



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor územního rozvoje

<b>Identifikátor</b>	<b>tjyv3q</b>
<b>Typ dokumentace</b>	<b>Změna nového ÚP</b>
<b>Vlna</b>	<b>01</b>
<b>Fáze</b>	<b>Návrh</b>
<b>Kolo</b>	<b>MPN1s</b>

## Věc: Vyjádření k projednávané územně plánovací dokumentaci hl. m. Prahy

### Podání připomínky

#### I. Identifikační údaje

<b>Druh subjektu</b>		Právnícká osoba			
<b>Jméno</b>	Jiří	<b>Příjmení</b>	Feřtek		
<b>Titul před</b>	Ing.	<b>Titul za</b>		<b>Datum narození</b>	04.02.1958
<b>Jméno/Název subjektu</b>		Kyjský občanský klub - spolek			
<b>IČ</b>		26550890			
<b>Ulice</b>	Vajgarská	<b>Č. popisné/ č. evidenční</b>	1415	<b>Č. orientační</b>	8
<b>PSČ</b>	19800	<b>Obec</b>	Praha 9		
<b>ID datové schránky</b>					
<b>Telefon</b>		<b>Mob. telefon</b>			
<b>E-mail</b>		kyjeok@seznam.cz			
<b>Jméno jednatele</b>		Jiří Feřtek			

## II. Upřesnění připomínky

<b>Typ dokumentace</b>	<b>Změna nového ÚP</b>
<b>Vlna</b>	<b>01</b>
<b>Fáze</b>	<b>Návrh</b>
<b>Projednávání</b>	<b>Společné jednání</b>

### Dotčený pozemek připomínkujícího

<b>Katastrální území</b>		<b>Parcelní číslo</b>	
--------------------------	--	-----------------------	--

<b>Číslo změny:</b>	<b>Předmět</b>
<b>1</b>	Nový územní plán hl.m. Prahy

### Text vyjádření

Pražský okruh – negativní účinky tranzitní dopravy

Lokalita 901 / Kyje – Horní Počernice

Lokalita 918 / Satalice – Černý Most

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/152 Rozšíření Pražského okruhu (SOKP) - úsek Satalice - Běchovice dle ZÚR

910-610/-/90 Úprava ulice Chlumecké u D11

Současný návrh Silničního okruhu kolem Prahy dle MP a ZÚR hl.m. Prahy:

- zavádí na území hl.m. Prahy tranzitní, zejména kamionovou dopravu. Ve skutečnosti se nejedná o „okruh“, ale o „průtah“, který přivede do několika městských částí na severu a východě Prahy (mezinárodní) nákladní tranzit.
- je v rozporu s evropskou legislativou o transevropských dopravních sítích TEN-T (nařízení č. 1315/2013/EU), neboť vede zastavěným a zastavitelným územím a nechrání obyvatele Prahy před nepříznivými účinky tranzitní silniční dopravy.
- vychází z koncepce 60. let minulého století a nebere ohled na zásadní změny, ke kterým mezitím došlo (nárůst počtu obyvatel o cca 400 000, rozvoj města, 15-násobný nárůst dopravní zátěže, vstup do EU, atd.). Tehdy byla v navrhované trase okruhu pole a aut jezdilo minimum. Nyní tam jsou sídliště a rezidenční lokality s občanskou vybaveností. Je naprosto nevhodné, aby sem byla umístěna transevropská dálnice na základě desítky let starých plánů.
- přivede obrovskou dopravní zátěž do oblasti, která je již nyní vystavena negativním účinkům tranzitní kamionové dopravy. Městské části podél úseku 510 jsou navíc zatíženy obřimi logistickými a obchodními centry.
- způsobí vážné dopravní komplikace na některých úsecích SOKP a navazujících komunikacích. Úsek 510 mezi Černým Mostem a Horními Počernicemi se má stát nejvytíženější komunikací v ČR z hlediska počtu a hustoty kamionů. Z oficiálních prognóz vyplývá, že kapacita komunikace 2x3 pruhy nebude stačit. Navíc je zde problém s velkým počtem mimoúrovňových křižovatek na velmi krátkém úseku.
- Bude mít za následek výrazné zhoršení životního prostředí v dotčených lokalitách,

především hlukové situace a kvality ovzduší a s tím související zvýšení zdravotních rizik.

- vede v těsné blízkosti či protíná několik přírodních památek, ÚSES a EVL Natura 2000 (Vinořský park, Chvalský lom, Xaverovský háj, Počernický rybník, Lítožnické rybníky, atd.). Nebyly řádně a objektivně posouzeny alternativy SOKP. Je potřebné provést objektivní posouzení variant řešení pro vyloučení tranzitní, zejména kamionové dopravy z území hl.m. Prahy a vybrat tu, která se ukáže jako nejvhodnější z hlediska dopadů na obyvatele, ochrany životního prostředí, bezpečnosti dopravy, nákladů a územního rozvoje. Nejvhodnější variantu z hlediska dopadů na obyvatele, ochrany životního prostředí, bezpečnosti dopravy, nákladů a územního rozvoje zakotvit s regulativy do Metropolitního plánu.

Návrh:

Nesouhlasíme s navrhovaným vymezením koridoru pro Silniční okruh kolem Prahy (SOKP) a souvisejících staveb (MÚK, přivaděče) a požadujeme jejich zrušení v Metropolitním plánu (MP).

Počet příloh	0
--------------	---

### III. Zákres v mapě



V ..... dne .....

---

Ing. Jiří Feřtek