



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor územního rozvoje

Identifikátor	ehzjjk
Typ dokumentace	Změna nového ÚP
Vlna	01
Fáze	Návrh
Kolo	MPN1s

Věc: Vyjádření k projednávané územně plánovací dokumentaci hl. m. Prahy

Podání připomínky

I. Identifikační údaje

Druh subjektu		Právnícká osoba			
Jméno	Jiří	Příjmení	Feřtek		
Titul před	Ing.	Titul za		Datum narození	04.02.1958
Jméno/Název subjektu		Kyjský občanský klub - spolek			
IČ		26550890			
Ulice	Vajgarská	Č. popisné/ č. evidenční	1415	Č. orientační	8
PSČ	19800	Obec	Praha 9		
ID datové schránky					
Telefon		Mob. telefon			
E-mail		kyjeok@seznam.cz			
Jméno jednatele		Jiří Feřtek			

II. Upřesnění připomínky

Typ dokumentace	Změna nového ÚP
Vlna	01
Fáze	Návrh
Projednávání	Společné jednání

Dotčený pozemek připomínkujícího

Katastrální území		Parcelní číslo	
--------------------------	--	-----------------------	--

Číslo změny:	Předmět
1	Nový územní plán hl.m. Prahy

Text vyjádření

Vymezení návrhu 630/580/1003 City-logistický terminál Praha-Malešice

580 / Malešická průmyslová oblast

Věcný obsah připomínky:

Navrhované vymezení územní návrhu 630/580/1003 City-logistický terminál Praha-Malešice požadujeme již nevymezovat.

Požadujeme, aby územní plán Prahy, ani žádná jiná územně plánovací dokumentace neobsahovaly připravovaný areál citylogistiky při železniční trati na severu v přestavbovém území T/11- Malešicko – hostivařská, plocha DP a ZN/DP – dopravní infrastruktura.

Kontejnerové překladiště Malešice, jeho další rozšíření o plochy pro umístění areálu citylogistiky a napojením na komunikaci Průmyslová či Objízdna v Kyjích je v rozporu s celkovým záměrem přestavbovém území T/11- Malešicko – hostivařská, kde je potřebné se soustředit především na eliminaci dopravní poptávky a ne na její neustálé zvyšování, které znamená více než 1000 jízd kamiónů po Průmyslové ulici a jejím okolí.

Záměr na umístění areálu citylogistiky a kontejnerového terminálu znamená zavedení další těžké automobilové a kamionové dopravy do již v současné době neúměrně zatíženého Průmyslového polookruhu. Znamenalo by to zejména nadměrné zvýšení provozu na stávajících komunikacích a zhoršení životního prostředí v obytné zástavbě na území MČ Praha 14.

Pro kontejnerové překladiště a areál citylogistiky je potřebné hledat a lokalizovat jiné vhodné plochy na méně exponovaném místě na okraji hl. města, nejlépe však za hranici hl. m. Nesoustředit železniční překladiště kamiónů a citylogistického centra do jednoho místa, ale najít vhodné lokality. V této oblasti je potřebné omezit logistické areály s velkými nároky na dopravu.

Požadujeme nevytvářet zde zdroj ani cíl tranzitní dopravy a nevytvářet nežádoucí dopravní vztahy nevhodně umístěným areálem kontejnerového překladiště a areálu citylogistiky, který klade svou polohou nepřijatelné požadavky na nákladní dopravu.

Počet příloh	0
---------------------	----------

III. Zákres v mapě



V dne

Ing. Jiří Feřtek