžká nákladní) se tak jedná o maximálně 820 vozidel za den v obou směrech se započtením provozu navrhovaných parkovacích stání. Rozpad na Broumarské ulici, kde současný provoz dosahuje 17 000 / 600 / 45 vozidel, se předpokládá 50:50, tedy nárůst intenzit na Broumarské na 17 150 / 600 / 45 vozidel za 24 hodin v obou směrech bez MHD. Nárůst zde představuje necelé 1 %, což je nárůst, který se neprojeví.

V době výstavby parkovacích stání a pěších komunikací nebude automobilový provoz v Lednické ulici výrazně omezen. Provoz spojený s výstavbou nebyl v této fázi projektové dokumentace podrobně řešen. Nejvyšší provoz dopravy spojený s výstavbou se předpokládá na začátku výstavby v době zemních prací, kdy bude zemina ze staveniště odvážena na deponie zemin. Tehdy se očekává maximálně 30 jízd nákladních automobilů za den po dobu cca 2 týdnů. Materiál na místo stavby bude dovezen buď jednorázově - výjimečná necharakteristická situace - nebo bude dovážen v průběhu stavby pravidelně - množství vozidel je zanedbatelné vzhledem k současnému běžnému provozu po Lednické a Broumarské ulici.

Nároky na ostatní infrastrukturu

V okolí navrhované výstavby parkovacích stání jsou dnes vedeny inženýrské sítě, přímo v místě stavby a návaznosti na ní se jedná o kabely SŽDC, jak slaboproudé tak silnoproudé. Do navrhované stavby zasahují kabely VN 6 kV a sdělovací kabely, které byly v rámci modernizace železniční trati a výstavby bezbariérové rampy k nástupišti uloženy hlouběji pod úroveň rampy z nástupiště ČD pro imobility občany a současně umístěny do chráničky. Navrhovaná výstavba parkovacích stání a souběžného chodníku je koordinována s vedením zmíněných sítí a kabelové trasy budou stavbou plně respektovány. V rámci realizace parkovacích stání v Lednické ulici tak není třeba provádět žádné přeložky inženýrských sítí. Sítě zasahující do chodníku podél Lednické (napájecí kabel) a křižující chodník (slaboproudé kabely) budou uloženy do chrániček.

Součástí výstavby je zřízení veřejného osvětlení na severovýchodní straně Lednické ulice, které osvětlí pěší komunikace a parkovací stání. Osvětlení stávající komunikace bude řešeno v rámci připravované rekonstrukce opačné strany komunikace Lednické, kde se předpokládá v souvislosti s navrhovanou zástavbou zřízení chodníku u komunikace včetně nového osvětlení tohoto chodníku a komunikace.

Osvětlení chodníku odpovídá dle ČSN EN 13201-2 třídě osvětlení S6.

Osvětlení bude zajištěno 10 stožáry OSV 050 se svítidly Schreder typ Z1 Sidonia 50 W osazených u chodníku. Rozvod bude proveden kabelem CYKY 4Bx16, kabel bude uložen v rýze v zeleni vedle chodníku. Stožáry budou osazeny ve vzdálenosti min. 5 m od kmenů stromů, ve vzdálenosti 3 m od kmenů stromů bude kabel uložen do chráničky 80 mm. Kabely budou uloženy v pískovém loži se zakrytím betonovými deskami, krytí bude 50 cm.

Odvodnění nových parkovacích stání je proto řešeno odvedením vody podélným a příčným spádem k okrajům parkovacích stání (vzdálenějšímu od vozovky) a zde zasakováním dešťové vody v prostoru stání do vsakovací rýhy s rozměry 0,5 x 0,8 m, umístěné pod úrovní pláňe parkovacích stání. Vsakovací rýha probíhá i pod oddělovacími plochami zeleně. K vsakování dešťové vody přispěje i konstrukce kolmých stání řešená jako propustná s povrchem z distanční dlažby. Výstavba tak nevyžaduje napojení na kanalizační stoky.

B.3. Údaje o výstupech

Produkce emisí

Navrhovaná stavba parkovacích stání v ulici Lednické bude malým zdrojem emisí škodlivých látek do ovzduší a to jak v době výstavby, tak během svého provozu.

Stanovení množství emisí se věnuje samostatná rozptylová studie, zpracovaná Ing. Milošem Pulkrábkem.

V době výstavby budou emise vznikat z provozu stavebních mechanismů a ze samotné činnosti (primárně) a vznosem znečišťujících látek již usazených z dotčených ploch včetně komunikací (sekundárně).

V době výstavby je stanovení emisí závislé na postupu prací a jejich trvání.

Hlavní význam na znečištění ovzduší bude mít sekundární znečištění, tedy vnos znečišťujících látek, které již byly usazené. Jedná se hlavně o pevné částice - prach, přičemž důležitá je vlhkost prachu, protože při 35 % vlhkosti a vyšší se emise blíží nule. Pro stanovení emisí ze stavební činnosti lze použít (s určitými omezeními) výsledky měření z jiných staveb, zde je ale zahrnuto i primární znečištění ovzduší. Při primárním znečištění budou vznikat hlavně NO_x a PM₁₀.

Po uvedení parkovacích stání do provozu bude hlavním zdrojem provoz automobilů, které budou parkoviště používat a jejich pohyb po Lednické ulici. Na parkovišti je navrženo 107 parkovacích stání pro osobní vozidla. Počet jízd byl stanoven na 300 / 0 / 0 jízd za 24 hodin při plném využití parkoviště (1,3 násobek počtu stání). Ve špičkové hodině se uvažuje s intenzitou 15 % celkového denního počtu, tj. 45 / 0 / 0 jízd za hodinu.

Bylo stanoveny emise pro NO_x, CO, PM₁₀ a benzen z provozu parkoviště. Do emisí z parkoviště jsou započítány také emise z trasy příjezdu po Lednické až k místu zaparkování, emise ze studených startů a chodu motoru na prázdko. Ten se uvažuje v době trvání 15 sekund před odjezdem a po příjezdu.

Přehled emisí z provozu po Lednické

zdroj	emise NO _x		emise CO		emise PM ₁₀		emise benzen	
	g/s	kg/r	g/s	kg/r	g/s	kg/r	g/s	kg/r
parkoviště	0,00107	9,3	0,00135	11,8	0,00018	1,5	0,000007	0,07
komunikace	0,00115	18,1	0,00147	23,2	0,00020	3,2	0,000007	0,11

Odpadní vody, dešťové vody

V místě a okolí plánované stavby parkovacích stání nebudou vznikat odpadní vody. V době výstavby bude vznikat zanedbatelné množství splašků (ZS), po uvedení parkovacích stání do provozu půjde pouze o dešťové vody.

V době výstavby budou splaškové vody produkovány zaměstnanci stavby, zařízení staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC, jejichž obsah bude odvážen k likvidaci mimo staveniště.

Po ukončení výstavby budou dešťové vody z plochy parkovacích stání svedeny podélným a příčným spádem stání k jejich severnímu okraji (u chodníku), kde budou zasakovat do vsakovací rýhy (žebra), které je umístěno pod plání parkovacích stání a pod oddělovacími plochami zeleně.

Část vod bude zasakovat přímo v prostoru parkovacích stání, která jsou za tímto účelem navržena z distanční dlažby vyplněné štěrkem. Navazující podélný chodník bude svým příčným spádem odvodněn do navazující zeleně za chodníkem.

Malá část dešťových vod (z několika kolmých na severu, z podélných parkovacích stání a dnešní komunikace) bude svedena podélným a příčným spádem komunikace Lednické do Kyjského rybníka (tak jako v současném stavu).

pro parkování z distanční dlažby do propustného lože (kamenivo, štěrkostrž a štěrkoštěpky) je použit koef. odtoku $k = 0,5$.

plocha $S' = 0,0013 \text{ ha}$

intenzita deště $g = 160 \text{ l/s/ha}$

odtok z plochy parkovacích stání $Q = S' \times g = 0,0013 \times 160 = 0,2 \text{ l/s}$

objem vsakovacích prvků $V = 3,3 + 0,96 = 4,26 \text{ m}^3$

Při úvaze 30% kapacity $1,28 \text{ m}^3$ stačí na objem 107 minut deště o intenzitě 160 l/s, tedy objem retenčního prostoru pro následné zasakování je dostatečný.

Odpadní splaškové vody během provozu vznikat nebudou.

Odpady

V rámci výstavby bude odpad vznikat jednak při demoličních pracích, kdy půjde především o materiály stávajících konstrukcí, jež mohou být případně i kontaminovány ropnými látkami z provozu automobilů, dále o vytěženou zeminu a o zbytky nepoužitých či znehodnocených stavebních materiálů použitých na nové konstrukce.

Vymícené dřeviny budou odvezeny na příslušnou skládku. Odfrezované asfaltové vrstvy z vozovky a vybourané živičné konstrukce chodníků budou použity k recyklaci. Na stavbě bude rovněž vznikat blíže neurčený směsný stavební odpad, který bude průběžně odvážen na příslušné skládce tohoto druhu odpadu.

Zeminy z výkopů, které nebudou použity na zásypy a drobné násypy podél chodníků, budou odváženy na skládky (deponie) výkopových materiálů nebo na jiné obvyklé skládky inertního materiálu. Pro zeminu, která bude zpětně použita na zásypy, bude vybudována na staveništi mezideponie zeminy.

Stavební odpad vzniklý z demolice komunikace - dopravní značení aj. a ze samotné výstavby bude ze staveniště pravidelně odvážen na odpovídající skládky, materiál schopný recyklace bude odvážen do recyklačních center.

Dodavatelská firma bude vést evidenci o odvezené zemině a stavebním odpadu a způsobu jeho zneškodnění.

Veškerý odpad je nutno ze stavby jak během ní, tak především po jejím dokončení, odstranit. Odpad bude stavebníkem odvezen na trvalou skládku odpadu. Výběr skládek pro trvalé uložení odpadu je v kompetenci zhotovitele stavby. Odvoz stavebního odpadu musí probíhat po trasách, které budou minimálně obtěžovat okolní zástavbu; odvozoové trasy závisí na výběru skládky komunálního odpadu.

Největší produkce odpadů bude v době demolice.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav, aby se snížily úkapy oleje a ostatních technických kapalin.

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané druhy odpadů vzniklých při výstavbě parkovacích stání.

Přehled odpadů při výstavbě

Poř. č.	Název	Kategorie	Kód odpadu
1	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 080111	O	080112
2	Beton	O	170101
3	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	170106
4	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	170107
7	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	170302
8	Hliník	O	170402
9	Železo a ocel	O	170405
10	Kabely neuvedené pod 170410	O	170411
11	Zemina a kamení neuvedené od číslem 170503	O	170504
12	Směsný stavební a demoliční odpad neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O	170904
13	Biologicky rozložitelný odpad	O	200201
14	Směsný komunální odpad	O	200301
15	Kal ze septiků a žump	O	200304

Při vlastním provozu navržené stavby nebude vznikat velké množství odpadu, vzniklý odpad bude charakteru uličních smetků.

Odpady budou dále vznikat pouze z údržby objektu - opravy povrchu a dopravního značení.

Dešťové vody, které nejsou odpady, budou svedeny do terénu, kde zasáknou, do prostoru parkovacích stání s distanční dlažbou, kde opět zasáknou, nebo do blízké vodoteče.

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané druhy očekávaných odpadů, které budou vznikat při provozu parkovacích stáních - opravách.

Očekávané druhy vznikajících odpadů z provozu parkovacích stání

Poř. č.	Název	Kategorie	Kód odpadu
1	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 080111	O	080112
2	Beton	O	170101
3	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	170302
4	Hliník	O	170402
5	Železo a ocel	O	170405

Při případné likvidaci parkovacích stání a přilehlých pěších komunikací budou vznikat stejné typy odpadu jako při její výstavbě.

Ostatní výstupy (hluk, vibrace, záření, zápach)

V době výstavby parkovacích stání může být okolí staveniště, respektive nejbližší objekty v okolí staveniště, atakováno hlukem z výstavby. Hladiny akustického tlaku v okolí staveniště budou záviset na konkrétně prováděné části stavby, na zvolené technologii, na délce doby provádění prací a na kvalitě používaných pracovních strojů a mechanismů (z hlediska jejich hlukové emise). Na stavbě není významný objem zemních prací.

V době výstavby se vzhledem k rozsahu stavebních prací navíc realizovaných v úrovni terénu nepředpokládá v okolí staveniště významné a hlavně trvalé vyšší hlukové zatížení od prováděných stavebních prací. S vysokou pravděpodobností se dá předpokládat, že limitní hladiny hluku 65 dB v období výstavby nebudou v okolí navrhované stavby překročeny a to i díky tomu, že se v okolí navrhované stavby nachází chráněné objekty pouze na jejich koncích - rodinný dům č.p. 44 na východě a ubytovna č.p. 352 na západě. Při správné organizaci výstavby nebudou hlukové emise vysoké ani trvalé a dá se předpokládat, že chráněné objekty v okolí nebudou obtěžovat.

Největší hlukovou zátěž bude v době výstavby způsobovat jednak kácení zeleně a demolice živičných vrstev okraje ulice Lednické prováděné na začátku stavebního procesu a výstavba nových konstrukčních vrstev za pomoci vibrační techniky.

Po uvedení parkovacích stání do provozu dojde, oproti současnému stavu nebo oproti situaci bez realizování parkoviště, k navýšení dopravy vlivem realizace záměru. Hluková zátěž v území tak bude dána jednak stávajícím provozem po Lednické ulici a jednak navýšeným provozem vyvolaným parkovacími stáními.

S novou stavbou nevznikne v území žádný významný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivňovat okolí. Provoz parkovacích stání sám o sobě je představován novým liniovým zdrojem hluku s ekvivalentní hladinou hluku 46,0 až 47,2 dB ve dne a 37,1 až 38,3 dB v noci. Samotné parkoviště pak, vzhledem ke své orientaci k vozovce - je umožněn přímý vjezd z vozovky na parkovací stání - nebude zdrojem hluku. Postupem času bude hluková emise mírně klesat, protože dojde k postupné obnově vozového parku za kvalitnější automobily s nižší hlukovou emisí - ve výhledovém období se tak předpokládají zdrojové ekvivalentní hladiny hluku 45,8 až 47 dB ve dne a 36,9 až 38,1 dB v noci.

Během výstavby budou použity vibrační stoje, které budou zdrojem vibrací, jejich účinek ale neohrozí ani nejbližší budovy a stavební objekty, ani zdraví obyvatel.

Výstavba parkoviště a pěších komunikací ani jejich provoz nebudou zdrojem radioaktivního a magnetického záření nebo zápachu.

Rizika možných havárií

Havárií přicházející v úvahu u tohoto typu stavby - parkovací stání - je nekontrolovaný únik většího množství ropných látek, technických olejů nebo provozních kapalin při nehodě na staveništi nebo při dopravní nehodě na parkovišti. V tomto případě se nebezpečné látky mohou dostat do půdy v okolí parkoviště a spolu s dešťovými vodami pak prosáknout až do podzemní vody, které znečistí. V případě úniku pohonných hmot a podobných látek, je nutné zasaženou zeminu odtěžit a sanovat.

Při běžném provozu stavebních strojů je třeba dbát (např. pravidelnými kontrolami) na jejich dobrý technický stav, aby nedocházelo k úkapům.

Při běžném a bezproblémovém provozu parkovacích stání však žádná havárie nehrozí.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

Zájmové území se nachází ve východní části hl. m. Prahy - v obci Kyje, v městské části Praha 14. Celá lokalita leží na území k.ú.Kyje.

Východně od Kyjí se nacházejí Hostavice, na severovýchodě Černý Most a na severozápadě Hloubětín. Všechny tři obce patří do městské části Praha 14. Na západě mají Kyje krátkou hranici s Hrdlořezy a na jihozápadě a jihu sousedí s Malešicemi a Štěrboholy.

Lednická ulice se nachází ve střední části Kyjí, vede ve směru severozápad - jihovýchod a jedná se o místní obslužnou komunikaci. Ulice Lednická je rovnoběžná s železniční tratí Praha - Kolín, která vede severně od Lednické v relativně hlubokém zářezu. A právě do prostoru mezi ulicí Lednickou a železniční trať budou umístěna parkovací stání.

Po východní straně zájmového území vede ulice Broumarská (patřící do základního komunikačního systému hl. města), na kterou je ulice Lednická dopravně napojena. Ulice Broumarská je hlavní obslužná komunikace procházející ve směru jih – sever a spojující ulici Českobrodskou (na jihu) a ulici Chlumeckou (na severu).

Na ulici Lednickou nenavazuje přímo žádná zástavba.

Navrhovaná parkovací stání jsou umístěna do prostoru severovýchodně od Lednické ulice a jihozápadně od zářezu železniční trati na pozemky parc. č. 2711, 2838 a 2839 v k.ú. Kyje.

V současné době je v místě navržené stavby zatravněný prostor, který byl v rámci modernizace železniční trati a rekonstrukce železniční zastávky Praha - Kyje částečně využíván jako deponie zemin a odtěženého materiálu železničního svršku a dále jako zařízení staveniště.

V územním plánu hl. m. Prahy je funkční využití této plochy uvažováno jako dopravní plocha.

Území Kyjí je rovinné, mírně se svažující do údolí Rokytky. V území se nenacházejí terénní zlomy, jediné místo v okolí stavby s velkým výškovým rozdílem je zmíněný zářez železniční tratě. Území s navrhovanou výstavbou parkovacích stání je položeno ve výšce cca 224 až 234 m m.n. Středem Kyjí ve směru východ - západ protéká Rokytka, jejíž údolí je široké. Lednická ulice a její okolí, kde je navržena výstavba parkovacích stání, leží na pravém svahu údolí Rokytky, ve vzdálenosti cca 100 - 400 m od Rokytky.

Území s navrhovanou stavbou není chráněným územím ani významným krajinným prvkem dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ani neleží v jejich ochranných pásmech.

Území kolem Lednické ulice nebylo začleněno do soustavy Natura 2000 a není součástí územního systému ekologické stability.

V tomto území se nenachází žádné památné stromy ani významná zeleň.

Není zde ložiskové území, ani zde nejsou vyhlášena PHO vodních zdrojů. Nenachází se zde ložiskové území.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Krajina, příroda, zeleň

Území Prahy 14 v okolí Lednické ulice je sklánějící se k západu k řece Rokytkce a ke Kyjskému rybníku. Výrazným terénním prvkem je zářez pro železniční trať vedoucí severně od Lednické ulice a břehy u Kyjského rybníka a Rokytky (západně od řešené oblasti), zbytek území je bez terénních zlomů. Lokalita záměru parkovacích stání leží v nadmořské výšce cca 224 až 234 m.

V blízkém okolí navrhované stavby se nenachází zemědělsky využívaná půda ani lesní pozemek. Zeleň je zastoupena keřovým a stromovým porostem jak na svazích zářezu železniční trati tak v prostoru mezi ulicí Lednickou a korunou zářezu. Zeleň je představována starým ovocným stromořadím podél Lednické ulice na její severní straně a zelení v zahradách a travním porostem s ojedinělými dřevinami na pozemcích jižně od Lednické ulice (nedotčených stavbou). Vlastní prostor mezi komunikací a železnicí je v převážné míře zatravněn, nacházejí se tu i solitérní stromy. Některé dřeviny mají odřenou kůru z kmenů, což je následek stavební činnosti prováděné v území a umístění dočasné deponie zemin stavby modernizace železnice. Kleny u rekonstruovaného podchodu jsou z větší části suché, též několik náletových jabloní je silně proschlých. Největší dřevinou v území je vrba bílá (*Salix alba*). Jedná se o dřevinu krátkověkou s křehkými a lámavými větvemi, je proschlá, náletového původu, napadená houbovými chorobami. Její setrvání na stanovišti je bez perspektivy.

Významná zeleň se nachází ve vzdálenějších polohách - západně od území podél toku Rokytky a na březích Kyjského rybníka. Vesměs se jedná o listnaté keře a stromy.

Jižně od Lednické ulice se nachází nevýrobní areály (servis motorových vozidel, oprava komunikací) a u Broumarské ulice je, stejně jako na severu za železniční tratí, zástavba rodinnými domy. Podél ulice Broumarské se jedná pouze o jednu řadu objektů.

Okolí Lednické ulice je nezastavěné.

Ochrana přírody

Lednická ulice přímo neleží v území zahrnutém do systému ochrany přírody, ale v jejím okolí se nacházejí dva významné krajinné prvky a dva přírodní parky.

Přírodní park Smetanka (mimo řešené území) byl vyhlášen v roce 2010 z důvodu ochrany krajinného rázu. Rozkládá se na vodním toku Rokytky a jeho údolní nivě a na lesnatých hřebecích vrchů Vinic a Smetanka. Jeho rozloha je 150 ha. Přírodní park Smetanka se ve své východní části přibližuje k Lednické ulici - jeho hranice prochází podél Morušové ulice, tedy cca 40 m západně od stavby (od podchodu pod železniční tratí).

Přírodní park Klánovice - Čihadla (mimo řešené území) byl vyhlášen v roce 1991 jako oblast klidu v hlavním městě Praze. Rozkládá se ploše Klánovického lesa a Xaverovského háje, zahrnuje pět ZCHÚ a jeho rozloha je 2223 ha. Přírodní park se nachází severně od Lednické ulice za železniční tratí.

Oba významné krajinné prvky, nacházející se za západním okrajem navrhované stavby, jsou vyhlášeny ze zákona (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 v platném znění). Konkrétně se jedná o Kyjský rybník a vodní tok Rokytku, která rybníkem protéká.

Oba jsou od navrhované stavby značně vzdáleny.

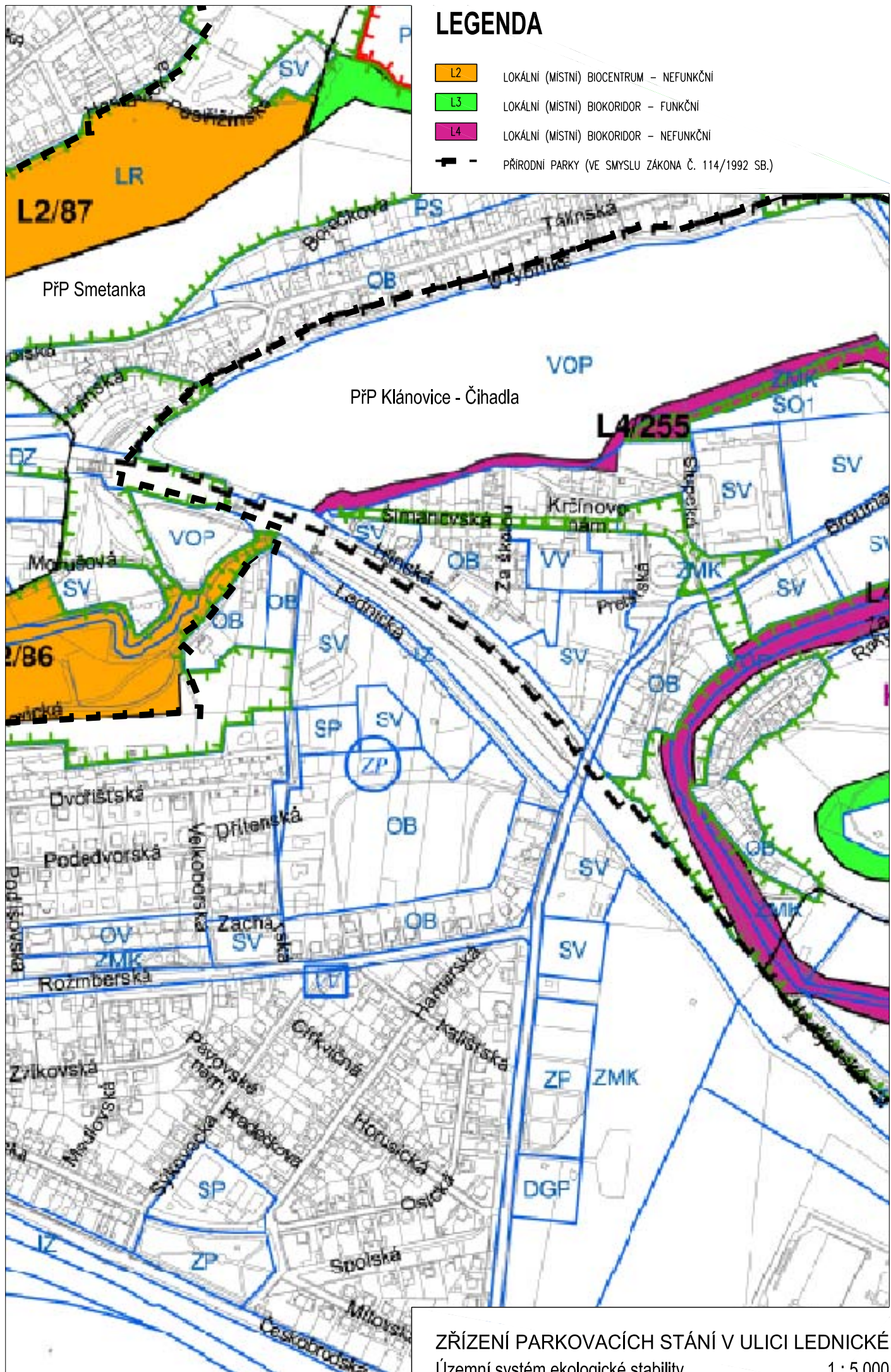
Územní systém ekologické stability

Prvky systému ekologické stability jsou vymezeny v novelizované vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb.

Záměr parkovacích stání v Lednické ulici nezasáhne do žádného prvku ÚSES.

LEGENDA

- L2 LOKÁLNÍ (MÍSTNÍ) BIOCENTRUM – NEFUNKČNÍ
- L3 LOKÁLNÍ (MÍSTNÍ) BIOKORIDOR – FUNKČNÍ
- L4 LOKÁLNÍ (MÍSTNÍ) BIOKORIDOR – NEFUNKČNÍ
- PŘÍRODNÍ PARKY (VE SMYSLU ZÁKONA Č. 114/1992 SB.)



Na západě, ve vzdálenosti 35 m, podél Rokytky, je nefunkční lokální biocentrum L2/86 a na severní straně železniční trati, ve vzdálenosti 40 až 45 m, vede podél Kyjského rybníka a Rokytky nefunkční lokální biokoridor L4/255.

Geologické a hydrogeologické poměry

Zájmové území se nachází ve svahu údolí, které vyerodovala Rokytka v pražské pánvi. Sklon území je od východu k západu. V místě navrhovaných parkovacích stání v Lednické ulici je převýšení cca 10 m a nadmořská výška se pohybuje mezi 224 až 234 m n.m.

Z regionálně geologického hlediska patří zájmové území do Českého masivu do paleozoika Barrandienu. Geologické podloží je ordovického stáří a je tvořeno střídáním drob, pískovců, prachovců a jílovitých břidlic.

Z hydrogeologického hlediska spadá řešené území do hydrogeologického rajónu 625 - Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy.

Půda

Podél Lednické ulice jsou zeminy bez přiřazené BPEJ. Zeminy jsou bez významného travního porostu. V západní části, kde je vyšší sklon území, jsou patrná vodní eroze.

Vodní toky

Lednická ulice a její okolí leží v povodí Rokytky, pravostranného přítoku Vltavy, ČHP 1-12-01-034. Plocha povodí je 25,7 km².

Rokytka teče v zásadě od východu k západu do Vltavy, její tok však vytváří řadu oblouků, jeden právě v blízkosti Lednické ulice, kde se nejprve stáčí k severu a teprve pak k jihozápadu až k západu a obtéká tak starou zástavbu Kyjí. Na oblouku byl vybudován Kyjský rybník.

Rokytka se k Lednické ulici přibližuje na dvou místech - na východě na vzdálenost cca 125 m (zde protéká na severní straně železniční trati) a na západě, kde je Kyjský rybník ve vzdálenosti cca 75 m od podchodu pod železniční tratí (severní okraj navrhované stavby).

V blízkosti ulice Morušové, která je západním pokračováním Lednické jsou břehy rybníku strmé (cca 1:1) porostlé mladými vzrostlými dřevinami - jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*), akát obecný (*Robinia pseudoacacia*), hloh (sp. *Crataegus*), javor mléč (*Acer platanoides*) a javor babyka (*Acer campestre*).

Koryto Rokytky je obdélníkové zahloubené do skály, svahy ke korytu jsou strmé a rovněž porostlé dřevinami.

Navrhovaná parkovací stání se nenacházejí v ochranném pásmu vodního zdroje ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Kvalita vody je v Rokytce pravidelně měřena v 5 profilech, zájmovému území u Lednické ulice jsou nejbližší profily RO13b - před Kyjským rybníkem a RO13c pod Kyjským rybníkem.

V období v posledních dvou letech byla jakost vody v Rokytce zařazena, až na 1 výjimku, do III. třídy (znečištěná voda) nebo do IV. třídy (silně znečištěná voda). Nízká kvalita vody je především kvůli vysokému obsahu fosforu, síranů a manganu a vysokým hodnotám BSK₅.

Klimatické podmínky

Kyje leží podle klasifikace z Atlasu podnebí Česka v oblasti mírně teplé v okrsku B2 - mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou.

Dle aktualizace bonity klimatu Prahy z roku 2008 (ČHMÚ), leží celé řešené území v oblasti s III. třídou hodnocení (z 5 tříd hodnocení) - přijatelná kvalita klimatu.

Průměrná roční teplota vzduchu se dle Atlasu podnebí Česka z roku 2007 v daném území pohybuje mezi 9 až 10°C. Délka období s průměrnou teplotou 5°C a vyšší se v dané oblasti

pohybuje mezi 240 až 250 dny. Průměrná teplota v lednu se pohybuje mezi -1 a 0 °C, průměrná teplota v červenci se pohybuje mezi 18 a 19°C.

Normála ročního srážkového úhrnu činí v dané oblasti 500 až 550 mm. Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou je 30 až 40 dní, průměrná výška sněhové pokrývky je do 15 cm.

Převládající směry větru jsou se západní a jihozápadní složkou, podíl klidu se pohybuje relativně nízko okolo 2 % celkové roční doby.

Znečištění ovzduší

Imisní limity jednotlivých znečišťujících látek v ovzduší dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb jsou uvedeny v následující tabulce.

Imisní limity a meze tolerance platné pro území ČR

Znečišťující látka (příměs)	Účel vyhlášení	Časový interval hodnocení	Hodnota imisního limitu	Četnost překročení (za rok)	Datum splnění limitu
SO ₂	ochrana zdraví lidí	prům/hod	350 µg/m ³	24 x	-
		prům/den	125 µg/m ³	3 x	-
	ochrana ekosystému	prům/rok	20 µg/m ³	-	-
		prům/zima	20 µg/m ³	-	-
PM ₁₀	ochrana zdraví lidí	prům/den	50 µg/m ³	35 x	-
		prům/rok	40 µg/m ³	-	-
NO ₂	ochrana zdraví lidí	prům/hod	200 µg/m ³	18 x	-
		prům/rok	40 µg/m ³	-	-
NO _x	ochrana ekosystému	prům/rok	30 µg/m ³	-	-
olovo	ochrana zdraví lidí	prům/rok	0,5 µg/m ³	-	-
CO	ochrana zdraví lidí	max. 8 hod	10 mg/m ³	-	-
benzen	ochrana zdraví lidí	prům/rok	5 µg/m ³	-	-
kadmium	ochrana zdraví lidí	prům/rok	5 ng/m ³ *)	-	31. 12. 2012
arsen	ochrana zdraví lidí	prům/rok	6 ng/m ³ *)	-	31. 12. 2012
nikl	ochrana zdraví lidí	prům/rok	20 ng/m ³ *)	-	31. 12. 2012
benzo(a) pyren	ochrana zdraví lidí	prům/rok	1 ng/m ³ *)	-	31. 12. 2012
	ochrana zdraví lidí	max. 8 hod	120 µg/m ³	25 dní	-
troposféric. ozon	ochrana vegetace	prům/5 let	18 000 µg/m ³		-

*) pro celkový obsah v suspendovaných částicích velikostní frakce PM₁₀

Na kvalitu ovzduší v okolí posuzovaného záměru budou mít vliv střední stacionární zdroje znečišťování ovzduší - kotelny (na zemní plyn) veřejného vybavení a podniků severně od železniční trati a technologické zdroje jižně od Lednické ulice a dále doprava.

Míra znečištění ovzduší v území je samozřejmě ovlivněna i působením velkých stacionárních zdrojů v širším okolí daného území, jejich vliv je ale omezenější a výrazným způsobem závisí na aktuálních meteorologických a klimatických podmínkách, nejbližší (cca 1 km) jsou na jihu Coca-Cola Beverages, spol. s r.o. a PERLIT PRAHA spol. s r.o. a také Spalovna Malešice.

Na znečištění ovzduší se také významně podílí samozřejmě mobilní liniové zdroje - v tomto případě ulice Broumarská, která vede na východě. Její vlivy se projevují především ve východní části řešeného území.

Lednická ulice se nachází ve svahu širokého údolí Rokytky. Tvar terénu má významný vliv na rozptylové podmínky v území, které díky skloněnému terénu budou v okolí západního konce Lednické ulice mírně zhoršené, ve střední a východní části pak dobré. Dalším faktorem ovlivňujícím kvalitu ovzduší jsou pak aktuální klimatické a meteorologické podmínky.

Průměrné roční koncentrace znečišťujících látek v daném území jsou převzaty z modelového hodnocení ATEM, aktualizace 2008 a jsou uvedeny v následující tabulce.

Průměrné roční koncentrace znečišťujících látek 2008

Znečišťující látka	Koncentrace látky v území [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Limit se započítáním meze tolerance pro rok 2008 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
NO_x	20 - 35	30
NO_2	20 - 25	44
SO_2	6 - 8	20
prach PM_{10}	20 - 25	40
benzen	0 - 0,75	7

Dle těchto informací nejsou v okolí Lednické ulice překročeny povolené limitní koncentrace škodlivin pro lidské zdraví ani u jediné znečišťující látky. Limity pro ochranu vegetace a ekosystémů (NO_x) jsou mírně překročeny (o cca $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$) jen na malé ploše jižně od jihovýchodního konce ulice Lednické.

Z hlediska možného zasažení smogem a na základě rozdělení území Prahy podle smogového regulačního systému spadá řešené území do oblasti A - do oblasti relativně velmi čisté a do zóny I. s regulací velkých stacionárních zdrojů.

Prašný spad

Prašný spad vypovídá o znečištění zemského povrchu sedimentací hrubé frakce prachových částic. Tyto částice mají svůj původ v povrchové prašnosti způsobené provozem na komunikacích, stavební činností a větrnou erozí neudržovaných a zanedbaných ploch bez vegetačního krytu, ale vznikají také v technologických emisích ze spalovacích procesů.

Pro řešené území je nejbližší lokalitou s prováděným měřením bod 0430 - Hostavická (Hloubětínská). V roce 2007 byla průměrná roční hodnota spadu $3,24 \text{ g}/\text{m}^2/\text{měsíc}$, s ročním maximem $5,31 \text{ g}/\text{m}^2/\text{měsíc}$. Od roku 31. 12. 2006, s nabytím účinnosti nařízení vlády č. 597/2006 Sb., není pro prašný spad stanovena limitní hodnota, v předcházejících právních předpisech ale byla stanovena na $12,5 \text{ g}/\text{m}^2/\text{měsíc}$.

Hlukové poměry

Území v okolí ulice Broumarské a Lednické je v současné době hlukově zatíženo provozem na obou komunikacích (především na ulici Broumarské, která patří ke komunikačním základního komunikačního systému města). Dané území je navíc ovlivněno především provozem železnice - železniční trati Praha - Libeň - Běchovice (I. železniční koridor), v jejímž ochranném pásmu se navrhovaná stavba nachází.

Lednická ulice je místní obslužná komunikace. Prochází ve směru JV - SZ podél zářezu železniční trati, vede od Broumarské ulice k železniční zastávce a je možné po ní pokračovat do ulice Morušové a pod železniční tratí projet do Kyjí. Podélný sklon Lednické ulice u Broumarské je cca +2 %, asi po 150 m začíná ulice klesat do údolí Rokytky s podélným sklonem mezi 5 až 6%. Ulice Lednická slouží především dopravě do servisu Avia a k skladovému areálu u Rokytky, severozápadně od navrhované stavby.

Broumarská ulice je hlavní obslužná komunikace v oblasti Prahy - Kyjí vedoucí od severu od Chlumecké ulice na jih přes Českobrodskou ulici do Štěrbohol. Komunikace vede v úrovni okolního terénu, jen zářez železniční trati překonává po mostě.

Železniční trať č. 011 Praha - Kolín vede územím od severozápadu k jihovýchodu. Jedná se o I. železniční koridor, po kterém vedou vedle vnitrostátních i mezinárodních spoje. Po trati jezdí osobní a nákladní vlaky, vlaky příměstské dopravy ve stanici zastavují. Cíp Kyjského rybníka překonává trať po ocelovém mostě a v prostoru železniční stanice Praha - Kyje se dostává do zářezu hlubokého až 10 m (u Broumarské ulice). Trať má elektrickou trakci.

Protože železniční trať vede v blízkosti Lednické ulice v zářezu, její hlukové působení do okolí je částečně omezené, významně se ale projevuje v severní části Lednické ulice, kde jednak zářez není tak hluboký, jednak se šíří do tohoto prostoru hluk z úseku železnice od Kyjského rybníka, což je cca 150 m od podchodu pod železniční trati. V nedávné době proběhla modernizace železniční trati a žst. stanice Praha - Kyje, při které byla zvýšena rychlost na 110 km/h a trať byla přebudována z dvoukolejné na trojkolejnou. V rámci modernizace železniční trati byla na některých místech řešena i protihluková opatření u zástavby podél trati - na severní straně železnice byla realizována protihluková clona s výškou 1,5 až 3 m s pohltivým i odrazivým povrchem dle situace. Na východní straně je hluková ochrana řešena individuálními protihlukovými opatřeními na objektech spočívající v opatřeních na oknech domů.

V okolí Lednické ulice se neprojevuje hluk z letecké ani lodní dopravy ani se v okolí nenachází žádný významnější stacionární zdroj hluku.

Limitní hodnoty hlukového zatížení a vibrací ve venkovním prostoru stanoví nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro území v okolí Lednické ulice platí hodnota 55/45 dB (den/noc), pro hluk z provozu po Broumarské ulici 60/50 dB a pro území ovlivněné provozem železniční trati 60/55 dB a s využitím korekce na starou zátěž 70/60 dB (den/noc).

V přímé návaznosti a blízkém okolí Lednické ulice se nenacházejí chráněné obytné objekty, mimo dvoupodlažního rodinného domku č.p. 44 u Broumarské ulice, který je ale významněji hlukově zatížen provozem na ulici Broumarské. Na jižní straně ulice Lednické je dočasná ubytovna (č.p. 352).

Rodinný domek č.p. 44 (u Broumarské) je vzdálen od osy komunikace Lednické cca 13 m a ubytovna č.p. 352 cca 10,5 m. Mimo to se ubytovna č.p. 352 nachází v ochranném pásmu dráhy a rodinný domek č.p. 44 leží na hranici ochranného pásma dráhy. Severní polovina, která bude ovlivněna i hlukem z provozu Lednické ulice, leží v ochranném pásmu dráhy a jižní polovina domu, která je od Lednické odvrácena, v něm neleží.

Orientačně bylo vyhodnoceno stávající hlukové zatížení území od provozu po ulici Lednické, od ulice Broumarské a od železniční trati č. 011 Praha - Kolín. Trať byla ve výpočtu uvažována jako zmodernizovaná.

Zdrojové ekvivalentní hladina hluku z pozemní dopravy z Lednické ulice se pohybuje mezi 54,2 až 54,4 dB ve dne a 44,0 až 44,6 dB v noci a ekvivalentní hladina hluku od Broumarské ulice dosahuje 65,6 až 66,7 dB ve dne a 58,4 až 59,6 dB v noci. Zdrojová ekvivalentní hladina hluku ze železniční dopravy je 65,1 dB ve dne a 61,1 dB v noci.

Protože je železniční trať vedena v blízkosti Lednické ulice v zářezu, jehož hloubka se východním směrem zvětšuje, jsou její vlivy na hlukovou situaci v území částečně omezené a její význam je hlavně v západní části území, kde je zářez mělký a hluk od železnice se šíří i z úseku trati vedeného nad Kyjským rybníkem.

V území jižně od Lednické ulice je v denní době mezi 6:00 a 22:00 rozhodujícím zdrojem hluku automobilová doprava po ulici Broumarské. Rodinný dům na východě je zatížen především od Broumarské ulice (jak fasáda otočená k východu k Broumarské, tak severní průčelí otočené k Lednické ulici), vliv železnice je tu zanedbatelný, stejně tak i vliv ulice Lednické. Ekvivalentní hladiny hluku ve venkovním chráněném prostoru stavby dosahují dnes 59,2 až 60,4 dB na severní fasádě a 65,8 až 66,7 dB na východní fasádě. Ubytovna na západě je zatížena zhruba stejně od železniční a automobilové dopravy. Hlukové zatížení ve venkovním chráněném prostoru zde dosahuje 57,7 dB.

V nočním období mezi 22:00 a 6:00 je u rodinného domu u Broumarské opět rozhodující hlukové zatížení od komunikace Broumarské, hlukové zatížení 2 m před severní fasádou dosahuje 51,7 až 53,0 dB a 2 m před východní fasádou 58,7 až 59,6 dB. U ubytovny naopak převládá hluk ze železniční dopravy a ekvivalentní hladiny hluku dosahují ve venkovním chráněném prostoru stavby 52,3 dB.

U RD čp. 44 u Broumarské ulice je rozhodujícím zdrojem hluk ze silniční dopravy a na objekt lze vztáhnout starou hlukovou zátěž - limit 70/60 dB - v tomto případě jsou u objektu limitní hodnoty splněny jak ve dne, tak v noci.

V případě ubytovny na západě jsou limitní ekvivalentní hladiny hluku 60/55 dB. I v tomto případě jsou limitní hodnoty splněny.

Odpady a skládky

V místě záměru se v současnosti nenachází žádná černá skládka, v území se nachází pouze dočasná deponie zemin z modernizace železniční trati.

Staré zátěže, znečištění půdy

Přímo v místě parkovacích stání podél ulice Lednické byla evidována jedna bodová stará ekologická zátěž a další je v blízkosti záměru. Prvá zátěž byla začínající „skládka v zářezu železniční tratě“ o ploše 8 m², druhá je rovněž začínající „skládka v Lednické ulici“ na ploše 30 m². V obou případech se nejedná o černé skládky, ale o skládky vedené jako „povolené“. Daný prostor byl v nedávné době součástí staveniště a ZS modernizace železniční trati.

Při pochozím průzkumu byly zaznamenány pouze deponie zemin a šterků železničního svršku, výše uvedené skládky (ekologická zátěž) v daném území se již nenacházejí.

U Lednické ulice se přibližně v jejím středu nachází malá černá skládka (1 x 2 m) – pneumatiky, plasty, PET lahve.

Jiné staré ekologické zátěže se v okolí Lednické ulice nenacházejí ani nejsou evidovány.

Znečištění půdy v místě stavby se nepředpokládá, protože pozemky nebyly a nejsou zastavěny a nebyl ani není zde situován žádný zdroj znečištění.

Fauna a flóra

Zájmové území leží, jak již bylo několikrát řečeno, v nadmořské výšce 225 až 235 m n. m., v úzkém pásu mezi zářezem železniční trati a ulicí Lednickou. Území bylo do začátku stavby modernizace železnice zatravněno, v nedávné době bylo využíváno jako skládka materiálů a zemin pro rekonstrukci a modernizaci železniční trati č. 011 Praha - Kolín, čímž travní porost do značné míry utrpěl. Na většině území proto zcela chybí bylinné patro a travní kryt, zachovány zůstaly pouze dřeviny a pás travin podél vozovky v Lednické ulici.

Podle biogeografického členění leží řešená oblast v podprovincii hercynské, na hranici biogeografických regionů řípského (na západě) a českobrodského (na východě). Obecně je fauna hercynská, se západním vlivem. Vzhledem k probíhající stavbě se většina původních živočichů z lokality přemístila do přilehlých území, kde stavba neprobíhá (řádově o desítky až stovky metrů).

Podél Lednické ulice je řada náletových dřevin nižšího až středního stáří - jabloň (*Malus*), javor babyka (*Acer campestre*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), třešeň obecná (*Prunus avium*), švestka domácí (*Prunus domestica*), akát obecný (*Robinia pseudoacacia*), hloh (*Crataegus*), vrba bílá (*Salix alba*), bříza bílá (*Betula verrucosa*), dub letní (*Quercus robur*), myrobalán (*Prunus insititia*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), trnka (*Prunus spinosa*) a šeřík obecný (*Syringa vulgaris*). Významnějšími dřevinami jsou středně vzrostlé kleny, babyky a mladší jasan. Některé dřeviny mají odřenou kůru z kmenů, což je následek stavební činnosti prováděné v území - výkop rýhy pro kabel a ukládání zeminy. Kleny u rekonstruovaného podchodu jsou z větší části suché, též několik náletových jabloň je silně proschlých.

Největší dřevinou v území je vrba bílá (*Salix alba*). Uvedená dřevina je vícekmenná s četnými tlakovými větveními. Jedná se o dřevinu krátkověkou s křehkými a lámavými větvenými, je proschlá, náletového původu, napadená houbovými chorobami. V tlakových větveních jsou dutiny, v nichž se drží dešťová voda, dochází zde k hnilobným procesům, které mohou mít za následek rozlomení dřeviny a snížení její provozní bezpečnosti. Její setrvávání na stanovišti je bez perspektivy.

Stav stávající zeleně byl v dubnu 2009 posouzen dendrologickým průzkumem (atelier Zahrada, Ing. Jan Šteflíček), v dané lokalitě bylo hodnoceno 49 položek. Dále byl v daném území proveden místní průzkum ve spolupráci s OŽP MČ. Praha 14 v souvislosti se žádostí o kácení zeleně v daném území a znovu v souvislosti s vyjádřením URM hl.m. Výsledkem bylo zjištění neperspektivnosti stávajících dřevin a povolení jejich kácení v plném rozsahu včetně největší dřeviny - vrby bílé.

Území bylo v nedávné době využíváno jako deponie materiálů a zařízení stavenišť modernizace železnice. Většina živočichů se z lokality stáhla do území nezasaženého stavbou. V území se nachází pouze zástupci bezobratlých (*Invertebrata*) živočichů - běžné druhy hmyzu (*Insecta*) a hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*).

V území se nenachází žádné chráněné druhy rostlin a živočichů.

Obyvatelstvo, doprava

V současnosti má obec Kyje cca 40 tisíc obyvatel. Obec je situována východně od centra Prahy na dvou pozemních komunikacích (Chlumecká, Českobrodská) a železniční trati (č. 011 Praha – Kolín) spojující střed Prahy, východní část Prahy a okolní obce.

Zatímco obě silnice jsou v ranních a odpoledních špičkách plně využity, železniční zastávka Praha-Kyje je využívána velmi omezeně pouze místními obyvateli.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Vlivy na obyvatelstvo

Vlivy na obyvatelstvo lze rozdělit na dočasné, které se projeví v době výstavby parkovacích stání, a na dlouhodobé, které budou provázet užívání parkovacích stání.

Mezi krátkodobé vlivy pak patří samotná výstavba, hluk z prováděné výstavby a vlivy způsobené zaměstnanci stavby. Mezi dlouhodobé vlivy zahrneme zvýšení počtu projíždějících vozidel po Lednické ulici a zvětšení spádové oblasti pro žst. Praha-Kyje.

Vlivy výstavby se budou projevovat prakticky pouze v okolí staveniště. Zvýšená prašnost a hlučnost v území ovlivní jen rodinný domek č.p. 44 a dočasnou ubytovnu na západě. Rodinný domek je na okraji staveniště a tak bude ovlivněn pouze v době, kdy bude výstavba probíhat na východě, ubytovna bude ovlivněna především hlukovou zátěží z prováděných prací v západní části, přesto i ona bude ovlivněna jen minimálně, protože její obyvatelé budou přes den, kdy budou prováděny stavební práce, většinou mimo ubytovnu v zaměstnání. Po dobu výstavby se vedle vyšší hlukové zátěže v okolním území, která ale dlouhodobě nepřekročí povolené limitní ekvivalentní hladiny hluku z výstavby 65 dB, zvýší i prašnost a je nutno provádět opatření na stavbě, aby prašnost byla minimalizována. Zvýšená doprava v době stavby (odvoz zemin a doprava materiálů) se na okolních komunikacích vzhledem k jejím vysokým intenzitám provozu neprojeví, nedojde tak ke zvýšení hlukové zátěže ani k zvýšení koncentrací škodlivých látek v ovzduší.

V době výstavby parkovacích stání v Lednické ulici budou zaměstnanci stavby využívat místní obchody a stravovací zařízení, případně využijí i místní ubytovací zařízení, což povede k dočasnému zvýšení tržeb obchodníků a poskytovatelů těchto služeb.

Pro část obyvatel z východní části Prahy se realizací parkoviště vytvoří nová možnost pohodlné a rychlé dopravy do centra Prahy, kdy bude možné zaparkovat automobil v Praze - Kyjích u zastávky ČD a dále pokračovat vlakem. Železniční trať č. 011 je součástí systému městské a příměstské dopravy, takže ve výhledovém období lze očekávat zvýšení počtu vlakových souprav zastavujících v žst. stanici Praha - Kyje a to v intervalech cca 15 minut v dopravní špičce.

Po uvedení do provozu parkovacích stání v Lednické ulici, která budou využívána i jako parkoviště P+R, dojde ke zvýšení počtu projíždějících vozidel na okolních komunikacích. V širším okolí bude zvýšení intenzit na komunikacích zanedbatelné (díky velkým intenzitám provozu na nich), takže nedojde v jejich okolí ke zvýšení hlukové zátěže ani k zvýšení koncentrací škodlivých látek v ovzduší z provozu navrhovaného parkoviště, které by negativně ovlivňovaly zdraví obyvatel.

Ke zvýšení intenzit odpravy dojde i na Lednické ulici. Ani v jejím okolí nedojde ke zásadnímu zvýšení hlukové zátěže ani ke zvýšení koncentrací škodlivých látek v ovzduší, jak vyplynulo z provedených výpočtů hlukového zatížení a výpočtů dosahované koncentrace škodlivých látek v ovzduší. Zvýšený provoz na ulici Lednické se tak neprojeví ani u rodinného domku ani u ubytovny. Provoz spojený s parkovištěm spadá především do denního období.

V žádném případě u výše jmenovaných vlivů nedojde k negativním vlivům na veřejné zdraví obyvatel.

Vliv navrhované výstavby a provozu na obyvatelstvo v okolí bude minimální, v rozhodující oblasti vlivů zanedbatelný. Jediným významnějším vlivem bude lepší dopravní spojení pro obyvatele východní části Prahy s centrem města s lepší možností využití železnice.

Vlivy na ovzduší a klima

Záměr Zřízení parkovacích stání v ulici Lednické nebude mít žádný vliv na klima v daném území.

S dílčím nárůstem dopravy souvisí i malé zvýšení koncentrace škodlivých látek v ovzduší. Pro automobilovou dopravu jsou rozhodující koncentrace oxidu dusičitého NO₂ a benzenu. V současnosti se jejich koncentrace v daném prostoru pohybují zhruba na polovičních hodnotách povoleného limitu, po realizaci stavby parkovacích stání v žádném případě nedojde, i přes uvedené navýšení provozu osobních automobilů, k překročení limitních koncentrací. Očekávané zvýšení koncentrací bude vzhledem k navýšenému počtu automobilů zanedbatelné. Navíc vlivem kvalitních povrchů dojde k poklesu koncentrace suspendovaných částic PM₁₀.

V rozptylové studii byly stanoveny očekávané koncentrace škodlivých látek v ovzduší (pro rok 2011) uvedené v následující tabulce a příspěvky koncentrací z výstavby parkovacích stání a z jejich provozu. Vyhodnocení bylo v době výstavby provedeno pro látky NO₂ a PM₁₀, v době provozu ještě pro benzen.

Průměrné roční koncentrace znečišťujících látek 2011

Škodlivina	Kr [µg/m ³]	Limit [µg/m ³]
NOx	26 – 33	80 *)
NO ₂	20– 23	40
CO	550 - 580	10000**)
PM ₁₀	20 – 25	40
benzen	0,5 – 0,7	5

*) limit dle opatření FVŽP – nyní již neplatný

**) klouzavý osmihodinový průměr

Pro vyhodnocení imisní situace bylo v okolí Lednické ulice zvoleno 6 referenčních bodů ve výšce 1,5 m nad terénem. v nich pak byly stanoveny imisní příspěvky jednotlivých látek. Poloha referenčních bodů je patrná z přiložené situace.

Ve výhledovém období roku 2011 se průměrné roční koncentrace NO₂ a PM₁₀ pohybují mírně nad polovinou povolených limitů. Průměrné roční koncentrace benzenu se očekávají hluboko pod stanoveným limitem. Celkově lze konstatovat, že v území s velkou rezervou nebudou překročeny limitní hodnoty průměrných ročních koncentrací ani u jediné znečišťující látky.

V době výstavby bude imisní příspěvek ze staveništní dopravy nejvyšší na okrajích komunikací, po kterých bude vedena staveništní doprava, a bude se pohybovat v maximálních krátkodobých hodnotách do 0,6 µg/m³ NO₂ a imisní příspěvek k průměrné roční koncentraci bude nižší než 0,002 µg/m³ NO₂. Se vzdáleností od komunikací budou příspěvky klesat.

Z primárních zdrojů byly stanoveny imisní příspěvky PM₁₀ na 0,06 µg/m³ v maximálních krátkodobých hodnotách a na 0,01 µg/m³ u průměrné roční koncentrace. Rozhodující je ale sekundární znečištění ovzduší, při jehož vyhodnocení byla použita měření z již provedených staveb. Výsledkem jsou imisní příspěvky z primárního a sekundárního znečištění ovzduší uvedené v následující tabulce.

Nejvyšší imisní příspěvky budou v blízkost Lednické ulice, u zástavby za železniční tratí již budou poloviční oproti nejvyšším hodnotám u Lednické ulice.

Imisní přetížení oxidem dusičitým NO₂ bude velmi malé a na kvalitě ovzduší v okolí se prakticky neprojeví. Významnější bude zátěž prachem - suspendovanými částicemi PM₁₀. Ta bude záviset zejména na způsobu práce a dodržování předepsaných postupů k omezování

prašnosti. Při použití základních principů omezení vzniku prašnosti nepovede ani výstavba k překročení imisních limitů.

Imisní příspěvek výstavby parkoviště k 24 hodinové koncentraci a průměrné roční koncentraci PM₁₀ [µg/m³]

Bod č.	Název bodu č. poz.	ΔKmax _{24h} PM ₁₀	Δ Kr PM ₁₀
1	KD Šimanovského 47/1	0,11	0,015
2	RD Šimanovského 40	0,08	0,013
3	RD Hlinská 38/2	0,08	0,015
4	Dvořištská 793/112	0,07	0,006
5	RD Dvořištská 793/1	0,06	0,006
6	PB Lednická 793/56	0,20	0,025

Z hlediska znečištění ovzduší z dopravy je rozhodující oxid dusičitý u kterého poměr emisí a imisních limitů je nejvyšší číslo. Proto také pro něj byly provedeny výpočty. Dále byly provedeny výpočty pro suspendované částice PM₁₀ a benzen. V následující tabulce jsou uvedeny maximální imisní příspěvky (hodinová maxima) a příspěvek k průměrné roční koncentraci NO₂ v referenčních bodech a dále maximální imisní příspěvky PM₁₀ (24hodinový průměr) a příspěvek k průměrné roční koncentraci benzen (počítány jsou imisní charakteristiky, které mají imisní limit).

Maximální krátkodobé (půlhodinové imisní příspěvky NO₂, (24hodinové) PM₁₀ a příspěvky k průměrné roční koncentraci NO₂ a benzen [µg/m³] pro rok 2011

Bod č.	název bodu č. pozemku	NO ₂ ΔKmax _{1h}	NO ₂ ΔKr	PM ₁₀ ΔKmax _{24h}	PM ₁₀ ΔKr	benzen ΔKr
1	KD Šimanovského 47/1	0,20	0,009	0,0036	0,005	0,0002
2	RD Šimanovského 40	0,14	0,008	0,0025	0,004	0,0002
3	RD Hlinská 38/2	0,15	0,009	0,0027	0,005	0,0002
4	Dvořištská 793/112	0,12	0,004	0,0022	0,002	0,0001
5	RD Dvořištská 793/1	0,10	0,004	0,0018	0,002	0,0001
6	PB Lednická 793/56	0,39	0,015	0,0070	0,008	0,0004

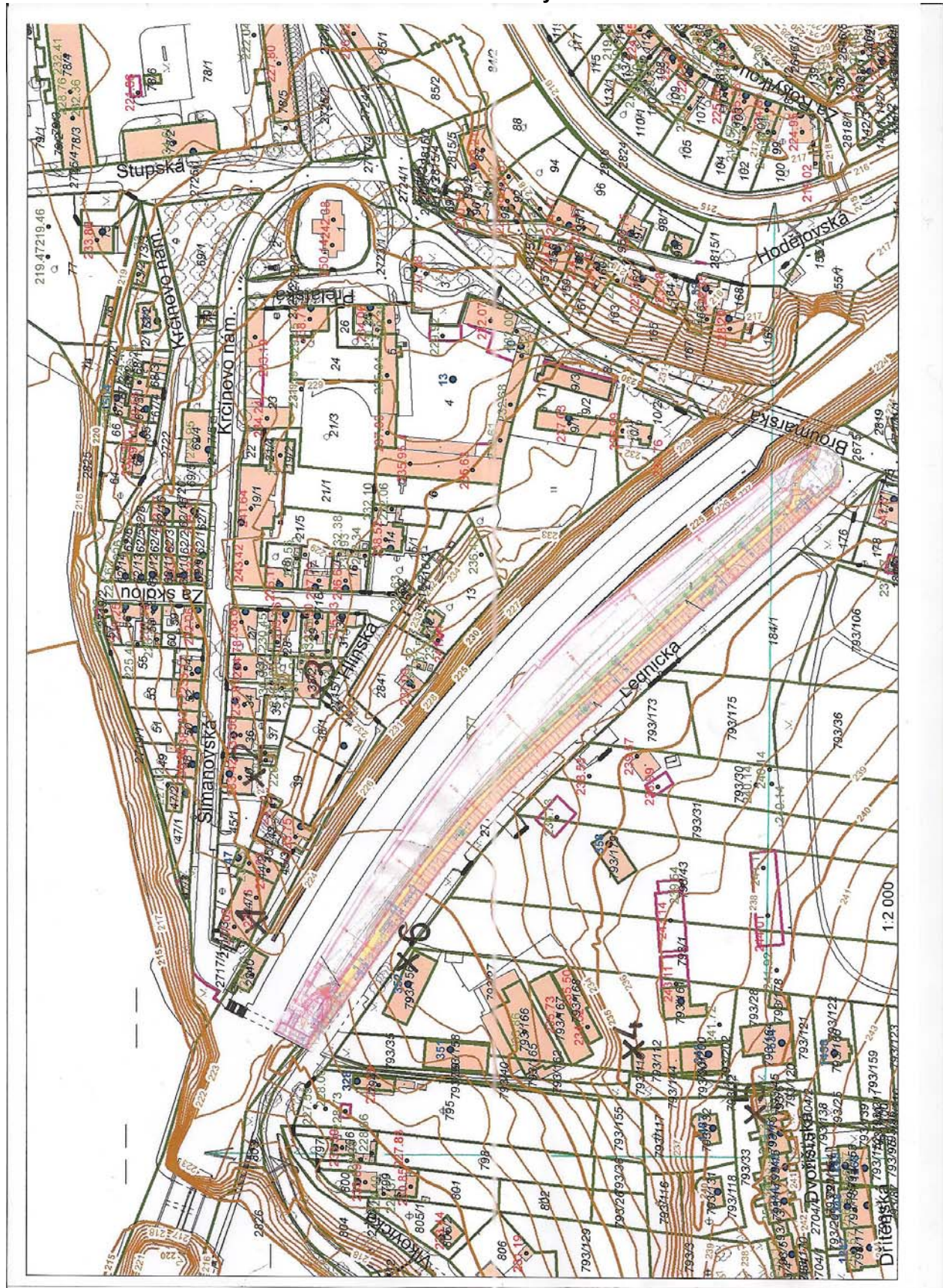
Nejvyšší imisní příspěvky budou v blízkost Lednické ulice, u zástavby za železniční tratí již budou poloviční oproti nejvyšším hodnotám u Lednické ulice.

Maximální krátkodobý imisní příspěvek kritériálního NO₂ provozu na parkovacích stáních po zprovoznění, tj. v r.2011, bude méně než 0,20 % krátkodobého imisního limitu a 0,04 % limitu ročního. U ostatních látek je imisní příspěvky zanedbatelné.

Provoz navrhovaných parkovacích stání v ulici Lednické v Praze 14 - Kyjích k imisním koncentracím v okolí přispěje velmi malým dílem. Provoz na navrhovaných parkovacích stání ani v součtu s pozadím nezpůsobí překračování imisních limitů znečišťujících látek ve svém okolí. Jeho imisní příspěvky budou malé a na imisní situaci v okolí se prakticky neprojeví.

Vlivy na imisní situaci v území je proto možné hodnotit jako zanedbatelné.

Obr. 1. Umístění referenčních bodů x ... referenční body



Vlivy na hlukovou situaci

Vyhodnocení hlukové situace v území v okolí Lednické ulice a posouzení vlivů na hlukové poměry v jejím okolí bylo vyhodnoceno orientačně pro potřeby této dokumentace. Vyhodnocení bylo provedeno s použitím programu Hluk+ verze 8.19 profi8.

Vlivy na hlukovou situaci v území je nutné rozdělit do dvou částí, jednak na vlivy během stavebních prací a jednak na vlivy při provozu navržených parkovacích stání.

Výstavba parkovacích stání a chodníků bude trvat cca 1 rok.

Během výstavby se jedná o hluk pracovních strojů a mechanismů, který bude vznikat pouze v denní době. V nočním období výstavba probíhat nebude.

Pro provádění nových staveb a změn dokončených staveb se přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru stanoví součtem nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A a korekce dle doby uvedené v příloze č. 3 část B nařízení vlády, maximální hodnota ekvivalentní hladiny hluku v období výstavby vychází pro období mezi 7:00 až 21:00 na 65 dB(A).

Během výstavby se hluk ze stavby bude měnit v závislosti na konkrétních prováděných pracích, technologických procesech a použitých strojích a mechanismech. Hlukově nejnáročnější bude přípravná fáze kácení zeleně a demolice a dále fáze realizace konstrukce parkovacích stání a pěších komunikací při použití vibrační techniky.

V době provádění těchto prací je nutné v západní části staveniště, kde se nachází ubytovna, zkrátit pracovní směny tak, aby pracovní stroje byly v plném provozu maximálně 4 hodiny, tj. délka zkrácené pracovní směny 5 až 6 hodin. Po dobu ostatních stavebních prací, bude splněna limitní ekvivalentní hladina hluku 65 dB z výstavby.

Pracovní procesy s vyšší hlukovou emisí budou prováděny především v době od 9:00 do 14:00, kdy bude většina obyvatel v zaměstnání a hluk z výstavby je proto rušit nebude.

Pro výstavbu je třeba volit stavební mechanismy takového charakteru, aby svojí nadbytečnou hlučností neobtěžovaly okolí. Celkově je třeba výstavbu organizovat tak, aby pokud možno nedocházelo k souběhu dvou a více hlučných stavebních procesů současně, aby motory strojů běžely jen po nezbytně nutnou dobu a aby hlučné práce byly uskutečňovány především mezi 9:00 a 14:00 hodinou.

Výstavba parkovacích stání a chodníků navíc není takovou stavební činností, kdy by stavební mechanismy pobývaly stále na jednom místě a hlukově ovlivňovaly stále stejné území. Hlukové zatížení okolí je tak krátkodobou zátěží, s několika postupnými prvky výstavby komunikace střídající se s obdobím relativního klidu. Ve skutečnosti tak jde o hlukové zatížení s vyššími hlukovými vlivy, u kterého se doba trvání v součtu pracovního dne bude pohybovat maximálně do 5 hodin.

Doprava po komunikaci Lednické a po železniční trati nebude v době výstavby parkovacích stání omezena. Na Lednické ulici ale přibude automobilová doprava vyvolaná výstavbou - maximálně 30 jízd nákladních vozidel v obou směrech za den v době zemních prací. Toto přetížení znamená zdrojovou ekvivalentní hladinu hluku Broumarské ulice 65,6 až 66,8 dB, tedy nárůst na Broumarské oproti současnosti maximálně o 0,1 dB.

U rodinného domku č.p. 44 bude před severní fasádou nárůst z vyvolané dopravy stavby ve 2. NP a před východní fasádou krátkodobě maximálně o 0,1 dB, tedy ekvivalentní hladiny hluku budou na severu 59,3 až 60,7 dB a na východě 65,9 až 66,8 dB.

Podél Lednické ulice dojde během výstavby ke zvýšení hladin hluku o 0,7 až 1,4 dB oproti současnému stavu a ekvivalentní hladiny hluku se tak krátkodobě budou pohybovat mezi 59,3 a 61,5 dB.

Ve výhledovém období bude mít na hlukovou situaci v území vliv jednak provoz na modernizované železniční trati a protihluková opatření podél ní, jednak výstavba na

jihozápadní straně ulice Lednické (funkční využití území dle platné územního plánu SVM) a dále provoz spojený s navrhovanými parkovacími stáními.

Ve výhledu se předpokládá podstatné zvýšení (cca dvojnásobné) intenzit provozu na železnici, na opačnou stranu hlukového působení půjdou příznivé vlivy provedené modernizace železnice. V celkovém součtu bude ale příspěvek k hlukovému zatížení v daném území vyšší než v současnosti.

Změnou funkčního využití území poklesne na Lednické ulici počet nákladních automobilů a zvýší se počet osobních vozidel. Očekávané intenzity se tak budou pohybovat kolem 500 / 20 / 0 vozidel v obou směrech za 24 hodin bez provozu navrhovaného parkoviště.

V celém území se ve výhledu zvýší podíl hluku ze železniční trati na celkové hlukové situaci a na západní straně řešeného území kolem ubytovny se její vliv stane rozhodující. Rodinný domek na východě bude i nadále nejvíce zatížen hlukem z dopravy po Broumarské ulici.

Výše uvedený stav popisuje nulovou variantu řešení, tedy stav ve výhledu bez provozu navrhovaných parkovacích stání.

Limitní hladiny hluku pro západní část řešeného území jsou 60 dB ve dne a 55 dB v noci (hluk ze železniční trati v ochranném pásmu dráhy) a ve východní části v návaznosti na Broumarskou ulici jsou 70 dB ve dne a 60 dB v noci (stará hluková zátěž). Střední část území jižně od Lednické ulice bude mít limitní hodnoty 60/55 dB (den/noc) v ochranném pásmu dráhy a 55/45 dB (den/noc) mimo ochranné pásmo dráhy.

Zdrojové ekvivalentní hladiny hluku z pozemní dopravy z Lednické ulice bez dopravy vyvolané parkovacími stáními poklesnou oproti současnosti a budou dosahovat 52,6 až 53,8 dB ve dne a 43,2 až 44,4 dB v noci a zdrojové ekvivalentní hladiny hluku na Broumarské ulici díky vyšším výhledovým intenzitám provozu vzrostou a budou dosahovat 65,7 až 66,9 dB ve dne a 58,6 až 59,7 dB v noci. Zdrojová ekvivalentní hladina hluku ze železniční dopravy, jak již bylo řečeno, vzroste na 70,7 dB ve dne a 69,2 dB v noci.

Ekvivalentní hladiny hluku dosažené ve venkovním chráněném prostoru u ubytovny č.p. 352 budou 60,9 dB ve dne a 58,5 dB v noci a ve venkovním chráněném prostoru na okraji pozemku 60,5 dB ve dne a 57,7 dB v noci. Limitní ekvivalentní hladiny hluku 60/55 (po provedené modernizaci železnice) tak budou překročeny o cca 1 dB ve dne a 2,7 až 3,5 dB v noci.

Ekvivalentní hladiny hluku dosažené ve venkovním chráněném prostoru rodinného domu č.p. 44 budou na severu 59,4 až 60,8 dB ve dne a 52,7 až 54,6 dB v noci a na východě 65,9 až 66,8 dB ve dne a 58,9 až 59,9 dB v noci. Ve venkovním chráněném prostoru na severu na okraji pozemku se očekávají ekvivalentní hladiny akustického tlaku 59,6 dB ve dne a 52,7 dB v noci. Limitní ekvivalentní hladiny hluku s uvažováním korekce na starou hlukovou zátěž (70/60 dB) budou splněny.

Výhledové hlukové zatížení v okolí Lednické ulice (bez provozu navrhovaného parkoviště) budou vysoké a u objektu dočasné ubytovny nebudou splněny limitní ekvivalentní hladiny hluku.

Hlukové zatížení v území bez navrhovaného parkoviště - nulová varianta - je patrné z příložených grafických výstupů z programu HLUK+.

Realizace parkoviště přivede do území novou automobilovou dopravu v počtu cca 300 osobních vozidel za hodinu (1,3 násobek počtu parkovacích stání). Na Broumarské ulici to znamená nárůst o 150 vozidel v obou směrech za 24 hodin.

Zdrojové ekvivalentní hladiny hluku na Lednické ulici vzrostou oproti stavu nulové varianty o 0,8 až 1,0 dB na 53,4 až 54,6 dB ve dne a na 44,2 až 45,3 dB v noci a u ulice Broumarské se navýšení bude pohybovat o 0 až 0,1 dB na 65,8 až 66,9 dB ve dne a 58,6 až 59,8 dB v noci.

Hlukové zatížení ubytovny bude dosahovat 61,0 dB ve dne a 58,5 dB v noci a ekvivalentní hladiny hluku u rodinného domku u Broumarské na jeho severní straně 59,5 až 60,9 dB ve dne a 52,8 až 54,6 dB v noci a na východní straně 66,0 až 66,9 dB ve dne a 58,9 až 59,9 dB. Vliv provozu navrhovaného parkoviště se v nočním období vůbec neprojeví, v denním jde o zvýšení úrovně hlukového zatížení u stávajících objektů a v okolí Lednické o 0,1 dB.

V následující tabulce jsou uvedeny vzdálenosti izofon situace s provozem navrhovaných parkovacích stání, vycházející z provedených hlukových výpočtů v programu HLUK+.

Vzdálenost izofon od osy komunikace [m] po realizaci parkovacích stání v Lednické ulici

období	den			Noc		
komunikace / izofona	50 dB	55 dB	60 dB	45 dB	50 dB	55 dB
Lednická - západ	38-83	14-44	-	78-131	64-75	3-33
Lednická - východ			3-16	41-71	13-31	-
Broumarská	98	54	27	81	41	19

Hlukové zatížení v území s provozem navrhovaných parkovacích stání v Lednické ulici je patrné z příložených grafických výstupů z programu HLUK+, v přílohách je dokladována jednak celková situace v území (včetně železnice) a jednak hluk způsobený pouze provozem po pozemních komunikacích (tj. bez železnice).

Provoz navrhovaných parkovacích stání a doprava vyvolaná jeho existencí nezvýší hlukové zatížení v území. K nepatrnému a zanedbatelnému navýšení dojde pouze přímo v návaznosti na Lednickou ulici, podél Broumarské ulice se již zvýšený provoz spojený s navrhovaným parkovištěm vůbec neprojeví. Jedná se tak o lokální a málo významný vliv.

Vlivy na hlukovou situaci spojené s provozem navrhovaných parkovacích stání v území je proto možné hodnotit jako zanedbatelné.

HLUK+ verze 8.28 profil8

Soubor: LE-0C-DV.ZAD

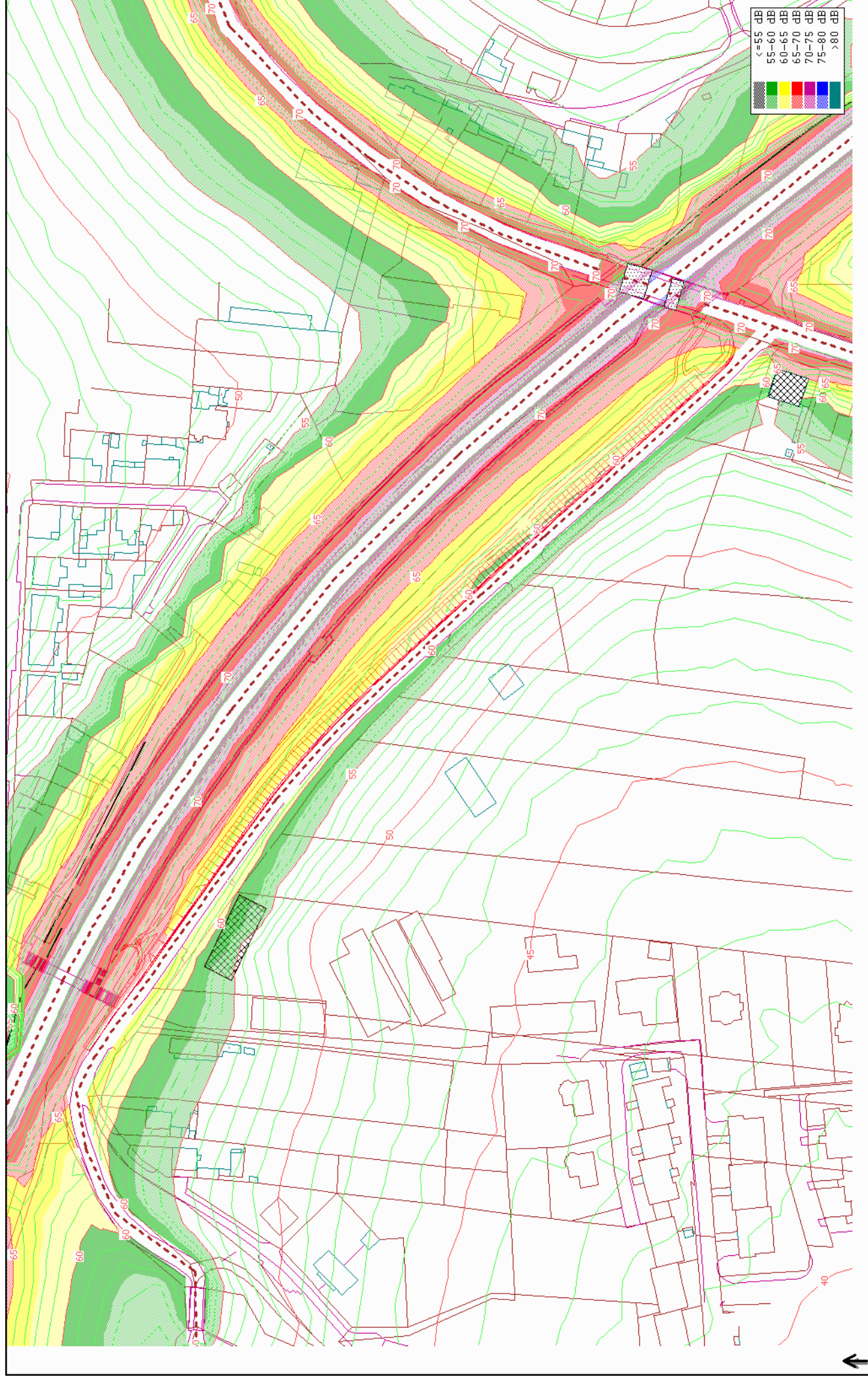
Název: Parkovací stání v ulici Lednická

Hluková pásma, výhled - nulová varianta, h = 6 m, den

Uživatel: 6011/PPU-Babtie

Vytisknuto: 14.12.2010 11:40

Měřítko: 1:2000



HLUK+ verze 8.28 profil8

Soubor: LE-0C-NV.ZAD

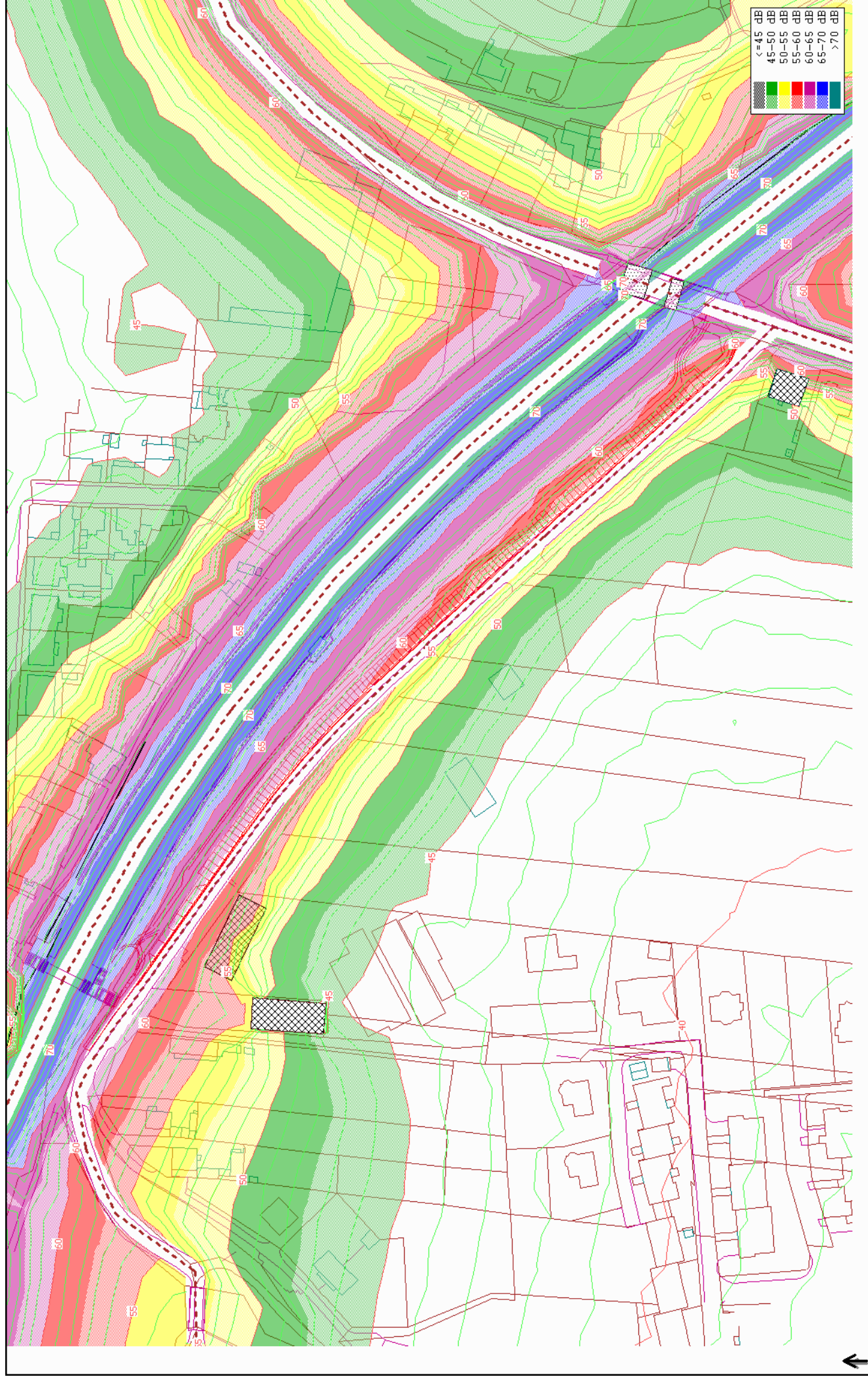
Název: Parkovací stání v ulici Lednická

Hluková pásma, výhled - nulová varianta, h = 6 m, noc

Uživatel: 6011/PPU-Babtie

Vytisknuto: 14.12.2010 11:43

Měřítko: 1:2000



HLUK+ verze 8.28 profil8

Soubor: LE-PC-DV.ZAD

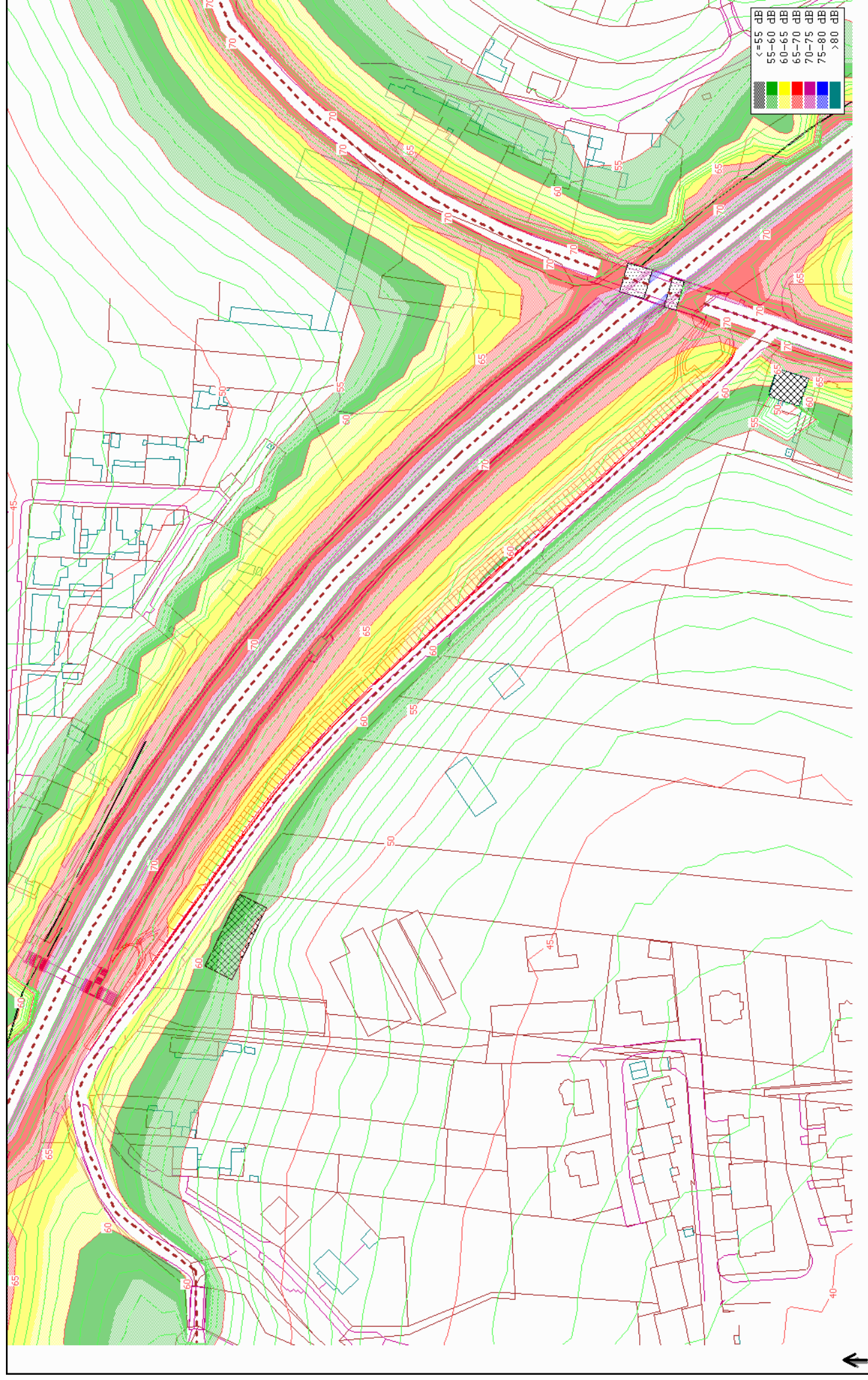
Název: Parkovací stání v ulici Lednická

Hluková pásma, výhled - varianta s parkovacími stáními, h = 6 m, den

Uživatel: 6011/PPU-Babtie

Vytisknuto: 14.12.2010 11:42

Měřítko: 1:2000



HLUK+ verze 8.28 profil8

Soubor: LE-PC-NV.ZAD

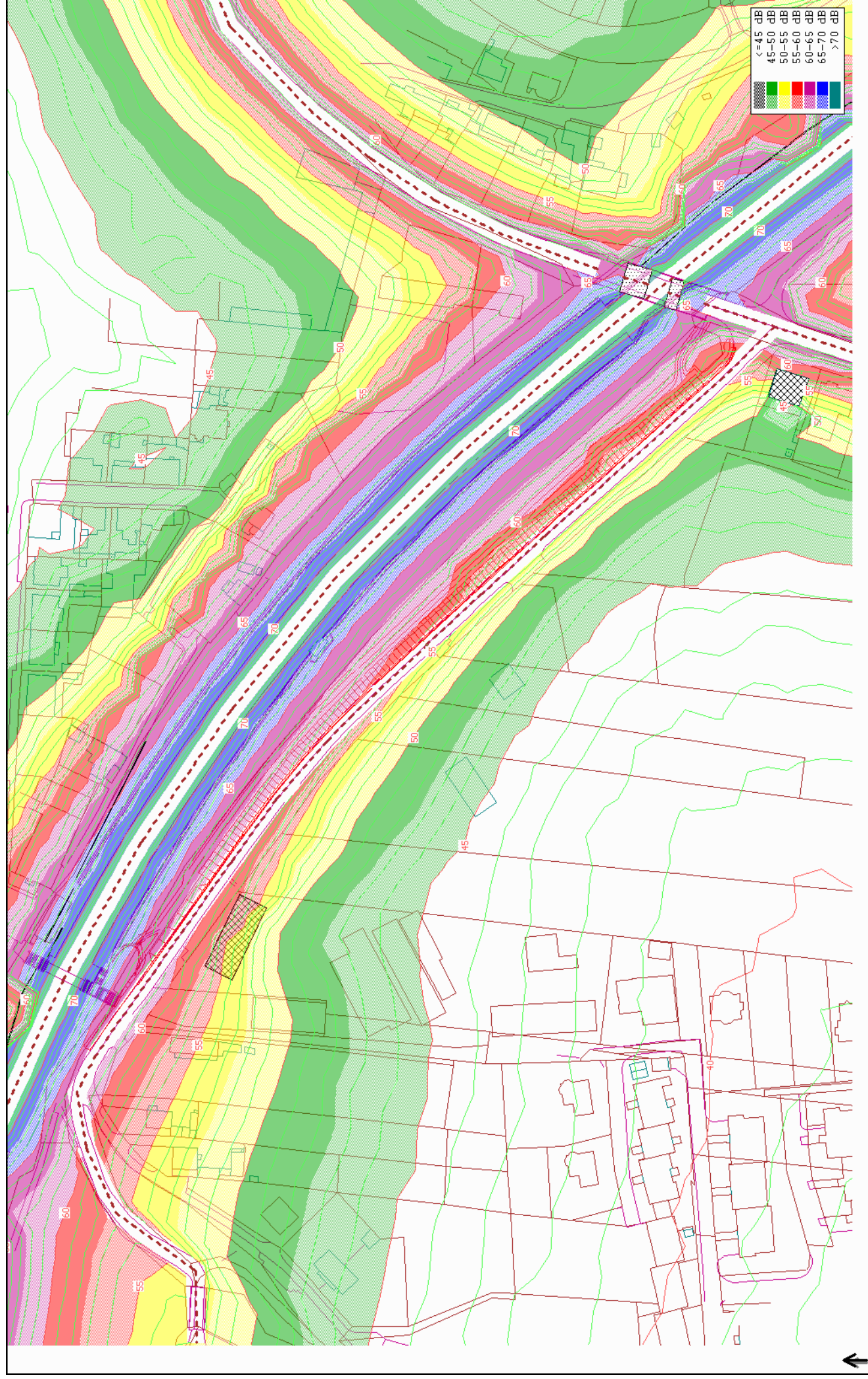
Název: Parkovací stání v ulici Lednická

Hluková pásma, výhled - varianta s parkovacími stáními, h = 6 m, noc

Uživatel: 6011/PPU-Babtie

Vytisknuto: 14.12.2010 11:41

Měřítko: 1:2000



HLUK+ verze 8.28 profil8

Soubor: LE-PK-DV.ZAD

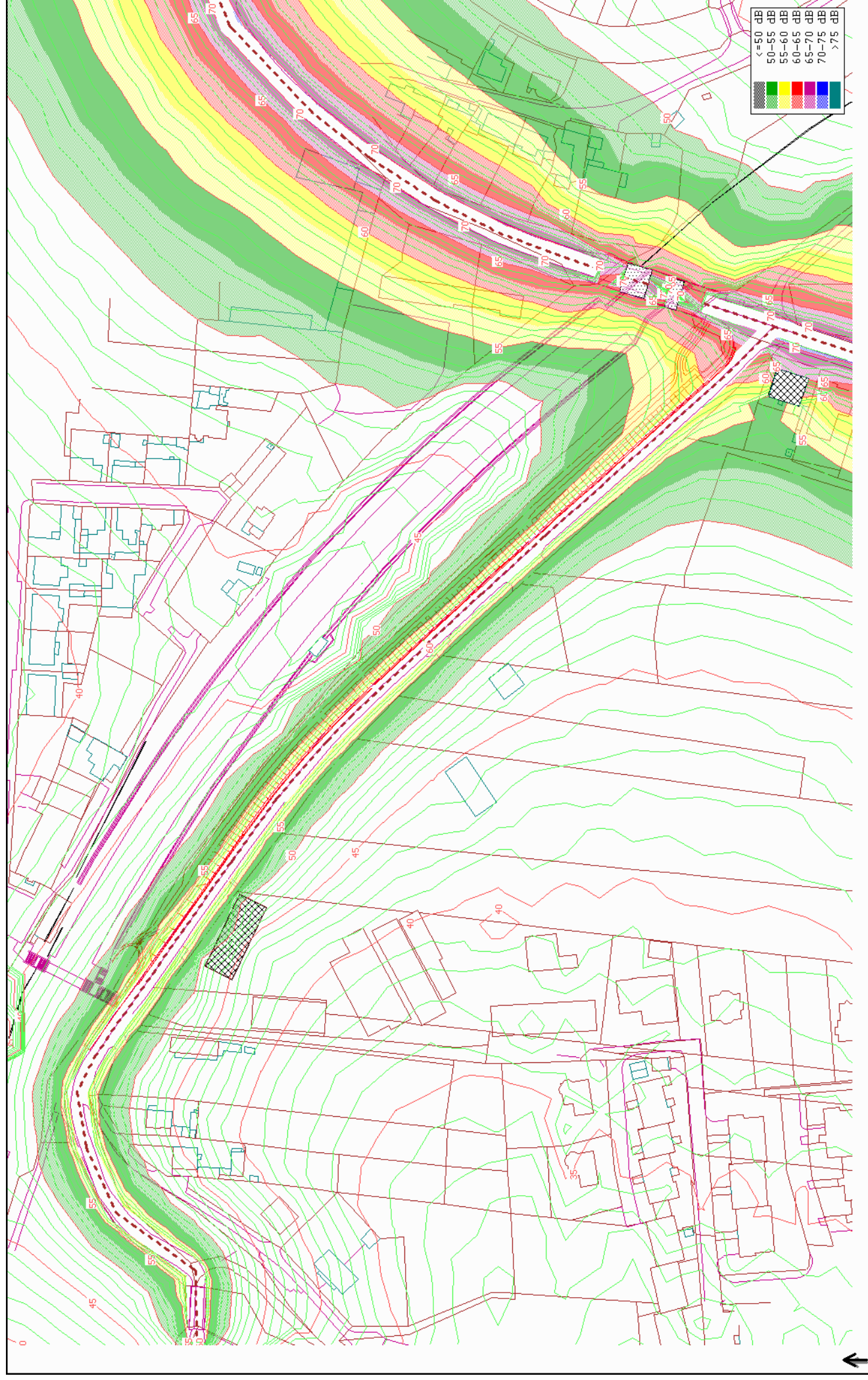
Název: Parkovací stání v ulici Lednická

Hluková pásma, výhled - varianta s parkovacími stáními - jen pozemní komunikace, h = 6 m, den

Uživatel: 6011/PPU-Babtie

Vytisknuto: 14.12.2010 11:40

Měřítko: 1:2000



HLUK+ verze 8.28 profil8

Soubor: LE-PK-NV.ZAD

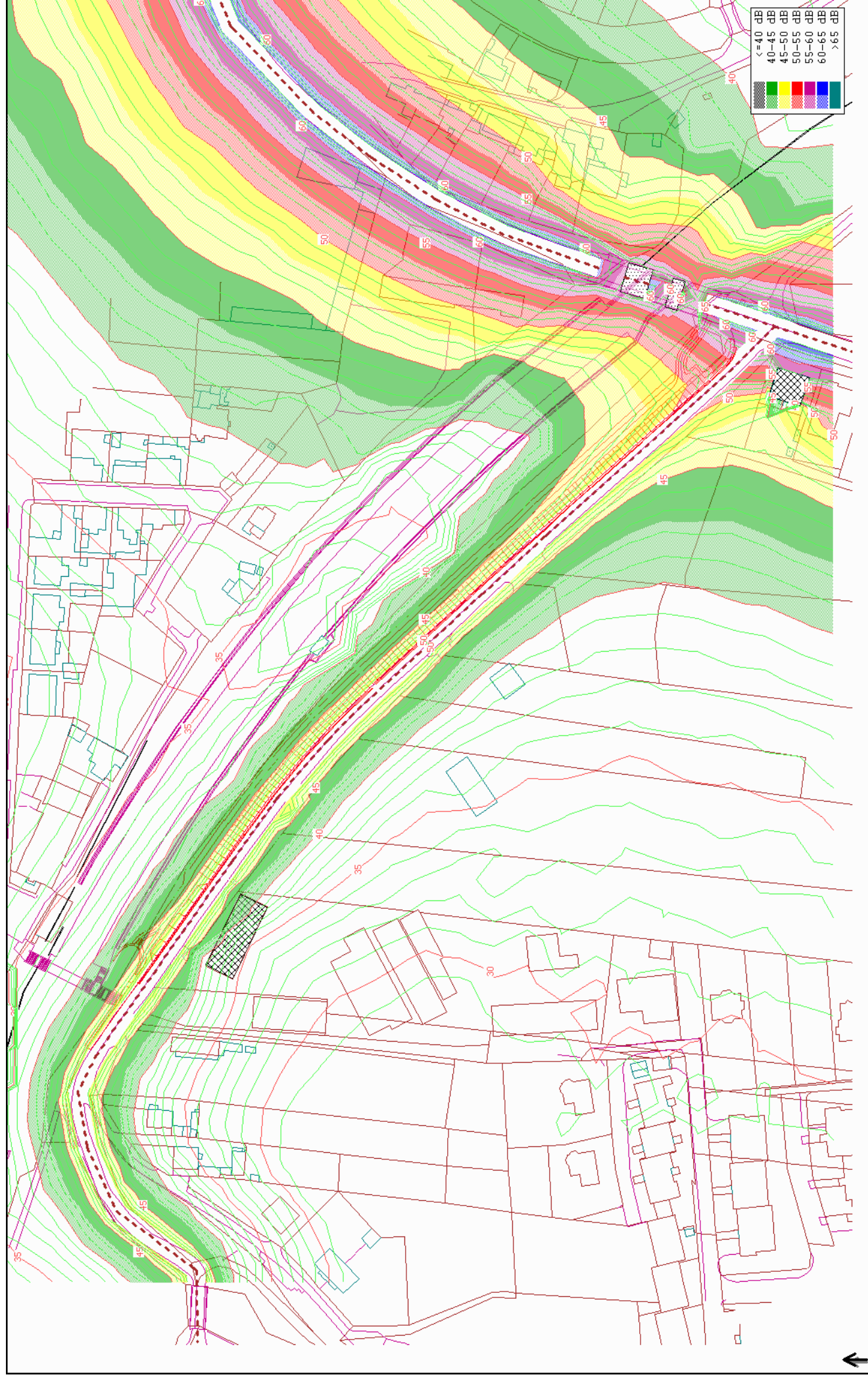
Název: Parkovací stání v ulici Lednická

Hluková pásma, výhled - varianta s parkovacími stáními - jen pozemní komunikace, h = 6 m, noc

Uživatel: 6011/PPU-Babtie

Vytisknuto: 14.12.2010 11:48

Měřítko: 1:2000



Vlivy na půdu

V místě stavby nebude trvalý zábor ZPF. Dočasný zábor bude na ploše cca 10 m².

Tato zemědělská půda patří do IV. třídy ochrany ZPF, kód BPEJ je 2.26.14. Po skončení stavebních prací bude provedeno zpětné ohumusování sejmoutou orníci. Žádné jiné nepříznivé vlivy na půdu nová stavba nevyvolá.

Význam vlivu je zanedbatelný.

Vlivy na další fyzikální faktory

Při výstavbě parkovacích stání v Lednické ulici ani při jejich následném užívání nebude emitováno žádné radioaktivní záření nebo elektromagnetické záření.

Během provozu nebude nová stavba zdrojem vibrací.

Pouze v období výstavby mohou být zaznamenány malé otřesy, způsobené stavebními pracemi (především při hutnění konstrukčních vrstev). Při realizaci vozovky a parkovacích stání a chodníků budou nasazeny vibrační válec nebo vibrační pěch, při realizaci rozšíření vozovky ještě finišer, uvedené stroje jsou zdrojem vibrací. V žádném případě však neovlivní stávající objekty v blízkém ani širším okolí.

Vlivy na krajinu

Parkovací stání bezprostředně navazují na stávající vozovku, jsou tak v podstatě jejím rozšířením. Za parkovacími stánkami bude chodník a za ním zatravněná plocha s alejí nových mladých a kvalitních stromů (13 kusů). Zůstane tak zachován stav krajiny jako před výstavbou, ale rozhraní mezi komunikací - zpevněnou plochou a zatravněnou plochou se posune cca o 7 až 8 m na sever k zářezu železniční trati.

Výstavbou parkovacích stání a pěších komunikací se stávající ráz krajiny v žádném případě nezmění.

Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Navrhovaná výstavba parkovacích stání podél Lednické ulice a pěších komunikací vyžaduje kácení 30 ks stromů a 98 m² souvislých keřových a stromových porostů. Jedná se pás stromů podél Lednické ulice v příkopu a o porosty u Broumarské ulice a u podchodu pod železniční trati. Konkrétně bude vymíceno 7 javorů babyk (*Acer campestre*), 5 jabloní (*Malus*), 5 jasanů ztepilých (*Fraxinus excelsior*), 5 javorů klenů (*Acer pseudoplatanus*), 3 třešně ptačí (*Prunus avium*), 2 švestky domácí (*Prunus domestica*), 1 akát obecný (*Robinia pseudoacacia*), 1 hloh (*Crataegus*), 1 vrba bílá (*Salix alba*), 40 m² porostu trnky (*Prunus spinosa*) a šeříku obecného (*Syringy vulgaris*), 27 m² myrobalánu (*Prunus insititia*), 15 m² javoru babyky (*Acer campestre*), 10 m² jabloně (*Malus*) a 6 m² svídy krvavé (*Cornus sanguinea*). Některé dřeviny mají odřenou kůru z kmenů, což je následek stavební činnosti, kleny u rekonstruovaného podchodu jsou z větší části suché, též několik náletových jabloní je silně proschlých. Vrba bílá (*Salix alba*), největší strom v daném území je vícekmenná s četnými tlakovými větvenými, je proschlá, náletového původu, napadená houbovými chorobami. Její setrvání na stanovišti je bez perspektivy.

Městská část Praha 14 vydala dne 30.6.2010 pro navrhovanou stavbu souhlas s kácením zeleně ve výše uvedeném rozsahu (na pozemcích č.parc. 2711 a 2839 v k.ú. Kyje).

Náhradou za vykácenou zeleň bude vysazeno 19 nových stromů - javorů mlčů (*Acer platanoides*), 6 kusů mezi parkovacími stánkami budou s červeně zbarvenými listy, např. kultivar cv. Schwedleri nebo cv. Crimson King (o obvodu kmene 0,12 až 0,14 m ve výšce 1,0 m nad zemí).

Navrhovaný záměr neovlivní místní prvky systému ekologické stability, neboť se nacházejí v dostatečném odstupu od navrhované lokality.

Během výstavby nedojde k přesunu živočichů z místa výstavby, protože v současnosti jsou živočichové vypuzeni již předcházejícími stavebními pracemi na železniční trati a zastávce a výstavba parkovacích stání bude v podstatě navazovat na stavební práce na železnici. Po realizaci parkoviště bude možný návrat živočichů takřka do stejného místa jako před modernizací trati a výstavbou parkoviště (pouze o několik metrů jinam). To se týká především druhů drobných obratlovců a většiny ptáků, kteří zde trvale nežijí, ale vyhledávají potravu. V okolí daného území se ale nachází dostatek nezastavěného území se zelení, kde najdou dostatečnou náhradu. Přesun živočichů na nové lokality bude plynulý.

Je třeba konstatovat, že žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů se v zájmovém území nevyskytují a nemohou být proto poškozeny.

Po vysazení nové zeleně tak lze hodnotit vliv stavby na faunu floru a ekosystémy jako malé až zanedbatelné.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Záměr se nenachází v ochranném pásmu žádného vodohospodářského toku ani zdroje podzemní pitné vody, proto se nepředpokládá negativní ovlivnění podzemních či povrchových vod. Záměr negativně neovlivní charakter dotování vodních zdrojů v širším území, ani jejich využívání, ani odvodnění oblasti. Záměr uvažuje naopak se zasakováním dešťových vod z povrchů stání v místě.

Samostatnou kapitolou je únik technických kapalin, ropných látek a jiných chemikálií do okolí parkoviště, kde mohou prosáknou až k podzemní a povrchové vodě a tak ji kontaminovat. Takovéto znečištění vod je velmi nepříznivým faktorem pro organismy, které zde žijí.

Za normálních okolností a správné organizaci výstavby parkoviště a během jeho užívání se nepředpokládá negativní ovlivnění podzemních či povrchových vod. Pouze v případě havárie může být negativně ovlivněna kvalita podzemní vody i povrchové vody v Rokytce, případně v Kyjském rybníku.

Při běžném užívání a při výstavbě záměr negativně neovlivní podzemní ani povrchové vody v území.

Vlivy na horninové podloží a přírodní zdroje

Vzhledem k charakteru záměru se vliv na horninové prostředí nepředpokládá.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Z hlediska odpadů bude v rámci výstavby i provozu, respektive údržby a oprav, prováděno pouze jejich shromažďování, tj. dočasné uložení na místech k tomu určených a to po dobu nezbytně nutnou. Pak budou z místa dočasného deponování odváženy na skládky a zneškodňovány. Objem výkopku, který bude odvezen na skládky je cca 704 m³, objem ostatních druhů odpadu bude malý až zanedbatelný.

Záměr vylučuje trvalé ukládání odpadů.

Ani během výstavby a ani během provozu parkovacích stání nebudou nikde v okolí parkoviště dočasně ani trvale ukládány odpad či vytěžená zemina.

Vlivy na hmotný majetek

Výstavba parkovacích stání nebude mít negativní vliv na hmotný majetek, protože investor bude mít v době výstavby vyřešené majetkové vztahy k zabíraným pozemkům.

Navrhovaný záměr nebude mít vliv na kulturní památky.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr výstavby parkovacích stání v Lednické ulici se projeví prakticky pouze v nejbližším okolí Lednické ulice, výjimkou je příznivý vliv zajištění dopravního spojení pro obyvatele východní části Prahy, který se projeví v celé spádové oblasti.

Zásadní vlivy se projeví v době stavebních prací na navrhovaných parkovacích stáních. Jde o jevy dočasné, kterým lze předcházet a účinně je organizačně omezit na snesitelnou až zanedbatelnou míru, v ideálním případě je možné je zcela zrušit.

Po ukončení výstavby se z hlediska velikosti vlivu a rozsahu projevů jedná o málo významné nebo v podstatě zanedbatelné vlivy, výjimkou je hluková situace v území a případné možné havarijní znečištění podzemních a povrchových vod.

Vlivy na obyvatelstvo

Po skončení výstavby parkovacích stání v Lednické ulici nebude mít parkoviště a automobilový provoz s ním spojený na obyvatelstvo prakticky žádný nový vliv, kromě stávajících vlivů automobilového provozu po stávajících komunikacích v okolí parkoviště i v širším okolí.

Lokálně se projeví malé (nezaznamenatelné) zvýšení hlukového zatížení v blízkém okolí Lednické ulice, které zasáhne obyvatele rodinného domku a ubytovny, které ale bude významně překryto vlivy provozu po ulici Broumarské. V žádném případě neohrozí zdraví obyvatel.

Během výstavby bude stavební činností ať již přímo, nebo nepřímo, dočasně ovlivněno pouze blízké navazující okolí. V širším okolí se stavba neprojeví.

Vlivy se projeví opět pouze lokálně přímo v okolí staveniště, především zvýšením prašnosti a hlukovou emisí. Povolené limitní hodnoty prašnosti a hlukového zatížení dlouhodobě překročeny nebudou, negativní vlivy budou jen dočasné.

Z dlouhodobého hlediska přinese realizace parkovacích stání v Lednické ulici obyvatelům lepší dopravní spojení s centrem Prahy, nevýhody se neprojeví.

Vlivy na ovzduší a klima

Zvýšení koncentrací škodlivých látek v ovzduší během výstavby parkovacích stání a během provozu parkoviště je zanedbatelné - zvýšení koncentrací bude nižší než 0,5 %. Zvýšení koncentrací se projeví především v těsné blízkosti Lednické ulice, za železniční trať budou uvedené imisní příspěvky zhruba poloviční.

V území nejsou překročeny imisní limity a s vysokou rezervou nebudou překročeny ani po realizaci parkoviště nebo během jeho výstavby. Protože bude doprava na staveniště vedena po komunikacích s vysokou intenzitou provozu, ani v okolí těchto komunikací se zhoršení imisní situace vlivem staveništní dopravy neočekává.

Omezené vlivy na znečištění ovzduší se mohou projevit pouze přímo v lokalitě, nebo v jejím nejbližším okolí.

Vlivy na hlukovou situaci

Ekvivalentní hladiny hluku z výstavby parkovacích stání v Lednické ulici u obytné zástavby v Lednické ulici dlouhodobě nepřekročí povolenou limitní hodnotu 65 dB. Nadlimitní hodnoty se předpokládají po dobu cca 3 dní v západní části u ubytovny v době kácení zeleně. Stavební práce proto budou prováděny v době od 9:00 do 14:00, kdy budou obyvatelé ubytovny v zaměstnání a hlukové zatížení je tak nebude obtěžovat. Splnění limitních hodnot v ostatních fázích výstavby bude zajištěno technickými a organizačními opatřeními.

Zvýšená hlučnost se bude projevovat především v denní době, protože v noci nebude probíhat stavební činnost.

V širším okolí Lednické ulice dojde v době výstavby k zcela zanedbatelnému zvýšení hlukové zátěže, které člověk nezaznamená.

Po uvedení parkovacích stání do provozu se hluková situace v širším okolí Lednické ulice nezmění. V blízkém okolí Lednické ulice se hlukové zatížení v denním období nepatrně zvýší (cca o 0,1 až 0,2 dB), zasaženo bude jen několik obyvatel z rodinného domku na východě a z ubytovny na západě, zvýšení hlukového zatížení ale není člověk schopen zaznamenat. V nočním období bude situace stejná jako v současnosti, neboť parkovací stání v nočním období budou používána pouze sporadicky.

Rozsah vlivů záměru na hlukovou situaci v území je malý až zanedbatelný.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na podzemní a povrchovou vodu mohou být podstatné pouze v případě havárie na staveništi nebo při dopravní nehodě s únikem pohonných a provozních látek z automobilů. Plocha zasaženého území je závislá na rychlosti reakce záchranné složky - většinou hasičů. Pokud nebudou ropné a jiné látky z místa havárie odstraněny, je možný jejich průsak až k podzemní vodě nebo do Rokytky následně šířeny vodním tokem.

Toto je jediný skutečně negativní vliv záměru na okolí, který se sice může projevit i na velkých vzdálenostech, ale zároveň vůbec nemusí nastat.

Nutno zdůraznit, že po Lednické ulici je i v současnosti vedena automobilová doprava a dešťové vody zasakují do okolního území. Ani po realizaci parkovacích stání se v území neobjeví nové nebezpečí, jde pouze o jeho mírné zvýšení. Únik pohonných hmot je sám o sobě mimořádnou událostí, která s vysokou pravděpodobností nenastane.

Záměr tak za běžných okolností - provoz parkoviště bez automobilových nehod a při dobrém technickém stavu vozidel - své okolí z hlediska podzemních a povrchových vod neovlivní.

Vlivy na další fyzikální faktory

Vibrace, které budou vznikat v době výstavby, zasáhnou jen blízké okolí staveniště - komunikací, nejbližší objekty v podstatě neovlivní. Vibrace budou vznikat pouze v denní době a to při použití vibračního válce a finišeru při stavbě komunikace. V noční době vznikat nebudou a neprojeví se.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Předpokládaný záměr bude vzhledem ke své velikosti a rozsahu přímo ovlivňovat jen své nejbližší okolí do vzdálenosti řádově maximálně stovky metrů, proto nebude vykazovat žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Pro omezení nepříznivých vlivů, které může vyvolat výstavba a provoz navrhovaných parkovacích stání v Lednické ulici, jsou navržena následující opatření, spočívající především v oblasti prevence a snížení vzniku nepříznivých vlivů nebo jejich omezení.

- ▶ Kácená zeleň bude smýcena v době vegetačního klidu. Ostatní ponechávané stromy a keře budou chráněny před účinky výstavby v průběhu výstavby - v průběhu výstavby s ohledem na situaci nutno respektovat přiměřeně ustanovení ČSN 83 9061 Ochrana stromů při stavebních činnostech.
- ▶ Před zahájením stavebních prací na pozemku č. 176 k. ú Kyje - přípojka kabelu VO na nejbližší sloup VO - bude provedena skrývka ornice v šířce rýhy, která bude uložena na staveništi a použita na zpětné ohumusování v místě zásypů rýhy.
- ▶ Část zemin z výkopů konstrukce vozovky bude ihned použita na zásypy příkopu podél stávající vozovky. Přebytečný objem zemin bude rovnou odvezen na příslušnou deponii nebo skládku zemin.

- ▶ V době sucha bude staveniště skrápěno vodou, aby se zamezilo prašnosti.
- ▶ Všechna vozidla vyjíždějící ze staveniště budou náležitě očištěna, aby se ze staveniště do okolí nevynášelo bahno a prach a nebyly znečišťovány okolní komunikace.
- ▶ Výstavba nebude probíhat v pozdní večerní a noční době.
- ▶ Budou používány stavební stroje s nízkou hlukovou emisí a v dobrém technickém stavu. Dobrý technický stav vozidel a stavebních strojů také předpokládá, že nebude docházet k úkapům pohonných hmot, motorových olejů a jiných látek, které by mohly kontaminovat půdu, podzemní a povrchovou vodu. Bude prováděna pravidelná kontrola technického stavu stavebních strojů, mechanismů a zařízení za účelem zamezení úkapů pohonných hmot, mazacích olejů a provozních kapalin do půdy.
- ▶ Organizace výstavby hlučných stavebních procesů bude řešena s ohledem na minimalizaci hlukového působení na okolí a okolní stávající zástavbu. V době provozu hlučných stavebních strojů (sbíječka, vibrační válec, motorová pila) budou tyto stavební činnosti prováděny ve zkrácené pracovní směně a v době od 9:00 do 14:00. Stavební stroje budou mít zapnuty motory jen po dobu nezbytně nutnou, po zbývajícím čase budou motory vypnuty.
- ▶ Vypracování havarijního řádu pro nekontrolovaný havarijní únik ropných a jiných znečišťujících látek do půdy v době výstavby je základní podmínkou výstavby. Samozřejmostí je pak v případě havárie naplnění beze zbytku všech pokynů a bodů tohoto havarijního řádu.
- ▶ Odpad z výstavby bude pravidelně odvážen ze staveniště na příslušné skládky odpadu. Recyklovatelné části odpadu budou odváženy k recyklaci. Živičné vrstvy vozovky budou odvezeny do obalovny živičných směsí k jejich recyklaci. Rozhodující úklid bude proveden po skončení výstavby před realizací čistých terénních úprav.
- ▶ Dodavatel během výstavby povede evidenci vzniklých a zneškodněných odpadů a způsobu jejich zneškodnění.
- ▶ Vykácená zeleň bude po skončení stavebních prací nahrazena novou výsadbou včetně potřebné následné péče.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Podklady použité pro vypracování Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění odpovídají stupni doposud zpracované dokumentace navrhovaného objektu - sloučené dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

Neurčitostí, která se projevuje v dokumentaci Oznámení záměru, je skutečný současný provoz po Lednické ulici.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Projekt Zřízení parkovacích stání v ulici Lednické nebyl řešen v rámci sloučené dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení ve více variantách, ani nebyla uvažována nulová varianta.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Koordinační situace

M 1:500

příloha dokumentace

2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou uvedeny.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Ve východní části hl. m. Prahy, v Praze 14, ve střední části Kyjí jsou mezi zářez železniční trati a komunikací v Lednické ulici navržena parkovací stání pro 107 osobních automobilů. Parkovací stání jsou navržena na pozemcích č.parc. 2711, 2838 a 2839 v k. ú. Kyje. Parkovací stání budou sloužit kulturnímu domu s ubytovacím zařízením v Šimanovské ulici, který je za železniční tratí, a dále jako možné parkoviště P+R u železniční zastávky Praha - Kyje.

Návrh parkovacích stání je v souladu s územním plánem hl. m. Prahy.

Parkovací stání jsou navržena do jedné řady podél Lednické ulice a budou rozdělena plochami zeleně se stromy do 7 bloků po cca 15 stáních. Na severu u podchodu pod železnici je pás 5 podélných stání, na kterých mohou případně stát i autobusy (vazba na kulturní dům). Za parkovacími stáními je navržen podélný chodník zajišťující obsluhu parkovacích stání a spojující Broumarskou ulici s podchodem pro pěší pod železniční tratí. Z tohoto chodníku budou vedeny další dva propojovací chodníčky k bezbariérovým přístupům na železniční zastávku Praha - Kyje. Parkovací stání i chodníky budou mít povrch z betonové dlažby. Podél chodníku za parkovacími stáními je navrženo stromořadí - alej 13 stromů (jako náhrada za kácenou stávající zeleň) a mezi bloky parkoviště bude na zelených oddělovacích ostrůvcích vysazeno 6 dalších stromů. Šířka pruhu parkovacích stání je 5,3 m, u podélných stání je šířka 3,0 m. Šířka chodníků bude 1,5 m až 3,5 m. Délka úseku s parkovacími stáními je cca 400 m. Dešťové vody z parkovacích stání budou zasakovány jednak v ploše stání a jednak na jejich konci prostřednictvím zasakovací rýhy. Dešťová voda z chodníků budou jejich sklonem svedena do okolního terénu. Podél nového chodníku je navrženo veřejné osvětlení.

Před zahájením výstavby budou vykáceny náletové dřeviny a stará ovocná alej podél Lednické ulice.

Doba trvání výstavby parkovacích stání se předpokládá cca jeden rok.

Lokalita záměru leží na svahu údolí vodního toku Rokytky, svažuje se západním směrem a leží v nadmořské výšce 224 až 234 m n. m. Území leží v návaznosti na zastavěné území obce, samo území je přetvořené a dlouhodobě ovlivňované činností člověka.

Území není zvláště chráněným územím dle zákona č. 114/1992 Sb., neleží v ochranných pásmech jiných chráněných území, ani není významným krajinným prvkem ze zákona. Území není součástí územního systému ekologické stability. Lokalita není ložiskovým územím, v daném místě není vyhlášeno ochranné pásmo vodního zdroje ani zde nejsou chráněné nemovité památky. Na ploše navrhované výstavby se nenacházejí žádné černé skládky. Byly zde sice evidovány dvě začínající povolené skládky, ty ale při pochozím průzkumu již nebyly zaznamenány. Z říše rostlin a živočichů se v území nenachází žádný zvláště chráněný druh, který by potřeboval k existenci právě území navrhované k zástavbě parkovacími stáními.

V území nejsou a ani nebudou v období provozovaných parkovacích stání překročeny povolené imisní koncentrace škodlivých látek v ovzduší, v současnosti i ve výhledu se jejich koncentrace pohybují kolem poloviny limitní koncentrace.

Území je dnes zatíženo hlukem z dopravy, především železniční - trať č. 011 Praha - Kolín a dále silniční - komunikace Broumovská, která vede na východě řešeného území. K hlukovému zatížení v území přispívá i automobilová doprava v Lednické ulici, ale vzhledem k výše uvedeným rozhodujícím hlukovým zdrojům je její vliv nepodstatný. Hlukové zatížení se v současnosti ve dne i v noci pohybuje kolem limitních hodnot.

Ve výhledu se zvýší intenzity provozu jak na železniční trati, tak v ulicích Lednické a Broumarské, takže hlukové zatížení v území obecně vzroste. Samotný provoz spojený

s navrhovanými parkovací i stáními se ale v dané lokalitě vzhledem k popsáním výraznějším hlukovým zdrojům neprojeví, respektive dle provedených modelových výpočtů se pohybuje maximálně do +0,1 dB.

Vlivy navrhované stavby na většinu složek životního prostředí v lokalitě jsou malé až velmi malé, v širším okolí pak zcela zanedbatelné. Navrhovaný záměr výstavby parkovacích stání v Lednické ulici nebude mít vliv na půdu, geologické podmínky území, na krajinu, na klimatickou situaci, na hmotný majetek ani na kulturní památky v řešeném území a jeho okolí.

Během výstavby se v blízkosti staveniště zvedne prašnost. Po ukončení výstavby a uvedení parkovacích stání do provozu prašnost opět poklesne. Provoz parkoviště nebude mít vliv na koncentrace škodlivých látek v ovzduší.

Hluková situace v okolí Lednické ulice se během výstavby vzhledem ke stávajícímu stavu zhorší, nepřekročí však povolené limitní hladiny hluku pro výstavbu 65 dB. Během výstavby bude třeba realizovat organizační opatření s cílem minimalizace hlukového ovlivnění okolí staveniště. Opatření budou spočívat především v krácení pracovní směny hlučného zařízení, které zajistí splnění požadovaných hlukových limitů pro hluk z výstavby.

Během výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti, které budou pravidelně odváženy ze staveniště na odpovídající skládky, k recyklaci nebo na skládky výkopových materiálů. Z provozu parkovacích stání budou odpady vznikat pouze z jeho údržby a oprav - jedná se odpady složením odpovídající stavebnímu odpadu. Vzniklé odpady budou opět odváženy na příslušné skládky odpadu.

Jak během stavby, tak během provozu může dojít k úniku ropných látek ze stavebních strojů nebo z automobilů – vždy se ale bude jednat o havarijný stav. V takovém případě mohou látky následně prosáknout až do podzemních vod a do Rokytky a Kyjského rybníka. Proto je třeba dbát po dobu výstavby na technický stav stavebních strojů.

Realizace parkovacích stání si vyžádá vykácení celkem 30 ks stromů a 98 m² keřových porostů. Na toto kácení je vydáno povolení ke kácení. Navrhovaná stavba ale nebude mít zásadní vliv na faunu, floru a ekosystémy v okolí Lednické ulice, protože za kácenou zeleň bude vysazena náhradní vzrostlá stromová zeleň.

Realizace záměru nebude mít negativní vliv na obyvatelstvo, naopak v době výstavby se zvedne obrát některých podniků (stravování stavebních dělníků).

Pro část obyvatel z východní části Prahy se realizací parkoviště vytvoří nová možnost pohodlné a rychlé dopravy do centra Prahy, kdy bude možné zaparkovat automobil v Praze - Kyjích a dále pokračovat vlakem.

Při dodržení definovaných podmínek se většina vlivů bude pohybovat na podlimitní úrovni. Jediným větším ovlivněním v současnosti je hlukové zatížení území. I bez navrhovaného parkoviště zde bude překročeno limitní hlukové zatížení. Vlastní provozování parkovacích stání nebude mít již další zaznamatelný hlukový vliv - hlukový vliv tohoto provozu bude překryt stávajícími hlukovými zdroji. Vzhledem k poloze v nezastavěném území nebude mít navrhované parkoviště vliv na obyvatelstvo a obytné objekty. Jiné vlivy stavby na životní prostředí nebyly identifikovány.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nebudou mít navrhovaná parkovací stání v ulici Lednické negativní vliv na okolní území, nebudou mít zásadní vliv na životní prostředí v lokalitě a jejím okolí a z dopravního hlediska se stanou přínosem pro blízké i široké okolí.

Praha, listopad 2010

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 - Skalka

Ing. Petr Vejražka, Ing. Naďa Trčková

tel./fax. 274 812 497, vejrazka@ppusro.cz



SEZNAM PODKLADŮ

- Dokumentace zřízení parkovacích stání v ulici Lednické v úrovni dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení - PPU - spol. s r.o., Ing. Petr Vejražka, 2009
- Dendrologický průzkum, Atelier zahrada, Ing. Jan Šteflíček, 2009
- Rozptylová studie znečištění ovzduší, APS, Ing. Miloš Pulkrábek, 2010
- Biogeografické členění České republiky, Culek, M., Enigma, Praha 1996
- Biogeografické členění České republiky, Culek, M., Enigma, Praha 1996
- Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 3 zákona 100/01 Sb. ČD,DDC Průjezd železničním uzlem Praha, modernizace traťového úseku Praha – Libeň (včetně) – Praha Běchovice (včetně), ECO-ENVI-CONSULT, RNDr. Tomáš Bajer, CSc., 2002
- ČD DDC modernizace trati v úseku Libeň – Běchovice, Akustická studie, EKOLA, Ing. Libor Ládyš, 2002

informace z internetových stránek:

- <http://www.prirodniparky.wz.cz>
- http://wgp.urm.cz/tms/internet/vykresy_up/index.php?client_type=gis_hr1&strange_opener=0&client_lang=cz_win
- <http://www.geology.cz>
- <http://heis.vuvv.cz>
- <http://www.lesypraha.cz>
- <http://www.premis.cz>
- <http://tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp>
- http://tomcat.cenia.cz/eia/detail.jsp?view=eia_cr&id=PHA028
- <http://www.env.cz> - MŽP
- <http://www.ochranaprirody.cz>
- <http://mapy.nature.cz>

H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření úřadu Městské části Praha 14 – odbor výstavby a dopravy
2. Vyjádření Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (1)
3. Rozhodnutí Odboru životního prostředí Úřadu Městské části Praha 14 – kácení zeleně
4. Sdělení Odboru životního prostředí Úřadu Městské části Praha 14 – vrba
5. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
6. Souhrnné stanovisko SŽDC
7. Vyjádření Útvaru rozvoje hl. m. Prahy
8. Vyjádření Odboru územního plánu Magistrátu hl. m. Prahy
9. Vyjádření Odboru životního prostředí Úřadu Městské části Praha 14
10. Vyjádření Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (2)
11. Stanovisko Hygienické stanice hl.m.Prahy k projektové dokumentaci
12. Koordinační situace M 1:500

Přikládané studie a průzkumy:

Dendrologický průzkum a ohodnocení zeleně – Ulice Lednická, Praha-Kyje, Atelier zahrada, Ing. Jan Šteflíček, duben 2009

Rozptylová studie znečištění ovzduší - Zřízení parkovacích stání v ulici Lednické, Air Pollution Service, Ing. Miloš Pulkrábek, březen 2010



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY A
DOPRAVY

Váš dopis zn.

Naše č. jednací
OVD/20665/09/PALK

Vyřizuje/linka
Pallagi/322

V Praze dne
27.8.2009

Stanovisko

Úřad městské části Praha 14, odbor výstavby a dopravy – oddělení průmyslových, vodohospodářských staveb, inženýrských sítí, povolování komunikací a dopravy, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40 odst.5 písm. c), zák.č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů a zároveň jako dotčený orgán státní správy podle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, k žádosti, kterou dne 5.8.2009 podal

PPU spol. s r.o., IČ 49613481, Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha

(dále jen "žadatel") a vydává podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **závazné stanovisko k předloženému záměru**

Zřízení parkovacích stání v ul. Lednická, Praha 14 – Kyje, č. parc. 2839, k.ú. Kyje

(dále jen "záměr") na pozemku č. parc.2711,803 a 2839, k.ú. Kyje

Záměr obsahuje:

- projektová dokumentace

Záměr

je možný

Ing. Věra Joudová
vedoucí odboru výstavby a dopravy

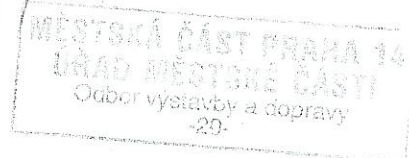
Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. PPU spol. s r.o., Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha

Opis

- spis





HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

15-09-2009/161

PPU spol. s r.o.
inženýrský atelier
Ing. Petr Vejražka
jednatel společnosti
Vyžlovská 36/2243
100 00 Praha 10

Váš dopis zn. SZn.
S-MHMP-637985/2009/1/OOP/VI

Vyřizuje/linka
RNDr. Potměšilová/4422

Datum
8.9.2009

Věc: Zřízení parkovacích stání, ul. Lednická, parc.č. 2839, k.ú. Kyje

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely územního rozhodnutí, územního souhlasu a pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění: Ing. Kubová

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění: Ing. Kubová

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:

Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným orgánem státní správy Úřad městské části Praha 14.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 48 odst. 1 písm. u) a § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší: 26.8. 2009 Vobořil

Předložená dokumentace navrhuje a řeší zřízení nových parkovacích stání pro osobní automobily a případně autobusy pro navržený kulturní dům s ubytovacím zařízením v ulici Lednická, k.ú. Kyje. Součástí bude stavba podélného chodníku za parkovacími stáními a veřejného osvětlení. Celkem bude zřízeno 109 kolmých stání a 5 podélných stání. Všechna tato parkovací stání budou současně sloužit i jako parkoviště P + R pro železniční zastávku Praha – Kyje.

Akce vyvolá zemní práce.

Při zemních pracích je nutné používat vozidla a mechanismy, které splňují emisní limity dle platné legislativy pro mobilní zdroje a aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem.

Při respektování uvedené podmínky orgán ochrany ovzduší souhlasí s umístěním a realizací stavby podle předložené dokumentace.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon): Ing. Kubová

A) Závazné stanovisko k otázce, zda stavba mění či snižuje krajinný ráz:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OOP MHMP) jakožto příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona posoudil na podkladě předložené projektové dokumentace, ortofotosnímku hlavního města Prahy z období let 1996 - 2005 a znalosti místa z úřední činnosti zda předmětná stavba může změnit či snížit krajinný ráz a z hlediska ustanovení § 12 zákona vydává následující závazné stanovisko:

Umístěním parkovacích stání v ul. Lednická, Praha 14 – Kyje, na parc.č. 2839, k.ú. Kyje nemůže být snížen či změněn krajinný ráz. Záměr uvažuje parkovací stání, chodníky, veřejné osvětlení a sadové úpravy (včetně náhradních výsadeb) v návaznosti na ul. Lednická. Vzhledem k charakteru záměru nemohou být dotčeny žádné charakteristické přírodní, kulturní či historické struktury. Aktivita s ohledem na současný stav území nemůže snížit estetické či přírodní hodnoty místa. Záměr chráněný OOP MHMP v dané věci tedy není dotčen.

Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody je vydáno na základě výše uvedených podkladů a posouzení možného vlivu záměru na přírodní, kulturní a historickou charakteristiku daného místa a oblastí s ohledem na zachování významných krajinných prvků (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona), zvláště chráněných území (§ 14 zákona), kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahů v krajině.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

B) Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona po posouzení předmětného záměru vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

C) Upozorňujeme, že stavba je podle předložené projektové dokumentace v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les (30 stromů). K odstranění dřevin je potřebné povolení podle § 8 odst. 1 zákona, které je samostatným správním rozhodnutím. Žádost o vydání rozhodnutí ke kácení dřevin se podává u příslušného orgánu ochrany přírody městské části Praha 14.

V severozápadní části řešené lokality není z důvodu stávajících inženýrských sítí možné umístit alej za pěším chodníkem. Proto v této části navrhujeme v rámci sadových úprav navýšit počet „ploch zeleně mezi parkovacími stáními“.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Z hlediska námi chráněných zájmů nemáme námitek.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Předložený záměr vyžaduje posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Ten, kdo hodlá provést takový záměr, je povinen předložit oznámení příslušnému úřadu. V tomto případě je příslušným úřadem odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Závěr: Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy shrnuje:

- závazné stanovisko bez podmínek - viz bod – 5A, 6
- závazné stanovisko s podmínkami - viz bod – 4,
- vyjádření - viz bod – 1, 2, 3, 5B, 7
- sdělení – viz bod – 5C

Toto stanovisko není stanoviskem z hlediska zájmů uplatňovaných na základě usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1214 z 16.8.2005 k úkolům Magistrátu hl. m. Prahy v samostatné působnosti (správce vodních toků, správce vybraných pozemků zeleně – zejména parky I. kategorie a lesní pozemky a správce uličních stromofadí I. kategorie).


Ing. arch. Jan Winkler
ředitel odboru

Příloha: dokumentace

Na vědomí: Městská část Praha 14 - životní prostředí

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn:	Naše značka	Vyřizuje/linka	Praha
	UMCP14/10/25562/OŽP/Ad	Ing. Adámková/325	30.6.2010

Rozhodnutí

Odbor životního prostředí /OŽP/ ÚMČ Praha 14, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 76 odst. 1a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn a doplňků /dále jen zákon/ projednal v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění žádost:

Ing. Petra Vejražky – jednatele společnosti PPU spol. s r. o., IČ 49613481, Vyžlovská 2243/36, Praha 10, PSČ 100 00 /zplnomocněn k jednání/ a Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dopravní cesty Praha, IČ 70994234, Nádražní 3113, Praha 5, PSČ 150 05, o pokácení 9 ks listnatých dřevin /akát, třešeň, jasan, vrba, javor/ a 98 m² porostů /svída, trnka, šejík, myrobalán, javor, jabloň/ na pozemcích parc. č. 2711 a 2839, k. ú. Kyje. Vlastníkem uvedených pozemků je hl. m. Praha, svěřeno MČ Praha 14, Bratří Venclíků 1073, Praha 9 a Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha 1. Na základě zjištěných skutečností OŽP ÚMČ Praha 14, v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., **rozhodl** dnešního dne **takto**:

povolit pokácení

9 ks listnatých dřevin: 1 ks akátu o obvodu kmene 0,94 m ve výšce 1,30 m nad zemí
1 ks třešně o obvodu kmene 0,87 m ve výšce 1,30 m nad zemí
3 ks jasanu o obvodech kmene 0,83 m, 1,07 m a 0,91 m ve výšce 1,30 m nad zemí
1 ks vrby o obvodu kmene 1,41 m ve výšce 1,30 m nad zemí
3 ks javoru o obvodech kmene 1,0 m, 0,85 m a 0,84 m ve výšce 1,30 m nad zemí
98 m² porostů /svída, trnka, šejík, myrobalán, javor, jabloň/.

na pozemku: čís. parc. 2711 a 2839, k. ú. Kyje

vlastník pozemku: hl. m. Praha, svěřeno MČ Praha 14, Bratří Venclíků 1073, Praha 9

Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha 1

termín kácení: pokácet po nabytí právní moci stavebního povolení

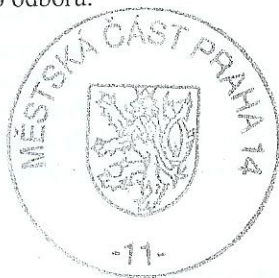
náhradní výsadba: OŽP ÚMČ podle ust. § 9 odst. 1 zák. čís. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, ukládá žadateli jako kompenzaci újmy vzniklé pokácením výše uvedených dřevin náhradní výsadbu 16 ks javoru /13 ks Acer platanoides a 3 ks Acer platanoides 'Crimson King'/ o obvodu kmene 0,12 – 0,14 m ve výšce 1,0 m nad zemí. Náhradní výsadba bude realizována na pozemku parc. č. 2839, k. ú. Kyje, v termínu před kolaudací stavby. Žadateli se stanoví péče o vysazené dřeviny dle ČSN 83 9051 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy po dobu 5-ti let.

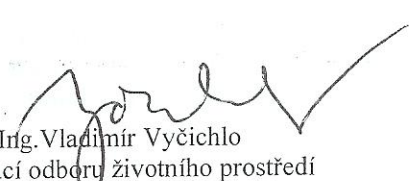
Odůvodnění

Dne 2.6.2010 podal ing. Petr Vejražka – jednatel společnosti PPU spol. s r. o., IČ 49613481, Vyžlovská 2243/36, Praha 10, PSČ 100 00 /zplnomocněn k jednání/ a Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dopravní cesty Praha, IČ 70994234, Nádražní 3113, Praha 5, PSČ 150 05, žádost o pokácení 9 ks listnatých dřevin /akát, třešeň, jasan, vrba, javor/ a 98 m² porostů /svída, trnka, šejík, myrobalán, javor, jablonoň/ na pozemcích parc. č. 2711 a 2839, k. ú. Kyje. Vlastníkem uvedených pozemků je hl. m. Praha, svěřeno MČ Praha 14, Bratří Venclíků 1073, Praha 9 a Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha 1. Tím byla splněna podmínka daná § 8 odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. O této záležitosti byla v souladu s ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. písemně vyrozuměna všechna občanská sdružení s působností na MČ Praha 14. K účasti v řízení se dle § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. nepřihlásilo žádné občanské sdružení. Ve věci pokácení výše uvedených dřevin bylo na základě předložených podkladů provedeno dne 29.6.2010 ústní jednání. Vzhledem k tomu, že předmětná lokalita je správnímu orgánu známá a dřeviny jsou volně prohlédnutelné nebylo místní ohledání provedeno. Výše uvedené dřeviny budou pokáceny z důvodu vybudování parkovacích stání v ulici Lednická. Toto parkoviště bude sloužit objektu kulturního domu v ulici Šimanovská a zároveň jako parkoviště P+R pro železniční zastávku Praha Kyje. Jedná se o dřeviny náletového původu, jejichž sadovnická hodnota je minimální. Funkční a estetický význam uvedených dřevin je zanedbatelný. Uvedené dřeviny budou pokáceny po nabytí právní moci stavebního povolení. Jako kompenzace za pokácení dřevin bude provedena náhradní výsadba 16 ks javoru /13 ks Acer platanoides a 3 ks Acer platanoides 'Crimson King'/ o obvodu kmene 0,12 – 0,14 m ve výšce 1,0 m nad zemí na pozemku parc. č. 2839, k. ú. Kyje. Tato výsadba bude realizována v termínu před kolaudací stavby. Žadatelé se stanoví péče o vysazené dřeviny dle ČSN 83 9051 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy po dobu 5-ti let. Na základě uvedených skutečností a po prošetření předložených podkladů a dokumentace bylo rozhodnuto tak jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se můžete odvolat do 15-ti dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí k Magistrátu hl.m.Prahy prostřednictvím zdejšího odboru.




Ing. Vladimír Vyčichlo
vedoucí odboru životního prostředí

Příloha: 1 x protokol o ústním jednání spojeném s ohledáním na místě

ROZDĚLOVNÍK:

PPU spol. s r. o., Vyžlovská 2243/36, Praha 10, PSČ 100 00
SŽDC, státní organizace, Dopravní cesty Praha, Nádražní 3113, Praha 5, PSČ 150 05
spis

Sídlo: Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9
Pracoviště: Bratří Venclíků 1072, 198 21 Praha 9
Bankovní spojení: PPF banka a.s., Praha 4, č.ú.:19-98000 50998/6000
e-mail: adamkova@p14.mepnet.cz

tel.: +420-2-81005327

fax: +420-2-81912861

Hlavní identita

Od: <Adámková Markéta>; "Ing. (OŽP-P14)" <adamkova@p14.mepnet.cz>
Komu: <vejrazka@ppusro.cz>
Odesláno: 15. listopadu 2010 11:36
Předmět: Vyjádření OŽP - Parkování v Lednické

Vážený pane inženýre,

Ve věci vrby rostoucí na pozemku parc. č. 2839, k. ú. Kyje, Vám sdělujeme následující:

Uvedená dřevina je vícekmenná s četnými tlakovými větveními. Jedná se o dřevinu krátkověkou s křehkými a lámavými větvemi. Je proschlá, náletového původu, napadená houbovými chorobami. V tlakových větveních jsou dutiny, v nichž se drží dešťová voda, dochází zde k hnilobným procesům, které mohou mít za následek rozlomení dřeviny a snížení její provozní bezpečnosti. Její setrvání na stanovišti je bez perspektivy.

S pozdravem Adámková/OŽP ÚMČ Praha 14

From: Vejražka [mailto:vejrazka@ppusro.cz]
Sent: Wednesday, October 27, 2010 12:27 PM
To: VED OŽP Ing. Vyčichlo Vladimír (OŽP-P14)
Subject: Parkování v Lednické - vyjádření URM a OUP MHMP

Dobrý den,

v připojených souborech zasílám vyjádření URM a OUP MHMP.

S pozdravem

Petr Vejražka

PPU spol. s r.o.
Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 - Skalka

tel./fax.: 274 812 497, 274 812 093
vejrazka@ppusro.cz, ppusro@seznam.cz

web: www.ppusro.cz



**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY A
DOPRAVY**

Váš dopis zn.

Spis.zn. UMCP14/09/33663/OVD/FALI
Č.j. UMCP14/10/11329/OVD/FALI

Vyřizuje/linka
Ing. Faltová/311

V Praze dne
15.3.2010

VYJÁDŘENÍ

Úřad městské části Praha 14, odbor výstavby a dopravy, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), po posouzení žádosti o stanovisko pro potřeby oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, kterou dne 9.12.2009 podala

**Městská část Praha 14, zastoupená Ing.Miroslavem Froňkem, starostou, IČ 00231312,
Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9,
kterou zastupuje PPU spol. s r.o., IČ 49613481, Vyžlovská 36/2243, 100 00 Praha 10,**

(dále jen "žadatel"), ve věci umístění stavby:

Zřízení parkovacích stání v ulici Lednické (dále jen „stavba“)

Praha 9 - Kyje

na pozemcích parc. č. 803, 2711 a 2839, v katastrálním území Kyje,

konstatuje, že závazné stanovisko podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze vydat.

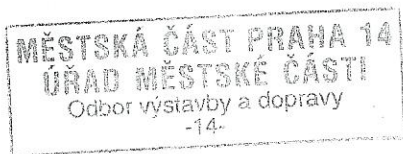
Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 dne 9.9.1999 a jeho závazné části vyhlášené obecně závaznou vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, v platném znění, se předmětné pozemky nacházejí částečně

1. v monofunkční ploše (2) DOPRAVA, konkrétně 2e) DZ- tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály. Je to plocha pro provoz železniční dopravy a pro terminály nákladní dopravy ve vazbě na železniční dopravu. Jako doplňkové funkční využití je uvedena zeleň, pěší komunikace a prostory, komunikace účelové (sloužící stavbám a zařízením uspokojujícím potřeby území vymezeného danou funkcí), nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV, parkovací a odstavné plochy. Jako výjimečně přípustné funkční využití jsou mimo jiné uvedeny komunikace vozidlové, parkoviště P+R.
2. v monofunkční ploše (6) PŘÍRODA, KRAJINA A ZELENĚ, konkrétně 6d) IZ- izolační zeleň. Je to plocha zeleně s ochrannou funkcí, oddělující plochy technické a dopravní infrastruktury od jiných funkčních ploch. Jako doplňkové funkční využití jsou uvedeny mimo jiné pěší komunikace a prostory. Jako výjimečně přípustné funkční využití jsou uvedeny mimo jiné komunikace vozidlové, parkovací a odstavné plochy se zelení (vše při zachování dominantního podílu zeleně na pozemku).

Výjimečně přípustné funkční využití definuje funkce, pro jejichž umístění v území je stanoven zvláštní postup, konkrétně je třeba předložit záměr k posouzení Útvaru rozvoje hl. m. Prahy. Ten ve svém vyjádření č.j. URM 07467/2009 ze dne 26.8.2009 podmínil svůj souhlas stanoviskem SŽDC, s.o..

Závěr:

Umístění stavby je možné pouze v rámci výjimečně přípustného funkčního využití.



A handwritten signature in black ink, appearing to be "V. Joudová", written over a horizontal line.

Ing. Věra Joudová
vedoucí odboru výstavby a dopravy

Obdrží:

PPU spol. s r.o., IDDS: wgwubku



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty Praha
Nádražní 3113, 150 05 Praha 5

VÁŠ DOPIS ZN.: D2010/069/Ing.Vej

ZE DNE: 13.5.2010

NAŠE ZN. (č.j.): 16642/10-SDC PHA/4831-US/717/Sk

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Ing. Skala

TEL.: 972 224 834

FAX: 972 224 815

E-MAIL: Skala@sdcv.pha.szdc.cz

DATUM: 26.5.2010

PPU spol. s r.o.
Ing. Petr Vejražka
Vyžlovská 36/2243
100 00 Praha 10

Věc: Praha 14 - Kyje, „Zřízení parkovacích stání v ulici Lednické, Praha 14 - Kyje“, /investor: Městská část Praha 14, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9/, p.č. 2838, 2839 k.ú. Kyje (SZDC, s.o.) a ostatní p.č.

- souhrnné stanovisko SZDC, s.o. pro sloučené územní a stavební řízení

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC, s.o.), zastoupená Správou dopravní cesty (SDC) Praha, vydává toto souhrnné stanovisko k projektu stavby pro sloučené územní a stavební řízení

Praha 14 - Kyje

„Zřízení parkovacích stání v ulici Lednické, Praha 14 - Kyje“

/investor: Městská část Praha 14, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9/
p.č. 2838, 2839 k.ú. Kyje (SZDC, s.o.) a ostatní p.č.

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SZDC s.o.) použitými pro stavbu a sousedícími s pozemky stavby.

Zájmová oblast stavby, uvedená v předložené projektové dokumentaci, se nachází v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy železniční tratě Český Třebov – Praha Masarykovo n. (TU 1501, DU 40 Praha Běchovice – Praha Libeň) v žkm 401,035-401,415 vlevo trati ve vzdálenosti 12 m a více od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu) na pozemcích SZDC, s.o. p.č. 2838 a 2839 k.ú. Kyje. Jedná se o zřízení parkovacích stání včetně veřejného osvětlení a chodníku pro pěší.

Správa železniční dopravní cesty, s.o. nemá námitek proti vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení pro tuto stavbu v rozsahu a místě dle předložené dokumentace, za předpokladu dodržení příslušných státních, resortních norem a předpisů SZDC a při respektování následujících připomínek:

- 1) Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113, 150 05 Praha 5

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlázdněná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

- 2) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC, s.o. ani nesmí být narušen železniční provoz a ohrožena bezpečnost železničního provozu.
 - 3) Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy ohlásí investor písemně Správě dopravní cesty (SDC) 14 dnů předem. V ohlášení bude uvedeno č.j. Souhrnného stanoviska SŽDC, s.o., Správy dopravní cesty Praha.
 - 4) V místě stavby se nacházejí kabely v majetku SŽDC, s.o., na kterých provádí servisní činnost společnost ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9. Budou respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD – Telematiky, a.s. č.j. 8460/10 ze dne 5.5.2010 týkající se ochrany těchto vedení.
 - 5) TÚDC jako správce kabelů v majetku SŽDC, s.o., na kterých provádí servisní činnost ČD – Telematika, a.s. souhlasí se stavbou při dodržení veškerých podmínek uvedených v jejich vyjádření č.j. 2044/10-TÚDC ze dne 24.5.2010. Vyjádření přikládáme v příloze.
 - 6) SDC Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) Praha východ na základě jednání se žadatelem souhlasí se stavbou za podmínky dodržení všech požadavků uvedených ve vyjádření SSZT Praha východ č.j. 8198/10-SDC PHA/450/483-045/158 ze dne 11.3.2010.
 - 7) SDC Praha, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) souhlasí se stavbou za předpokladu dodržení následujících podmínek:
 - V blízkosti stavbou dotčeného prostoru jsou vedeny trasy kabelového vedení ve správě SEE. Jedná se o páteřní kabelové vedení 6kV s příloží. Vzhledem k tomu, že v současné době probíhají přeložky kabelového vedení v žst. Praha-Kyje, není možné určit přesnou trasu nového kabelového vedení.
 - Kabelové vedení SEE požaduje v dostatečném předstihu před započítáním akce nechat přesně vytrasovat a celou akci pak na místě konzultovat se správcem zařízení p. Tichým. Kabelové vedení nesmí být případnými zemními pracemi narušeno a je nutné zachovat jeho ochranné pásmo dle vyhlášky 91/2005 Sb. Případné práce v jejích blízkosti musí být prováděny ručně a při realizaci nesmí být změněna výška krytí kabelové trasy. SEE zároveň upozorňuje na zákaz přejíždění kabelového vedení technikou těžší než 6 tun.
 - Správcem zařízení ve správě SEE je Vrchní mistr 6 kV – p. Tichý Lukáš, tel. 972 224 053, 724 052 873.
 - Vytyčení sítí si objednejte min. 10 dní předem u Ing. Kušty, tel. 972 224 047, 607 858 775 nebo p. Kozlíka, tel. 972 224 049, 606 963 093.
 - 8) Upozorňujeme, že veškeré činnosti a úpravy technických zařízení dráhy musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN, TNŽ (Technické normy železnic) a provedení musí odpovídat TKP SD (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah) v platném znění.
 - 9) Majetkoprávní vztahy k záboru pozemků SŽDC, s.o. p.č. 2838 a 2839 k.ú. Kyje budou řešeny nájemní smlouvou, uzavřenou před zahájením stavby. Kontakt: Ing. Fišl Michal, tel. 972 226 446.
 - 10) Z hlediska kácení dřevin na pozemku SŽDC, s.o. p.č. 2839 k.ú. Kyje uděluje SDC Praha souhlas při splnění následujících podmínek:
 - Pokácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození majetku SŽDC, s.o.
 - Pokácení provede investor na vlastní náklady a nebezpečí, případně pokácení na vlastní náklady zajistí.
 - Pokácení bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. od 1.října do 31. března.
- Současně SDC Praha souhlasí s provedením náhradní výsadby na pozemku p.č. 2839 k.ú. Kyje dle předložené dokumentace při splnění podmínek:
- K výsadbě budou použity kvalitní sazenice bez mechanického poškození.
 - Náhradní výsadba bude provedena v jarních nebo zimních měsících.

- Investor zajistí následnou pěstební péči o vysazenou zeleň minimálně po dobu 5 let (pravidelná zálivka, ochrana proti mechanickému poškození a proti škůdcům apod.).
- 11) Pokud dojde v důsledku stav. prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
 - 12) Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na pozemky SŽDC, s.o. ani do drážních odvodňovacích zařízení. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a s odvozem veškerého zbytkového materiálu.
 - 13) Stavebník, nebo jeho zástupce, požádá Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, o souhlas se zřízením stavby v ochranném pásmu a v obvodu dráhy podle ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění.
Drážní úřad vyžaduje, aby mu se žádostí, kde bude uvedena přesná adresa žadatele, bylo předloženo:
 - ve dvou vyhotoveních část projektu stavby, dokumentující dotčení ochranného pásma a obvodu dráhy, obsahující zejména:
 - a) situaci v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje, s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním km polohy stavby vůči trati,
 - b) příčný řez vedený kolmo na kolej SŽDC v místě největšího přiblížení stavby ke koleji v měř. 1:100 (1:200), s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,
 - c) technickou zprávu,
 - v jednom vyhotovení
 - a) toto souhrnné stanovisko SŽDC, s.o.
 - b) parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu a v obvodu dráhy a výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti trati elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, s.o., Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, p. Martinec Jaroslav, tel. 972 228 750.

Jako účastník spojeného územního a stavebního řízení žádáme, aby dodržení podmínek tohoto souhrnného stanoviska SŽDC, s.o. (s výjimkou těch, jež mají být splněny před vydáním územního rozhodnutí resp. stavebního povolení) bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho / jejich podmínek s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska SŽDC, s.o. a aby na následující adresu byla zaslána kopie rozhodnutí.

Adresa :

SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113 – sev. nástupiště, 150 05 Praha 5 – Smíchov.

Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před kolaudací stavby Správu dopravní cesty Praha a ČD – Telematiku, a.s. o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu Správy dopravní cesty Praha s kolaudací stavby je kladné vyjádření SŽDC, s.o., Správy dopravní cesty Praha a ČD – Telematiky, a.s.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, budou se SŽDC, s.o., Správou dopravní cesty Praha zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby ve vztahu k tělesu dráhy požaduje SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Praha předložit k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu dráhy.

Toto souhrnné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání, nenahrazuje souhlas Drážního úřadu se zřízením stavby podle zákona o dráhách.

V dalším písemném styku v této záležitosti (a to i v případě dalších etap stavby, pokud budou v ochranném pásmu, případně i v obvodu dráhy) uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto stanoviska.

Ing. Václav Svoboda
náměstek ředitele SDC Praha
pro techniku



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa dopravní cesty Praha
Nádražní 3113, 150 05 Praha 5 - Smíchov
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(7)

Přílohy: Vyjádření TÚDC č.j. 2044/10-TÚDC ze dne 24.5.2010.
Vyjádření SSZT č.j. 8198/10-SDC PHA/450/483-045/158 ze dne 11.3.2010



PPU spol. s r.o.
Inženýrský atelier
Vyžlovská 36/2243
100 00 Praha 10

Váš dopis zn.
D2009/088/Ing.Vej

Č. j. URM
05735/2010

Vyřizuje / odbor / linka
Ing. Švehlík / INFR / 4569

Datum
- 3 -08- 2010

Zřízení parkovacích stání v ulici Lednická, Praha 14 - Kyje,

vyjádření k projektové dokumentaci

K Vaší žádosti o stanovisko ze dne 4. 6. 2010 a doplněné o potřebné podklady na jednání dne 22. 7. 2010 sdělujeme:

Charakteristika předloženého záměru:

Navrhovaná stavba spočívá v realizaci parkovacího pruhu pro kolmá stání na pozemku parc. č. 2839 v k. ú. Kyje.

Vztah k územnímu plánu:

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, který schválilo Zastupitelstvo hlavního města Prahy svým usnesením č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, ve znění pozdějších změn a úprav, je předmětná stavba dle doložených příloh situována ve funkční ploše DZ – Tratě a zařízení železniční dopravy a IZ – Izolační zeleň.

Funkční využití pozemků musí být v souladu s platnou obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, resp. s opatřením obecné povahy č. 06/2009, kterým se vydává změna Z1000/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, s účinností od 12. 11. 2009.

Charakteristiku funkčních ploch, základní regulativy funkčního a objemového uspořádání a další informace o Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy lze najít na webových stránkách <http://magistrat.praha-mesto.cz/Uzemni-planovani-a-rozvoj>.

Posouzení záměru, připomínky:

Předmětem žádosti je návrh parkovacího pruhu pro kolmá stání v ul. Lednické v těsném sousedství železniční zastávky Kyje. V dokumentaci je uvedeno, že cílem předloženého návrhu je vytvořit dostatečný počet parkovacích stání v blízkosti kulturního domu s ubytovacím zařízením, který se rekonstruuje v ulici Šimanovské (Hlinské). Tato stání mohou současně, jak se uvádí, sloužit i jako záchytné parkoviště pro železniční zastávku Praha - Kyje.

Parkoviště P+R jsou výjimečně přípustné funkční využití funkční plochy DZ – Tratě a zařízení železniční dopravy. Parkovací a odstavné plochy se zelení jsou výjimečně přípustné funkční využití funkční plochy IZ – Izolační zeleň.

Při místním šetření bylo zjištěno, že v celé délce navrhovaného parkoviště v ul. Lednické se nachází dřeviny v různém vývojovém stadiu. Výrazný porost se nachází pravděpodobně na drážním pozemku a vytváří vhodnou pohledovou clonu železniční tratě.

Při východu z nástupiště nádraží se nachází drobná alej z *Acer campestre*-javor - babyka. Tuto řadu stromů doporučujeme ponechat a celý vstup k železniční zastávce sadovnický upravit. Za touto skupinou v ploše poznamenané stavební činností namátkově rostou javory, jasany různého stáří. Po provedení dendrologického průzkumu a vyhodnocení dřevin lze s odstraněním souhlasit. Zhruba v polovině roste mohutný exemplář vrby bílé, převislé, kterou budeme požadovat ponechat s tím, že bude ponechána plocha o rozsahu obvodu koruny, která bude zatravněna. Navazující porost je různé kvality a střídá se s plochami se stopami stavební činnosti. Tento porost lze odstranit až k přemostění dráhy. Tam doporučujeme opět plochu sadovnický upravit (podél přístupu k nádraží). Porost ve svahu pravděpodobně na drážním pozemku musí být ponechán bez zásahu.

Se záměrem lze souhlasit, pokud bude jeho rozsah (počet stání) redukován. V každém případě je žádoucí podél parkoviště (v úseku mimo uvedené dřeviny) v určitém intervalu začlenit alej stromů. Doporučujeme menší skupiny parkovacích stání rozčlenit větším množstvím zelených ostrůvků se stromy tak, aby podél Lednické ulice bylo založeno stromořadí. S ohledem na počet kácených stromů pokládáme jejich náhradu 18 stromy za nedostatečnou, požadujeme výsadbu většího počtu nových stromů. Na základě dendrologického průzkumu doporučujeme zvážit možnost zachování stávajících kvalitních stromů a jejich zakomponování do nově navrhovaného parteru.

Závěrem:

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem hl. m. Prahy. Požadujeme však redukovat navrhovaný počet stání a zvýšit podíl zeleně v konečném řešení parkoviště podle výše uvedených připomínek. Upozorňujeme také, že předmětný záměr bude zřejmě v budoucnu dotčen výstavbou čtvrté koleje v úseku žst. Praha Běchovice – žst. Praha Libeň, která představuje výhledové řešení zvýšení propustnosti trati v úseku Poříčany - Praha.

S pozdravem



Ing. Bořek Votava
Ředitel

PPU spol. s r.o.
Ing. Petr Vejražka
Inženýrský atelier
Vyžlovská 36/2243
100 00 Praha 10

Váš dopis zn. Č.j. Vyřizuje / linka Datum
S-MHMP495020/2010/OUP Ing. arch. Kosinová/ 4761 5.8.2010

Věc: Vyjádření ke zřízení parkovacích stání v ulici Lednické, Praha 14 – Kyje, č. parc. 2839

K Vaší žádosti o vyjádření k uvedenému záměru Vám sdělujeme:
Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č.10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl účinnosti 1.1.2000, včetně platných změn i změny Z 1000/00 vydané Usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/86 dne 22.10.2009 formou Opatření obecné povahy č.6 s účinností od 12.11.2009 se pozemek nachází ve funkčních plochách DZ – tratě a zařízení železniční dopravy a IZ – izolační zeleň.

Využití pozemku musí být v souladu s vyhláškou hlavního města Prahy o závazné části územního plánu č. 32/1999 ze dne 25.11.1999 ve znění pozdějších předpisů.

Charakteristiku funkčních ploch, základní regulativy funkčního a objemového uspořádání a další informace o Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy lze najít na webových stránkách <http://magistrat.praha-mesto.cz/Uzemni-planovani-a-rozvoj>.

Závěr: Záměr zřízení parkovacích stání v ulici Lednické, Praha 14 – Kyje, č. parc. 2839 není v rozporu s funkčním využitím platného územního plánu. URM vydal souhlasné vyjádření s připomínkami č.j. 57350/2010 k výjimečně přípustné stavbě. Vyjádření URM doporučujeme respektovat.

Vlastní umístění a řešení stavby na výše uvedených plochách je závislé na splnění vyhlášky č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze a je v kompetenci příslušných orgánů státní správy a ostatních subjektů, které se k záměru vyjadřují.

Hlavní město Praha
Magistrát hl. m. Prahy
odbor územního plánu
Jungmannova 35/29
110 21 Praha 1

S pozdravem

Ing. Jitka Cvetlerová
ředitelka odboru územního plánu



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

PPU spol. s r. o.
inženýrský ateliér
Vyžlovská 36/2243
100 00 Praha 10

Váš dopis zn:	Naše značka	Vyřizuje/linka	Praha
	UMCP14/09/21249/OŽP/Ad	Ing. Adámková/325	12.8.2009

Závazná stanoviska a vyjádření Odboru životního prostředí Úřadu městské části Praha 14, jako dotčeného orgánu státní správy dle § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (ve znění pozdějších změn a doplňků) k projektové dokumentaci na akci

Zřízení parkovacích stání v ulici Lednické, Praha 14 – Kyje /pozemek parc. č. 2839, k. ú. Kyje/

Odbor životního prostředí ÚMČ Praha 14 vydává pro sloučené územní a stavební řízení ke shora uvedené akci z hlediska ochrany přírody a krajiny, zemědělského půdního fondu, ochrany ovzduší, vodního hospodářství a odpadového hospodářství závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

- stavbou není dotčen žádný pozemek spadající do ZPF

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

2. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- během stavby důsledně chránit stávající zachovávanou zeleň podle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- po dokončení stavby uvést okolní terén do původního stavu a to včetně osetí zatravněných ploch
- veškeré v PD zmiňované zásahy do dřevin je třeba předem projednat na OŽP ÚMČ Praha 14
- nedoporučujeme výsadbu myrobalánu z důvodu znečišťování okolí plody, preferujeme výsadbu svídy /Cornus sanguinea/

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

3. Z hlediska ochrany ovzduší:

dle § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění s předpisy tento zákon provádějícími.

K předloženému záměru na výstavbu parkovacích stání v ul. Lednická nemáme zásadní námítky. Pro další fáze přípravy výstavby upozorňujeme na nezbytnost:

- při veškerých stavebních pracích a při manipulaci se sypkými materiály je nutné aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (kropení, plachtování, apod.)

- před výjezdem nákladních vozidel a stavebních mechanismů z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou při stavební činnosti, bude neprodleně provedeno jejich očištění na náklady stavebníka
- po dobu stavebních prací je třeba používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje
- neporušovat zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, pálením jakýchkoliv odpadů včetně bioodpadu
- při veškeré stavební činnosti je nutné dbát na ochranu hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně hluku před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

4. Z hlediska vodního hospodářství:

- stavbu provádět takovým způsobem, aby nemohlo docházet ke kontaminaci povrchových, podzemních vod a půdy cizorodými látkami (oleje, barvy, rozpouštědla, apod.)
- stroje a vozidla podílející se na této stavbě nesmí vykazovat únik provozních kapalin

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

5. Z hlediska ochrany odpadového hospodářství:

- s odpady vznikajícími při stavbě nakládat v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění s předpisy tento zákon provádějícími

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění.

Závěr: Odbor životního prostředí MČ Praha 14

souhlasí za splnění podmínek uvedených v bodě 2, 3, 4, 5

námi hájené zájmy nejsou dotčeny viz. bod 1

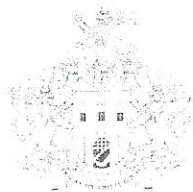
Toto stanovisko není správním rozhodnutím dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, a nelze se proti němu tudíž odvolat.



Vl. Vyčichlo
Ing. Vladimír Vyčichlo

vedoucí odboru životního prostředí

Příloha. PD



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

25-08-2009/146

PPU spol. s r.o.
inženýrský atelier
Vyžlovská 36/2243
10000 Praha 10

Váš dopis zn.

SZn.

S-MHMP-637985/2009/2/OOP/VI

Vyřizuje/linka

Bc.Linda/5911

Datum

19.8.2009

Věc: Informace - zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon)

Zřízení parkovacích stání, ul. Lednická, parc.č. 2839, k.ú. Kyje

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy obdržel Vaši žádost o stanovisko pro účely řízení dle stavebního zákona pro výše uvedenou akci.

Z obsahu Vámi předložené dokumentace vyplývá, že citovaný záměr naplňuje ustanovení § 4 odst. 1 zákona.

Dle § 6 odst. 1 zákona je ten, kdo hodlá provést takový záměr, povinen předložit **oznámení záměru** příslušnému úřadu. V tomto případě je příslušným úřadem odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, jehož pracovníky Vám doporučujeme kontaktovat (tel.: Ing. Beranová - 236 004 443, Ing. Žáková - 236 004 425, Mgr. Včislaková - 236 004 490, Ing. Novotný - 236 004 278, Mgr. Pacner - 236 004 322, Bc. Linda - 236 005 911).

Bližší obecné informace o výše citovaném zákonu lze získat též na Informačním systému EIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia.


Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1

HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Rytířská 12, pošt. schr. 203, 110 01 Praha 1

Tel.: 296 336 755 Fax: 224 212335

E-mail: podatelna@hygp Praha.cz WWW.HYGPRAHA.CZ

PPU spol. s r.o.
Inženýrský atelier
Vyžlovská 36/2243
100 00 Praha 10

č.j.:S.HK/2308/24497/09

V Praze dne 7.8.2009

Vaše č.j.:

Věc: Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení.

Na základě žádosti PPU spol. s r.o. Inženýrský atelier, Vyžlovská 36/2243, Praha 10, IČ: 49613481 v zastoupení stavebníka, kterým je MČ Praha 14, Bří. Venclíků 1073, Praha 9 ze dne 5.8.2009 posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění předloženou projektovou dokumentaci pro územní a stavební řízení na stavbu „**Parkovací stání v ul. Lednická, Praha 14 - Kyje.**“

Po zhodnocení souladu předloženého dokumentu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Hygienická stanice hlavního města Prahy toto stanovisko:

S předloženou shora uvedenou projektovou dokumentací se **s o u h l a s í**

Odůvodnění: Uloženou podmínkou se sleduje ochrana obyvatel před hlukem a opírá se o požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., v platném znění ve spojení s § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Předmětem projektové dokumentace je „**Zřízení parkovacích stání v ul. Lednická, Praha 14 – Kyje.**“

Cílem PD je vytvoření nových parkovacích stání pro os. Automobily a případně autobusy pro potřeby KD s ubytovacím zařízením v ul. Šimanovské, Praha 9 a během dne buou stání využita jako P + R pro železniční zastávku Praha – Kyje.

Bede zřízeno celkem 109 kolmých stání pro osobní automobily a 5 podélných parkovacích stání, která variantně umožní odtav 2 autobusů.

Dále PD obsahuje stavbu podélné komunikace pro pěší (chodník), přístupové chodníčky k zastávkám ČD a vybudování veřejného osvětlení.

Protože předložený návrh neodporuje zájmům chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zvláštních předpisů, mohlo být k uvedenému návrhu vydáno souhlasné stanovisko.




Eva Koubková
oddělení hygieny komunální
pobočka Praha - sever

co:HK
příloha:PD



LEGENDA

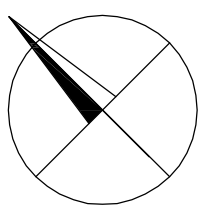
- STAVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA
- 2839
- 229/68
- STAVAJÍCÍ VÝŠKOPIS
- STROMY STAVAJÍCÍ
- NAVŘZENÉ ŘEŠENÍ
- HRANICE STAVBY
- HRANICE DOČASNEHO ZABORU
- 4,54
- PROJEKTOVANÉ VÝŠKY
- STROMY NAVŘZENÉ
- KÁCENÉ DŘEVINY
- STAVAJÍCÍ SÍTĚ
- KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD
- SILNOPROUDÉ KABELY VN
- SILNOPROUDÉ KABELY NN
- KABELY VO
- SLABOPROUDÉ KABELY
- SLOUPY VO
- CHRÁNICÍKY
- NOVÉ SÍTĚ
- KABELY VO
- SLOUPY VO
- CHRÁNICÍKY
- KABELY SŽDC
- DÁLKOVÝ KABEL (ČD TELEMATIKA) VYPÍSKANÝ / DLE PODKLADU ČD TELEMATIKA
- ZABEZPEČOVACÍ TK61p PO MODERNIZACI (PŘÍBLŽNÁ POLOHA)
- SILNOPROUD 6 kV (PŘÍBLŽNÁ POLOHA)
- SODĚLOVACÍ KABEL - REPRO (PŘÍBLŽNÁ POLOHA)
- SILNOPROUD REALIZOVANÝ V RAMCI MODERNIZACE TRATI (PŘÍBLŽNÁ POLOHA)

SO 02 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 01 - PARKOVACÍ STÁNÍ A CHODNÍKY

SO 02 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SOÚŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.		PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VÝZLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10		DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBCHODNÍ REGISTRU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODOL. C. Č. VLOŽKY 20939, IČ 49613481	
VYPRACOVAL: ING. P. VEJRAŽKA, ING. N. TRČKOVÁ		KONTOLOVAL: ING. MARCEL KAMINEK		PROFESE: DOPRAVA	
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. PETR VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA		ČÁST	
STAVBA: ZŘÍZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ V ULICI LEDNICKÉ		PRAHA 14 - KYJE, pozemek č.parc. 2839, k.ú. KYJE		STUPEŇ PD: DUR+DSP	
OBJEKT: A - SOUHRNNÁ ČÁST				FORMÁT A4: 5	
VÝKRES: KOORDINAČNÍ SITUACE				MĚŘÍTKO: 1 : 500	
OBJEDNATEL: MČ PRAHA 14		Zak.č.: 6653 - 0510		DATUM: 11/2010	



A.2