



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Mobilní laboratoř pro dopravní analýzy
Horská 3, 128 03 Praha 2



**Realizace a vyhodnocení
dopravního průzkumu
na 4 křižovatkách
v Praze - Kyjích**

TECHNICKÁ ZPRÁVA
Červenec 2018

Odpovědný řešitel:

Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.

Objednatel:

AF – CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název akce:

Realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na 4 křižovatkách
v Praze - Kyjích

Objednatel:

AF – CITYPLAN s.r.o.

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO: 47307218

Osoby oprávněné k jednání:

ve věcech smluvních: Ing. Petr Košan

ve věcech technických: Ing. Marek Šída

Zhotovitel:

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

Mobilní laboratoř pro dopravní analýzy

Horská 3, 128 03 Praha 2

zastoupený: děkanem fakulty Doc. Ing. Pavle Hrubešem, Ph.D.

odpovědný řešitel: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.

kontaktní telefony: +420 224 355 089

email: kumpost@fd.cvut.cz



OBSAH

1	Předmět díla	4
2	Dopravní průzkum.....	5
3	Vyhodnocení	9



1 PŘEDMĚT DÍLA

Předmětem díla byla realizace a vyhodnocení směrového dopravního průzkumu na 4 křižovatkách v Praze – Kyjích (poloha křižovatek je vyznačena na obr. 1):

1. Českobrodská x Lomnická (průsečná křižovatka)
2. Broumarská x Českobrodská (průsečná křižovatka)
3. Broumarská x Rožmberská (styková křižovatka)
4. Průmyslová x Objízdná (styková křižovatka)

Dopravní průzkum byl realizován pomocí kamer a na základě pořízených videozáznamů byly následně vyhodnoceny tyto parametry:

- intenzita dopravního proudu
- skladba dopravního proudu
- směr dopravního proudu



Obr. 01

Lokality dopravního průzkumu (Zdroj: www.mapy.cz)

2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum byl proveden podle zásad pro provádění dopravních průzkumů (dle TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“). Před vlastním měřením došlo k prohlídce lokality řešitelem.

Průzkum proběhl v „typický“ pracovní den (jedná se o úterý, středu nebo čtvrtek) a zároveň, ani tento den není státním svátkem a ani před nebo po něm nepředcházel či nenásledoval státní svátek. Dopravní průzkum proběhl v úterý 26. 6. 2018 od 06:00 do 18:00 hod.

Během průzkumu byla použita záznamová zařízení s funkcí širokého úhlu záběru 150°, kterými došlo k natočení celého prostoru sledovaných lokalit. Kamery byly umístěny na sloupech veřejného osvětlení cca ve výšce cca 4 m (pořízené záběry jsou na obr. 2 - 5).



Obr. 02

Pořízený záběr z videokamery na křižovatce č. 1 – Českobrodská x Lomnická



Obr. 03

Pořízený záběr z videokamery na křižovatce č. 2 – Broumarská x Českobrodská



Obr. 04

Pořízený záběr z videokamery na křižovatce č. 3 – Broumarská x Rožmberská



Obr. 05

Pořízený záběr z videokamery na křižovatce č. 4 – Průmyslová x Objízdná

Následně proběhlo zpracování pořízených záznamů studenty FD, kteří byli před vyhodnocováním proškoleni. Skladba dopravního proudu byla zpracována na základě karty skladby dopravního proudu (obr. 06).

Realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na 4 křižovatkách v Praze - Kyjích



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Úsek dopravního inženýrství

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusey (do 10 osob)
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	 do 25 t do 32 t speciální těžká vozidla
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 typicky kolem 40 t
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	číselné řady 100-299 a 900-999 standardní cca 15 – 18 t kloubové cca 26 – 28 t
6	Autobusy ostatní (BUS)
	 standardní cca 15 – 18 t cca 25t kloubové cca 26 – 28 t
7	Jednostopá motorová vozidla (M)

21. 6. 2017 (V1)

Obr. 06

Skladba dopravního proudu (Zdroj: TSK Praha a.s.)



3 VYHODNOCENÍ

Intenzity dopravy byly vyhodnoceny na základě pořízených videozáznamů. Základní časový interval vyhodnocení intenzity byla 1 hodina. Výsledky nasčítaných intenzit na křižovatkách jsou rozděleny do samostatných tabulek:

- pro každý křižovatkový pohyb
- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky

V každé tabulce jsou uvedeny naměřené hodnoty intenzit dopravy s rozdělení dle skladby dopravního proudu a následně přepočteny na celodenní hodnoty. Pro přepočet na 24h byly použity koeficienty TSK Praha. Všechny zpracované tabulky jsou uloženy na příloženém datovém nosiči ve formátu xls/xlsx.

Pro každou křižovátku byly vytvořeny dva zátěžové diagramy intenzit (přepočtené celodenní hodnoty). První obsahuje všechna vozidla (bez MHD). Druhý zátěžový diagram je zpracován pro počet pomalých vozidel tzn. součet intenzit SNA + TNA + NAV + BUS (bez MHD). Zátěžové diagramy jsou taktéž uloženy na příloženém datovém nosiči ve formátu pdf. K vytvoření zátěžových diagramů byla použita aplikace dopravního portálu www.tralys.cz.



Zátěžové diagramy intenzit

Křižovatka 1: Českobrodská x Lomnická

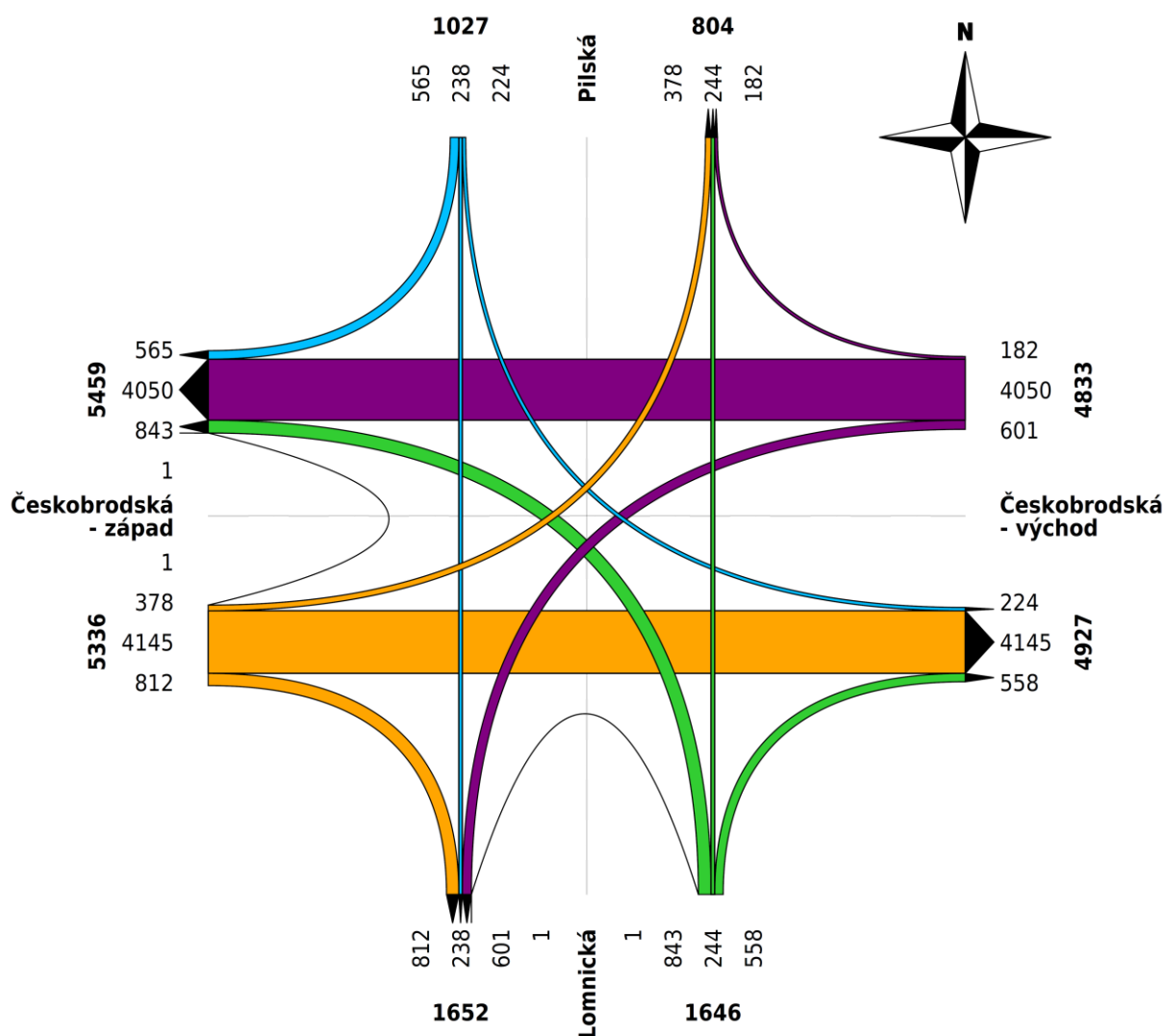
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: všechna vozidla bez MHD

Den: Úterý

Datum: 26.06.2018

Rozsah sondy: 06:00 – 18:00





Křižovatka 1: Českobrodská x Lomnická

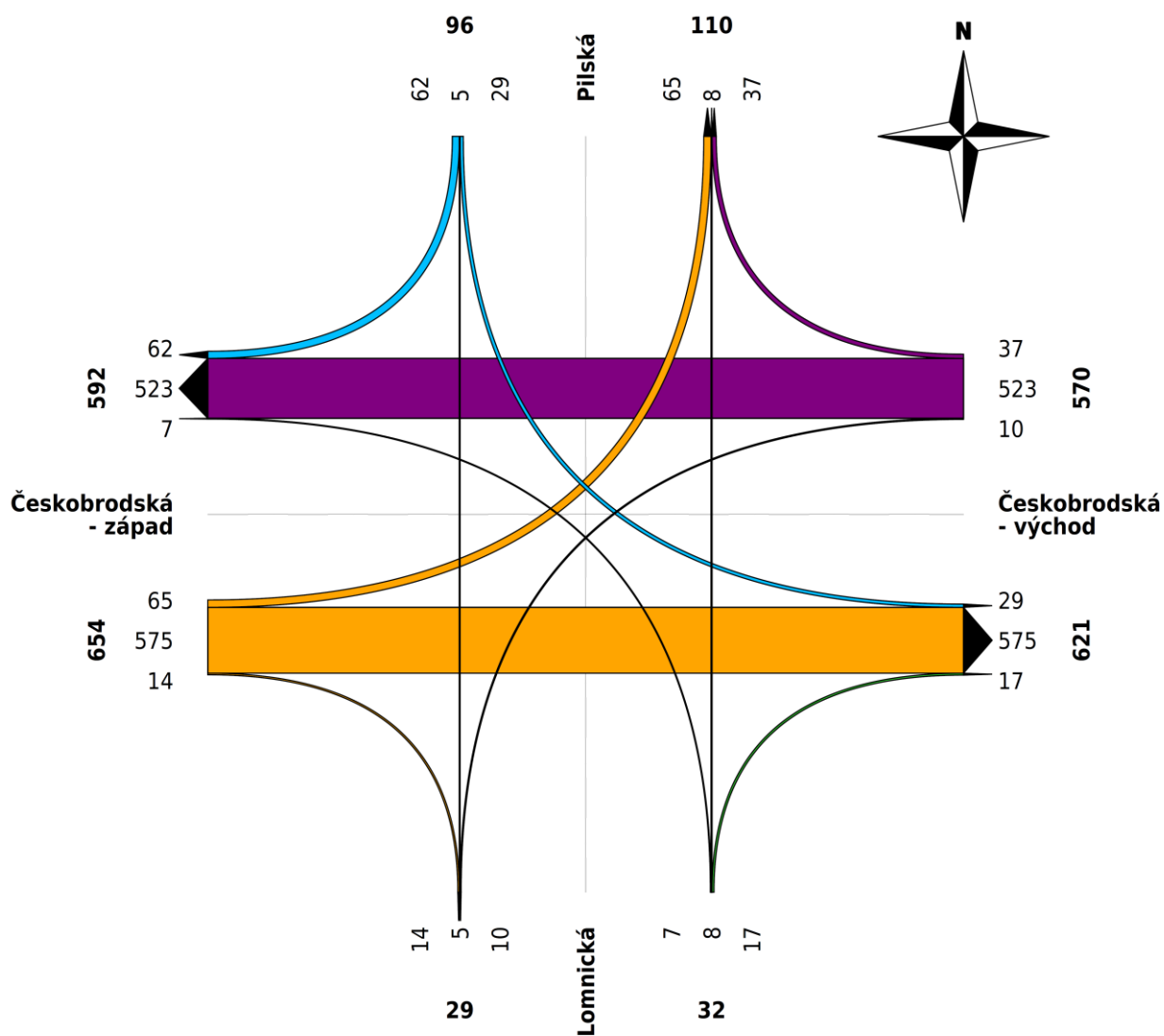
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: pomalá vozidla bez MHD

Den: Úterý

Datum: 26.06.2018

Rozsah sondy: 06:00 – 18:00



Realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na 4 křižovatkách v Praze - Kyjích



Křižovatka 2: Broumarská x Českobrodská

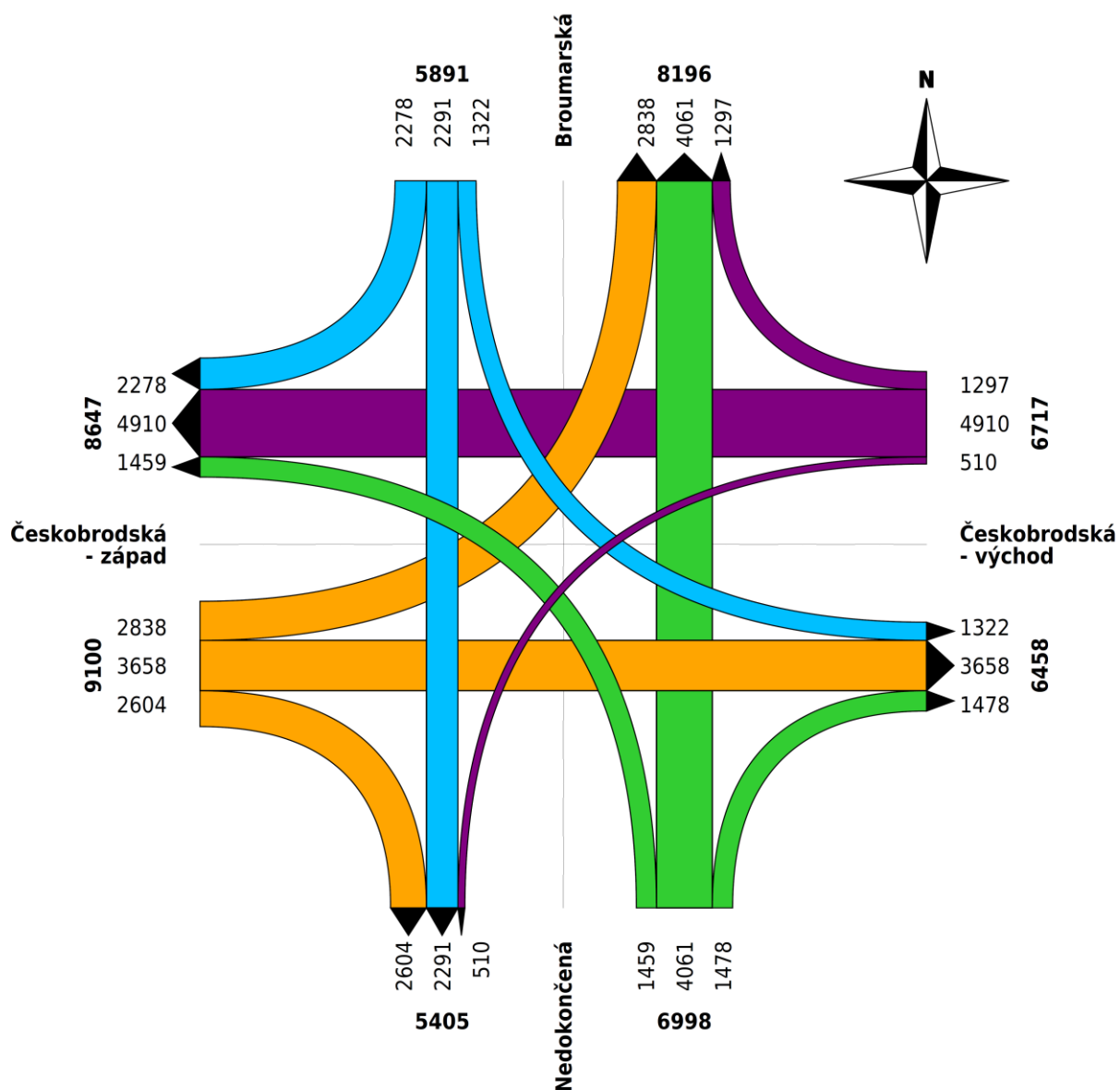
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: všechna vozidla bez MHD

Den: Úterý

Datum: 26.06.2018

Rozsah sondy: 06:00 – 18:00



Realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na 4 křižovatkách v Praze - Kyjích



Křižovatka 2: Broumarská x Českobrodská

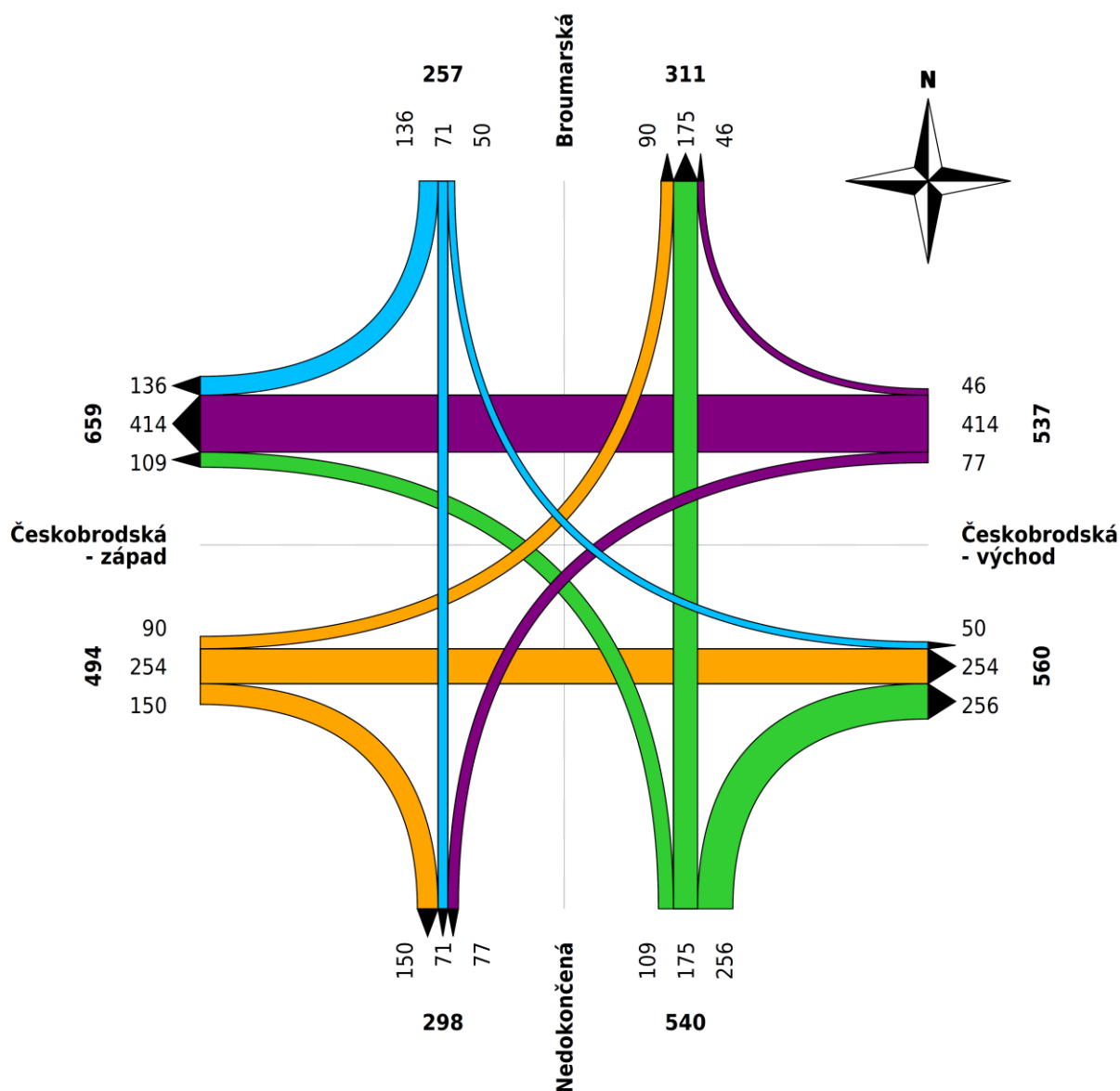
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: pomalá vozidla bez MHD

Den: Úterý

Datum: 26.06.2018

Rozsah sondy: 06:00 – 18:00



Realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na 4 křižovatkách v Praze - Kyjích



Křižovatka 3: Broumarská x Rožmberská

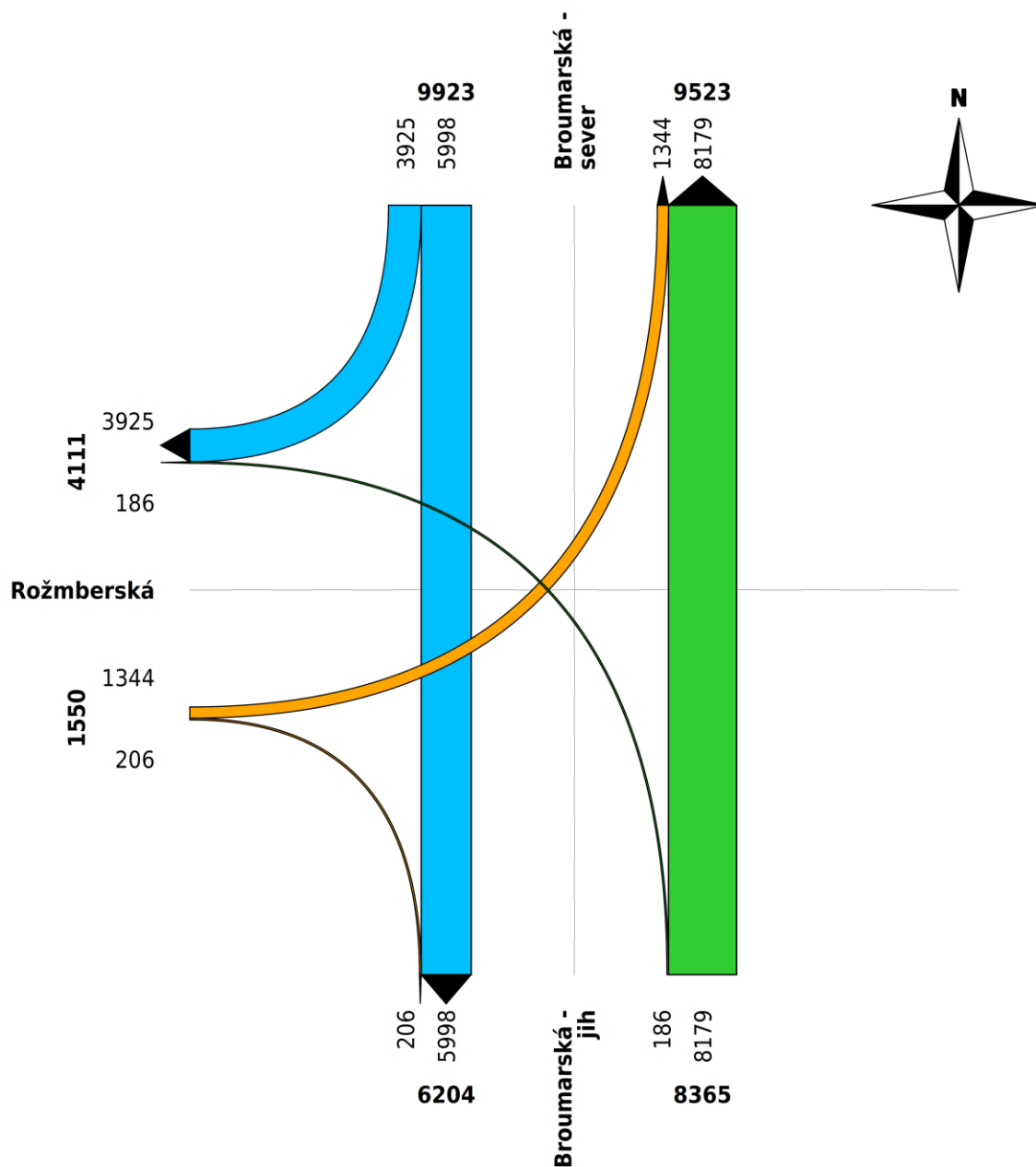
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: všechna vozidla bez MHD

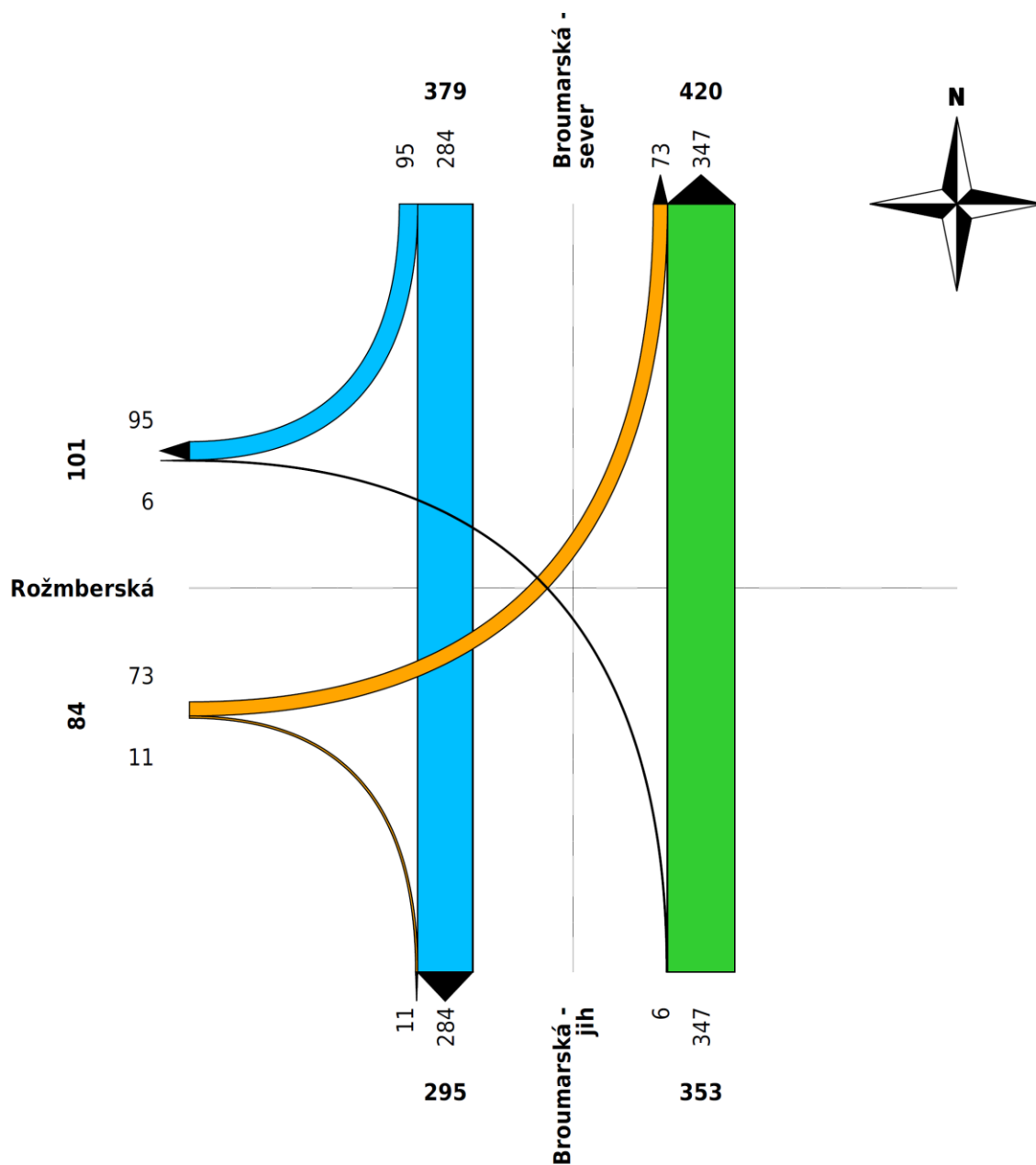
Den: Úterý

Datum: 26.06.2018

Rozsah sondy: 06:00 – 18:00



Rozsah sondy: 06:00 – 18:00



Realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na 4 křižovatkách v Praze - Kyjích



Křižovatka 4: Průmyslová x Objízdná

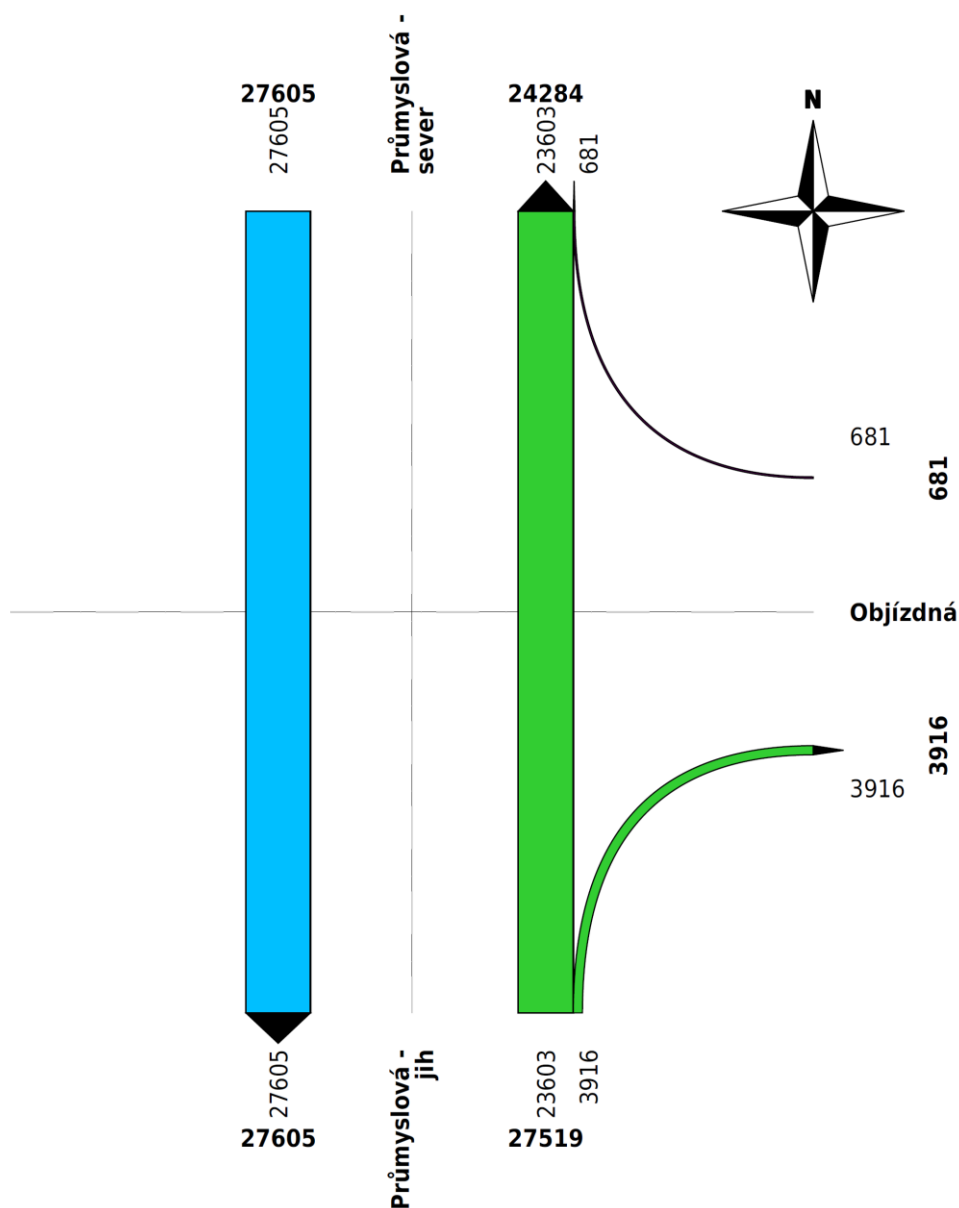
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: všechna vozidla bez MHD

Den: Úterý

Datum: 26.06.2018

Rozsah sondy: 06:00 – 18:00



Realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu na 4 křižovatkách v Praze - Kyjích



Křižovatka 4: Průmyslová x Objízdná

Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: pomalá vozidla bez MHD

Den: Úterý

Datum: 26.06.2018

Rozsah sondy: 06:00 – 18:00

