

**Ministerstvo životního prostředí  
odbor environmentálních rizik**

**Vyjádření k bezpečnostní dokumentaci**

Ve smyslu § 17 písm. f) zákona č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií (dále jen zákon) Ministerstvo životního prostředí vydává toto vyjádření k analýzám a hodnocení rizik závažné havárie a k preventivním bezpečnostním opatřením, uvedeným v bezpečnostní dokumentaci níže jmenovaným provozovatelem.

**a) Identifikační údaje o objektu nebo zařízení provozovatele**

Název provozovatele:	LINDE TECHNOPLYN, a.s.
Sídlo provozovatele:	U Technoplynu 1324, 198 00 Praha 9 - Kyje
IČO:	00011754
Název objektu/zařízení:	LINDE TECHNOPLYN, a.s., Výrobní centrum Praha
Umístění objektu/zařízení:	U Technoplynu 1324, 198 00 Praha 9 - Kyje
Kraj:	Hlavní město Praha
Typ dokumentace:	Bezpečnostní zpráva

**b) Posouzení rizika vzniku závažné havárie a jejích možných následků**

Předložená verze dokumentu obsahuje nově zpracovanou kompletní analýzu rizika. Jedná se o přehledný a strukturovaný dokument. V dokumentu je provedena identifikace objektů s nebezpečnými látkami a jejich množstvím. Jsou podány potřebné informace o vlastnostech látek a jejich chování za normálních a nestandardních podmínek. Byly posouzeny nebezpečné situace vně i uvnitř objektu a provedena identifikace zdrojů rizika závažné havárie. Byly zpracovány scénáře havárií a proveden odhad následků scénářů havárií. Byl hodnocen dopad na osoby, hospodářská zvířata a životní prostředí. Pro kryogenní skladování kyslíku byla realizována studie HAZOP za účelem hodnocení možných dopadů událostí spojených s únikem kyslíku z kryogenních zásobníků. Rovněž byly analyzovány události s potenciální možností domino efektu a posouzen vliv lidského činitele u vybraných závažných havárií.

**c) Posouzení preventivních bezpečnostních opatření**

Provedenou analýzou nebyly identifikovány nepřijatelné zdroje rizika. Stručně byla zhodnocena opatření k hodnoceným závažným haváriím, systém sledování opatření pro omezování rizik a posouzena přiměřenost bezpečnostních a ochranných opatření. Z provedených šetření bylo zjištěno, že dosavadní technická a organizační opatření pro sledování a omezování rizik se jeví jako postačující.

**d) Doporučení k doplnění dokumentace**

Bezpečnostní program prevence závažné havárie je nově přepracován a je sestaven jako univerzální dokument pro všechny provozní LTP. Jednotlivé kapitoly jsou zpracovány v souladu s požadavky a v navazujících přílohách jsou uvedeny deklarované skutečnosti. K této části dokumentu již nejsou požadována žádná doplnění.

V příloze tohoto vyjádření jsou uvedeny připomínky k popisným částem bezpečnostní zprávy.

Při kontrole analýzy a hodnocení rizika se vyskytly některé nejasnosti, které by bylo vhodné při nejbližší revizi bezpečnostní dokumentace vysvětlit či odstranit. Jedná se o následující skutečnosti.

1. Množství NL uváděných v Bezpečnostní zprávě (kap. 2.1.3) a v analýze rizika (Příloha 10, str. 6, 7) je mnohdy rozdílné.
2. Množství NL v tab. 1.1 a v tab. 5.1 se v několika položkách liší. Jde o následující ZR (číslovány dle tab. 5.1):
  - směsi s NO: 356 kg vs. 0,36 kg (ZR12)
  - amoniak: 800 kg vs. 40 kg (ZR14)
  - oxid siřičitý: 1200 kg vs. 60 kg (ZR15)
  - sirovodík: 201 kg vs. 33,5 kg (ZR18).
3. Kvalita obrazových příloh je nízká. Plánek objektu na obr. č. 1 nedává představu o propojení jednotlivých technologií a potrubních trasách mezi zásobníky a jednotlivými provozy LTP.

Uvedené připomínky by měly být akceptovány, a to nejen formálně doplněním a dopracováním zprávy, ale rovněž je nutno se na ně zaměřit v rámci provádění kontrol podle § 22, odst.1 zákona, který stanoví, že předmětem kontroly jsou mimo jiné opatření přijatá k prevenci závažné havárie v objektu nebo zařízení podle tohoto zákona, vhodnost a dostatečnost prostředků minimalizujících možné následky závažné havárie a dodržování preventivních bezpečnostních opatření uvedených v programu.

V Praze, dne 26. července 2005



Ing. Karel Bláha, CSc.