

958 / Pražský zlom

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 14, Praha 9

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 14, Praha 9

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hloubětín, Kyje, Vysočany

ROZLOHA

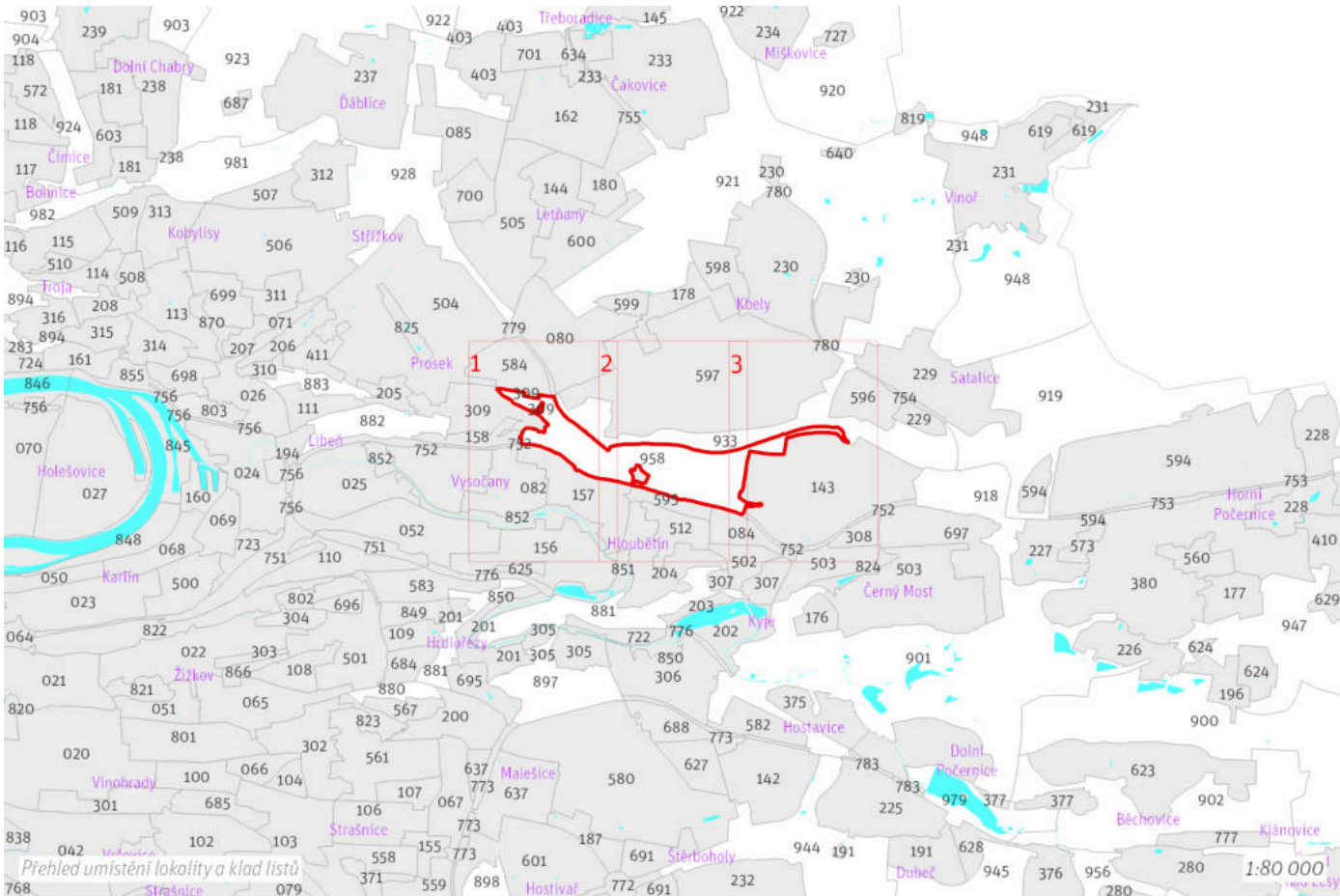
129 ha

N	(19)
ZASTAVITELNOST: nezastavitelná	TYP STRUKTURY: krajina výrazných údolí
/ R	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: nezastavitelná rekreační	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

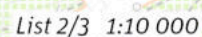
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

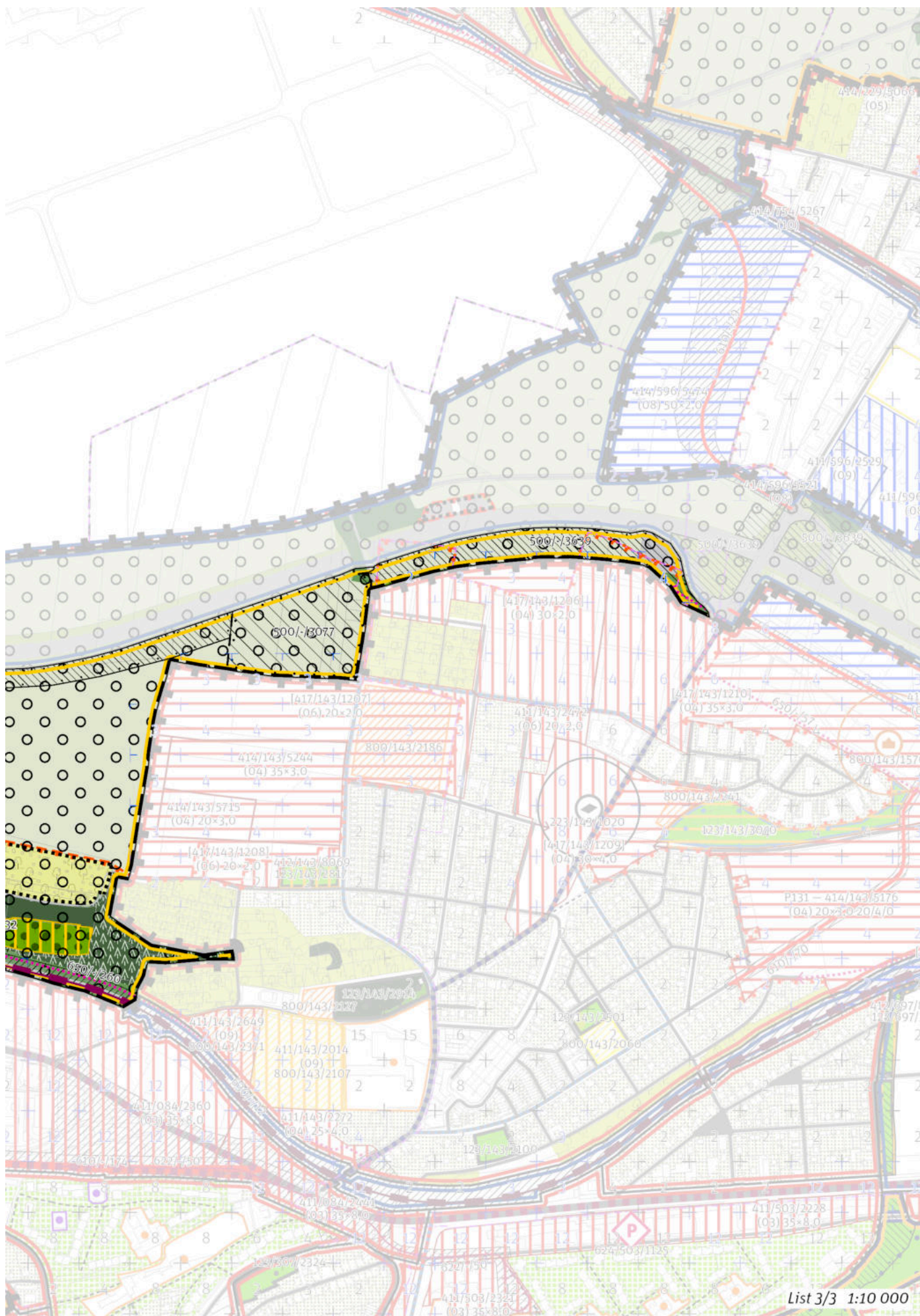
Chránit a posilovat cílový charakter nezastavitelné, stabilizované, rekreační lokality Pražský zlom se strukturou krajiny výrazných údolí. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Krajina Čakovické tabule.

Nezastavitelná stabilizovaná rekreační lokalita Pražský zlom je vymezena ve svahu v severní části Prahy. Cílem vymezení je zachovat strukturu krajiny výrazných údolí představující krajinu s vysokou dynamikou reliéfu a zachovat a posílit její vysoké přírodní a krajinné hodnoty, které ve svých vnějších projevech spoluutvářejí obraz města Prahy a které poskytují vysoce atraktivní prostředí pro rekreaci a sport pod širým nebem, při vzájemném respektování požadavků na ochranu přírody, rozvoj rekreace i lesní hospodaření. K tomu je žádoucí zachovat převážně lesnatý charakter území, zároveň však cílenými zásahy chránit biodiverzitu v nelesních částech, posílit rekreační infrastrukturu a zajistit odpovídající propustnost zejména lesní krajinou.









List 3/3 1:10 000

100 / OTEVŘENÁ KRAJINA

-> (19) *Krajina výrazných údolí, čl. 59*

Lokalita je součástí krajinného rozhraní.
-> *Krajinné rozhraní a krajinný park, čl. 109*

Krajinné parky

123/958/2885 Klíčov - metropolitní park

-> *Krajinné rozhraní a krajinný park, čl. 109*

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Nezastavitelná rekreační lokalita a plocha, čl. 65*

Lokalita se nachází v zóně havarijního plánování objektu, který dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, spadá do skupiny B. Vzhledem k množství a druhům skladovaných nebezpečných látek je tento objekt potenciálním zdrojem závažné havárie.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Nezastavitelné transformační a rozvojové plochy

Transformační plocha **413/958/9032** o rozloze 25748 m²

Způsob využití: rekreační

Cílová charakteristika plochy: zahrádková osada

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3077 LBC U Hutí — v prostoru k upřesnění, minimální velikost 3 ha

500/-/3078 LBC Cihelna v bažantnici — v přesných hranicích

500/-/3079 LBC Klíčovské sady — v prostoru k upřesnění, minimální velikost 3 ha

500/-/3082 LBC Pod Letištěm — v prostoru k upřesnění, minimální velikost 3 ha

500/-/3634 LBK Rokytky - Arborka — v prostoru k upřesnění, minimální šířka 15 m

500/-/3637 LBK Rokytky - Arborka — v prostoru k upřesnění, minimální šířka 15 m

500/-/3638 LBK Rokytky - Arborka — v přesných hranicích

500/-/3639 LBK Rokytky - Arborka — v přesných hranicích

500/-/3640 LBK Rokytky - Arborka — v přesných hranicích

500/-/3641 LBK Cihelna v bažantnici - Ládvi — v přesných hranicích

-> *Územní systém ekologické stability, čl. 113–116*

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/120 Vysočanská radiála — územní rezerva

610/-/80 Přestavba ulice Kbelské a Průmyslové v oblasti Hloubětína — návrh

611/779/1063 Přestavba mimoúrovňové křižovatky Mladoboleslavská - Kbelská — návrh

-> *Systém pozemních komunikací, čl. 118–120*

Veřejná doprava / Tramvajová doprava

622/-/62 Tramvajová trať Hloubětín - Letňany — územní rezerva

-> *Systém veřejné dopravy, čl. 121*

-> *Tramvajová doprava, čl. 123*

Železniční doprava

630/-/105 Severní vstup Rychlého spojení - východní trasa — územní rezerva

Umístění stavby železnice je možné pouze za podmínky, že při jejím provozu a výstavbě budou vyloučeny negativní vlivy na provoz vojenského letiště Praha - Kbely a souvisejících objektů a zařízení důležitých pro zajištění obrany a bezpečnosti státu.

630/-/12 Železniční trať Praha - Nymburk — návrh

-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/10 Propojení přes trať Praha-Nymburk do parku — návrh

640/-/122 Lávka přes Kbelskou u letiště Kbely — návrh

640/-/92 Lávka přes Kbelskou na Klíčov — návrh

650/-/260 Cyklotrasa Vysočanské svahy — návrh

650/-/308 Cyklotrasa Kbelská — návrh

650/-/57 Cyklotrasa z Černého mostu k letišti Kbely — návrh

-> Bezmotorová doprava, čl. 127–128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Zásobování elektrickou energií

760/-/15 Nadzemní elektrické vedení 110 kV Transformační stanice Východ - Transformační stanice Sever — návrh

-> Zásobování elektrickou energií, čl. 139

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/80 Přestavba ulice Kbelské a Průmyslové v oblasti Hloubětína

910-611/779/1063 Přestavba mimoúrovňové křižovatky Mladoboleslavská - Kbelská

910-630/-/12 Železniční trať Praha – Nymburk

910-640/-/10 Propojení přes trať Praha-Nymburk do parku

910-640/-/122 Lávka přes Kbelskou u letiště Kbely

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-760/-/15 Nadzemní elektrické vedení 110 kV Transformační stanice Východ - Transformační stanice Sever

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150–152

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04 a jejich výčet je uveden v příloze č. 2/900.
