



RECYKLAČNÍ STŘEDISKO HLOUBĚTÍN – EcoVera

OZNÁMENÍ

dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

Oznamovatel: EcoVera s.r.o.

U Kopečku 177

252 67 Tuchoměřice

Květen 2026

Elektronická verze

OBSAH

A	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B	ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I	Základní údaje	5
B.II	Údaje o vstupech.....	15
B.III	Údaje o výstupech.....	22
C	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	31
C.I	Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost.....	31
C.II	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	45
D	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 46	
D.I	Charakteristika možných vlivů záměru a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	46
D.II	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	63
D.III	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	64
D.IV	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	64
D.V	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....	66
D.VI	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	68
E	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	69
F	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	69
F.I	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	69
F.II	Další podstatné informace oznamovatele.....	69
G	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	69
H	PŘÍLOHY	72

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Místo realizace záměru	8
Obrázek 2: Organizační schéma areálu	9
Obrázek 3: Mobilní drtič ATLAS COPCO PC 1055 J	11
Obrázek 4: Snímek katastru nemovitostí	15
Obrázek 5: Snímek územního plánu	16
Obrázek 6: Situace pozemku z hlediska biologické rozmanitosti	19
Obrázek 7: Vedení nákladní automobilové dopravy k areálu Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera ...	21
Obrázek 8: Komunikace zahrnuté do rozptylového modelu	25
Obrázek 9: Organizace prostoru drcení stavebního odpadu z hlediska hluku	29
Obrázek 10: Širší území místa realizace záměru	31
Obrázek 11: Grafické znázornění stabilitní větrné růžice pro zájmové území	32
Obrázek 12: Vody v okolí místa realizace záměru	35
Obrázek 13: Území soustavy NATURA 2000 v okolí místa realizace záměru	40
Obrázek 14: Zvláště chráněná území přírody v okolí místa realizace záměru	41
Obrázek 15: Krajina v okolí místa realizace záměru	43
Obrázek 16: Ekvivalentní hladiny hluku z provozu na pozemních komunikacích, současný stav rok 2026, bez realizace záměru, denní doba	45
Obrázek 17: Referenční body v pravidelné síti a individuálně volené RB	48
Obrázek 18: Ekvivalentní hladiny hluku z provozu na pozemních komunikacích, r. 2026, s realizací záměru, denní doba	57
Obrázek 19: Ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů, cílový stav, režim A – drcení, denní doba	58
Obrázek 20: Ekvivalentní hladiny hluku stacionárních zdrojů, cílový stav režim B – obchod/prodej, denní doba	59

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Projektované kapacity zařízení	5
Tabulka 2: Technická specifikace mobilního zařízení na drcení stavebního odpadu	11
Tabulka 3: Projektované kapacity zařízení dle zákona o odpadech	12
Tabulka 4: Pozemek určený k realizaci záměru	15
Tabulka 5: Projektovaná potřeba pitné vody pro sociální zázemí zaměstnanců	17
Tabulka 6: Projektovaná spotřeba technologické vody	17
Tabulka 7: Stavební odpady vstupující do zařízení	18
Tabulka 8: Předpokládaná spotřeba elektrické energie	18
Tabulka 9: Předpokládaná spotřeba nafty	18
Tabulka 10: Vyvolaná doprava provozem záměru	20
Tabulka 11: Shrnutí emisních toků PM ₁₀ a PM _{2,5} z provozu zařízení jako celku (recyklace, deponie, vozidla)	24
Tabulka 12: Průměrná denní četnost dopravy na komunikacích v zájmovém území	24
Tabulka 13: Emise z dopravy použité pro výpočet rozptylového modelu (emise vlivem navýšení dopravy)	25
Tabulka 14: Projektovaná produkce splaškových odpadních vod pro pracovníky nového provozu	26
Tabulka 15: Odpady ze stavební činnosti vzniklé při realizaci záměru	26
Tabulka 16: Odpady vystupující ze zařízení	27
Tabulka 17: Odpady z údržby	28
Tabulka 18: Průměrná denní četnost dopravy na komunikacích v zájmovém území	30
Tabulka 19: Charakteristika klimatické oblasti T2 podle Quitta	32
Tabulka 20: Celková průměrná větrná růžice lokality	33
Tabulka 21: Imisní pozadí – hodnoty ze čtverců pětiletých průměrů dle ČHMÚ	34
Tabulka 22: Ekvivalentní hladiny hluku z provozu na pozemních komunikacích, denní doba	45
Tabulka 23: Označení a popis individuálně volených referenčních bodů	47
Tabulka 24: Vypočtené maximální denní doplňkové imisní koncentrace PM ₁₀	49
Tabulka 25: Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace PM ₁₀	51
Tabulka 26: Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace PM _{2,5}	52
Tabulka 27: Vypočtené maximální hodinové doplňkové koncentrace NO ₂	53
Tabulka 28: Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace NO ₂	54
Tabulka 29: Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace benzo(a)pyrenu	55
Tabulka 30: Výpočtové body	57

Tabulka 31: Porovnání ekvivalentních hladin dopravního hluku na pozemních komunikacích	57
Tabulka 32: Ekvivalentní hladiny stacionárních zdrojů.....	59

Použité zkratky

Zkratka	Význam zkratky
BAT	Nejlepší dostupné techniky
BAT - AEL	Úroveň emisí spojená s nejlepšími dostupnými technikami
EMS	Systém environmentálního řízení
EPS	Elektrická požární signalizace
EVL	Evropsky významná lokalita
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLaS	Chemické látky a směsi
IPPC	Integrovaná prevence a omezování znečištění
MPP	Místní provozní předpisy
NP	Národní park
PO	Ptačí oblast
TZL	Tuhé znečišťující látky

A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: EcoVera s.r.o.
2. IČ: 235 19 789
3. Sídlo: U Kopečku 177, 252 67 Tuchoměřice
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
Natali Zein – jednatelka společnosti
Tel: +420 776 777 796
E-mail: znatal@yahoo.com
Na Maninách 104, Dobrovíz 25261

B ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru:

Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera

Zařazení záměru:

Záměr „Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera“ lokalizovaný v katastrálním území Hloubětín (731234), na území Statutárního města Prahy, představuje záměr uvedený v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 56. Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2 500 t/rok).

Záměr spadá do působnosti Magistrátu hlavního města Prahy.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Předkládaný záměr, který je předmětem tohoto Oznámení záměru, představuje realizaci areálu s provozem recyklačního dvora stavebních odpadů a prodeje sypaných stavebních hmot.

Projektované kapacity zařízení z hlediska zařazení záměru dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí jsou uvedeny níže. Projektované kapacity zařízení z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech jsou uvedeny v kapitole B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru.

Tabulka 1: Projektované kapacity zařízení

Roční projektovaná kapacita zařízení k využívání ostatních odpadů	50 000 tun/rok
---	----------------

B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha
Městská část:	Praha 14
Katastrální území:	Hloubětín č.731234

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora předkládaného záměru je realizace recyklačního dvora pro recyklaci stavebních odpadů na stávajícím nevyužitém pozemku vedeném v katastru nemovitostí jako druh pozemku: ostatní plocha, se způsobem využití: jiná plocha.

Recyklace stavebních materiálů bude zahrnovat drcení stavebních odpadů jako beton, asphalt, cihly, stavební suť apod. Veškeré zpracováváné odpady budou kategorie ostatní odpad. Výstupem ze zařízení budou podrcené materiály využitelné opět ve stavebnictví.

Součástí areálu může být rovněž obchod se stavebními materiály, zahrnující koupi a prodej stavebních komodit jako písek, kamenivo, šterk, kačírek apod. Obchod se stavebními materiály je předpokládán jako doplňková činnost, pokud nebude naplněna maximální kapacita zpracování a umístění zpracováváných odpadů. V tomto případě celková kapacita hmot z hlediska dopravy, skladování a zpracování v množství 50 000 t/rok zůstane zachována.

Z hlediska vlivu realizace záměru na životní prostředí není známa kumulace s jinými předpokládanými záměry. Stávající průmyslové, dopravní a jiné aktivity v zájmovém území vstupují do hodnocení vlivů na životní prostředí ve formě stávajících dat o stavu životního prostředí v území.

B.I.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zákon č.541/2020 Sb., o odpadech ustanovuje hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.

Stavebním a demoličním odpadem je dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, odpad vznikající při stavebních a demoličních činnostech. Původci odpadu jsou povinni při stavbě, údržbě a odstraňování stavby dodržet postup pro nakládání s materiály, vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Předkládaný záměr vychází z výše uvedených požadavků odpadové legislativy, kdy přináší řešení pro materiálové využití stavebního odpadu vznikajícího v širším území dané lokality. Záměr je navržen na v současnosti nevyužívaný pozemek s náletovou zelení, který je v katastru nemovitostí veden jako druh pozemku: ostatní plocha, se způsobem využití: jiná plocha. Nejedná se tedy o pozemek, který by byl součástí zemědělského půdního fondu nebo předmětem jiné ochrany. Tento pozemek vymezuje na severu železniční ztrať, z jihu frekventovaná komunikace Kolbenova, ze které je realizován na předmětný pozemek sjezd, a ze

západu komunikace Kbelská. Jedná se tedy prostor postižený negativním vlivem dopravy. Na pozemku se rovněž v blízkosti jeho severního okraje nachází vedení vysokého napětí. Nejbližší obytná zástavba města je lokalizována za komunikací Kolbenova. Umístění záměru na pozemek je dáno výše uvedenými omezeními, kdy samotné drcení stavebního odpadu je umístěno v rámci areálu, co nejdále od obytné zástavby.

S ohledem na celkovou situaci areálu je záměr předkládán v jediné variantě technického a technologického řešení.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Záměr realizace Recyklačního střediska Hloubětín – EcoVera vychází z požadavků a principů cirkulární ekonomiky, která patří mezi klíčové priority Evropské unie a postupně se promítá i do politik jednotlivých členských států, včetně České republiky. Závazek České republiky k výraznému zintenzívnění zavádění oběhového hospodářství se týká mimo jiné stavebních materiálů, kdy dostupnost stavebních materiálů patří v případě Česka mezi nejpalčivější problémy z důvodu nedostatku nově otevíraných ložisek v ČR. Recyklace stavebního materiálu je proto vládou definována jako priorita v oblasti surovinové soběstačnosti státu a současně představuje předmět veřejného zájmu.

Záměrem investora předkládaného záměru je realizace recyklačního dvora pro recyklaci stavebních odpadů v projektované maximální kapacitě 50 000 t stavebního odpadu za rok. Záměr zahrnuje recyklaci stavebních odpadů výhradně kategorie ostatní odpad, nebudou zde tedy zpracovávány jakékoliv nebezpečné odpady. Recyklace stavebních materiálů bude zahrnovat úpravu následujících stavebních odpadů drcením:

- 170101 Beton
- 170102 Cihly
- 170103 Tašky a keramické výrobky
- 170107 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106
- 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
- 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
- 170802 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 170801
- 170904 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Součástí areálu může být rovněž obchod se stavebními materiály, zahrnující koupi a prodej stavebních komodit jako písek, kamenivo, šterk, kačírek apod. Obchod se stavebními materiály je předpokládán jako doplňková činnost, pokud nebude naplněna maximální kapacita zpracování a umístění zpracovávaných odpadů. V tomto případě celková kapacita hmot z hlediska dopravy, skladování a zpracování v množství 50 000 t/rok zůstane zachována.

I. Stavební řešení a organizační schéma areálu

Pozemek určený k realizaci záměru představuje v současnosti nevyužitou plochu s výrazným podílem náletových dřevin, se svažitém terénem 8% až 12% spadajícím směrem od železniční trati ke komunikaci Kolbenova. V rámci stavebních prací bude pozemek v ploše záměru upraven do vyrovnané plochy s tím, že

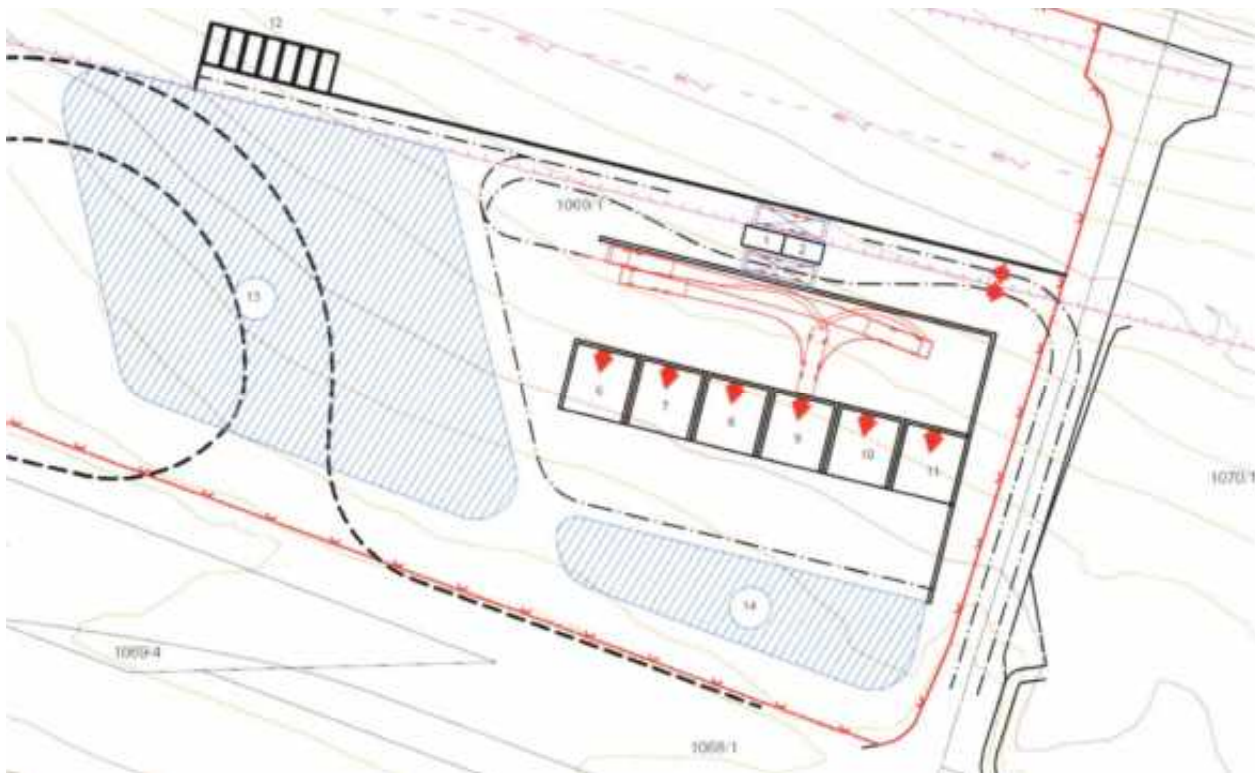
předpokládá zachování vzrostlé zeleně (dřevin) podél komunikace Kolbenova pro snížení vlivu provozu záměru na okolí (minimalizace emisí prachových částic). Směrem ke komunikaci Kolbenova bude na předmětném pozemku před touto zelení vytvořen zemní val o výšce cca 4 m, pro snížení hlukové zátěže u obytné zástavby. Manipulační plochy a komunikace v areálu budou zpevněné, ostatní části areálu mohou zůstat nezpevněné dle provozních potřeb.

Obrázek 1: Místo realizace záměru



Areál bude dopravně napojen stávajícím sjezdem z ulice Kolbenova. Příjezd a odjezd z areálu bude nově vybudovanou obousměrnou účelovou komunikací ke kontrolnímu stanovišti, které bude obsahovat objekt dispečinku, obousměrnou nákladní váhu a nezbytné provozní a sociální zázemí (objekty 1, 2 na obrázku níže). V areálu recyklačního centra bude umístěno celkem 6 nezastřešených kazet (objekty 6-11) o rozměrech cca 15 x 15 m, otevřených ze severní strany s možností manipulace pro umístění drtí zpracovaných odpadů určených k recyklaci a sypkých materiálů k prodeji. Vedle toho budou součástí areálu 2 volné plochy pro uskladnění pro následnou recyklaci zeminy o rozloze cca 3 000 m² (objekt 13 na obrázku níže) a 1 200 m² (objekt 14 na obrázku níže).

Obrázek 2: Organizační schéma areálu



Areál bude vybaven potřebnou technickou infrastrukturou pro technologii zpracování a recyklace včetně systému zachycení a jímání srážkových vod z upraveného terénu i skladovaných a recyklovaných materiálů.

II. Technické a technologické řešení záměru

Z hlediska technického vybavení pro potřeby provozu areálu a recyklace stavebních odpadů bude areál vybaven níže uvedeným technickým a technologickým zařízením.

Pro trvalý provoz:

- Obousměrné silniční váhy na dispečerském stanovišti
- Bagr, nakladač

Pro operativní potřeby:

- Hutnicí válec
- Mobilní drtič odpadů (mobilní recyklační linka na mechanickou úpravu pevných odpadů drcením)
- Třídíčka frakcí (mobilní třídící linka pro oddělení jednotlivých frakcí drtí)

Příjem odpadů do zařízení bude podléhat podmínkám stanovených v provozním řádu zařízení pro nakládání s odpady, který bude vypracován v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Schválený provozní řád bude nedílnou součástí povolení k provozu zařízení k nakládání s odpady.

Stavební odpady budou přiváženy do zařízení nákladními automobily. Do zařízení budou přijímány pouze povolené druhy stavebních odpadů pro toto zařízení. Převzetí odpadů do zařízení bude zahrnovat následující kroky:

1. Obsluha zařízení zaznamená údaje o přijímaném odpadu a předávající osobě a provozovně nebo zařízení určeném pro nakládání s odpady, ze kterých je odpad předáván.
2. Každý přijatý odpad bude v zařízení zvážen na instalované silniční váze a obsluha provede jeho vizuální kontrolu, zejména s ohledem na deklarovaný druh odpadu a jeho kontaminaci (tj. kontrola zařazení odpadu podle druhu a kategorie). V případě zjištěného nesouladu bude obsluhou odmítnuto převzetí odpadu do zařízení.
3. Obsluha zařízení vydá dodavateli odpadu potvrzení o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení.

Následně bude přivezený stavební odpad dle pokynů obsluhy zařízení zavezen na určené místo.

Po nashromáždění dostatečného množství daného druhu odpadu k úpravě bude odpad následně bagrem nebo kolovým nakladačem nakládán do mobilní recyklační linky na mechanickou úpravu pevných odpadů drcením. Cílem recyklační linky je upravit stavební odpad mechanickým drcením na velikostní částice vhodné pro následné využití jako stavební materiál. Zde je možno zdůraznit, že drcení odpadů bude probíhat maximálně 5-6 dnů v měsíci po dobu 4 hodin.

Mobilní recyklační linka na mechanickou úpravu pevných odpadů drcením představuje odrazový mobilní drtič Atlas Copco Powercrusher PC 1055 J s výkonem zpracování odpadu v závislosti na jeho charakteru 50 - 250 t/hod. Vstupní otvor je velikosti 1070 x 750 mm. Drtič je vybaven vznětovým motorem CAT, vlastním pásovým podvozkem a magnetickým separátorem pro separaci železných odpadů umístěným nad zakrytým vynášecím dopravníkem. Drtiče drtí vstupní materiál rázem. Vysokou obvodovou rychlostí drtících lišt se uvede drcený materiál do pohybu směrem proti dopadové desce. Na těchto deskách dojde k rozdrobení materiálu. Nastavením dopadových desek se docílí požadovaná výstupní frakce. Výhodou je schopnost tvořit kubická zrna = výborná tvarovost. Dále tyto drtiče spotřebují méně energie než čelistové drtiče a jsou vhodné např. k drcení asfaltu i recyklaci kolejového lože. Nevýhodou je omezení použití pro křehké málo abrazivní materiály, neboť se neúměrně zvyšuje opotřebení drtících lišt a dopadových desek. Integrovanou součástí drtiče Atlas Copco PC 1055 J je skrápění vodou pro minimalizaci emisí tuhých znečišťujících látek (TZL). Skrápění je prováděno na vstupu v násypce drtiče a skrápění je prováděno rovněž u hlavního dopravního pásu na výstupu.

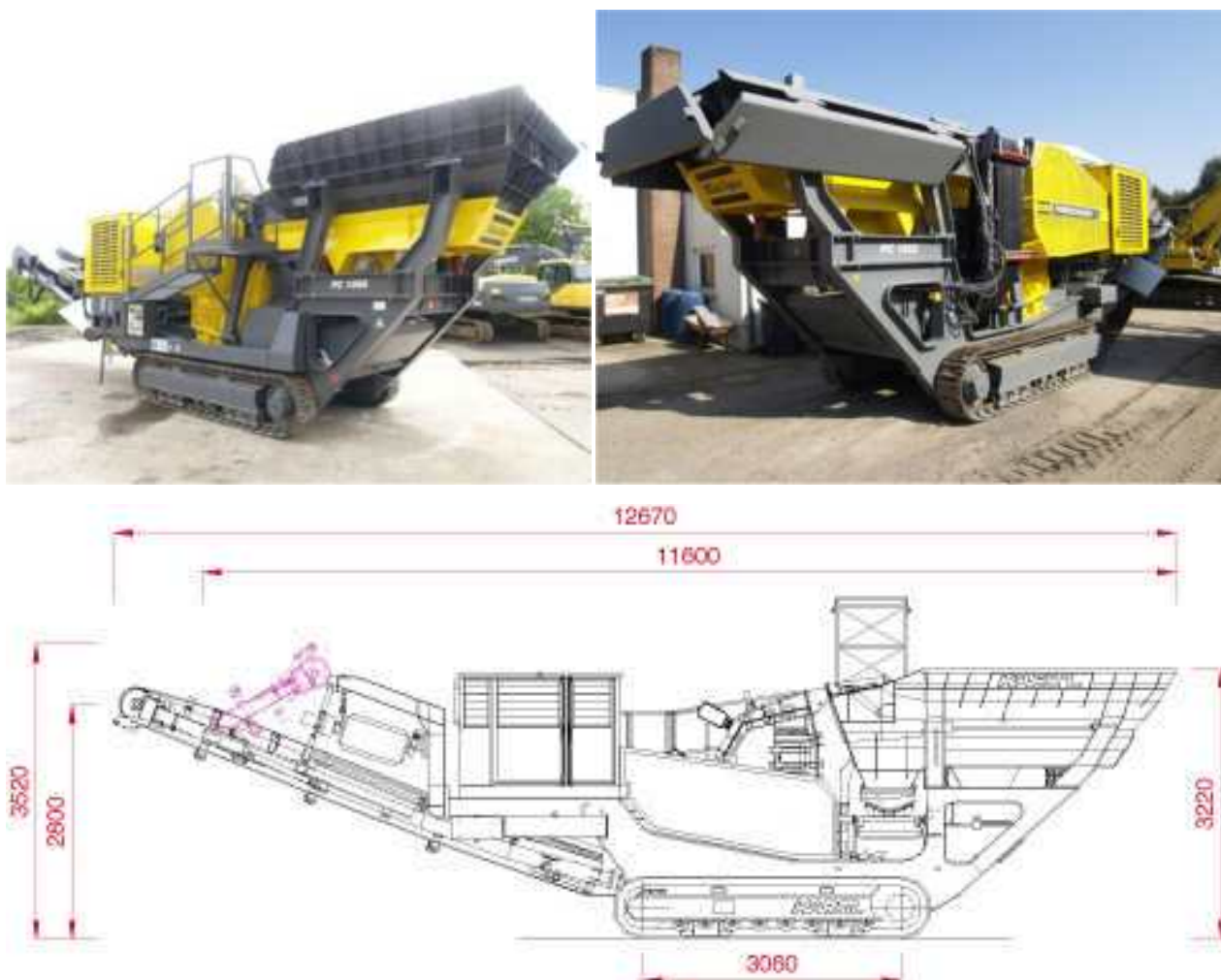
Při manipulaci s odpadem a recyklátem mino drtič bude odpad před jeho drcením a tříděním provlhčen. V případě odpadů, které nelze řádně provlhčit předem, je nutné dodatečně skrápět materiál přímo v násypce zařízení. Dodatečné skrápění vodou bude prováděno z tlakové hadice pracovníkem obsluhující drtič.

Výstupem ze zařízení bude nadrcený materiál o různé velikosti částic. Drť bude dále používána jako stavební materiál na vlastních stavbách investora, popřípadě bude prodávána jako surovina pro stavební účely. V případě požadavků na specifickou velikost frakce může být výše uvedený drtič doplněn přídatnou síťovou jednotkou (třidičem) přímo na hlavní vynášecí dopravník (viz obrázek s rozměry zařízení uvedený níže). Podrcený odpad může být zpracován dodatečně rovněž ještě na externím mobilním třidiči (např. řady Scalper).

Tabulka 2: Technická specifikace mobilního zařízení na drcení stavebního odpadu

Zařízení	mobilní drtič odrazový
Typ	ATLAS Copco PC 1055 J
Výrobní číslo	89-392
Výkon	50 - 250 t/h
Hmotnost	34 t
Motor	CATERPILLAR C7
Objem násypky	3,5 m ³
Podvozek	Pásový
Výkon motoru	187 kW

Obrázek 3: Mobilní drtič ATLAS COPCO PC 1055 J



Provozní režim

Provoz recyklačního střediska Hloubětín bude probíhat ve 2 provozních stavech, a to v režimu drcení nebo běžném režimu obchodu s drtěmi a materiály. Při režimu drcení přitom nebude probíhat jiná činnost v areálu (obsluha areálu bude plně vázána v procesu drcení stavebních odpadů).

Režim drcení bude zahrnovat provoz techniky:

- Mobilní drtič odpadů
- Mobilní třídička frakcí
- Kolový nakladač

Režim běžného obchodního režimu bude zahrnovat provoz techniky:

- Bagr nebo kolový nakladač
- Nákladní vozidla
- Hutnicí válec (dle aktuální potřeby)

Provoz předkládaného záměru bude jednosměnný, v pracovních dnech a v sobotu:

Provozní hodiny Po – Pá 7:00 až 17:00 hod.

Provozní hodiny So 7:00 až 14:00 hod.

Drcení odpadů 8:00 až 12:00 hod. (drcení bude probíhat 4 hod. za den pouze v případě potřeby, maximálně 5-6 dní v měsíci)

Předpokládaný počet zaměstnanců 3 až 6 osob

III. Ostatní souvislosti

Zařízení zařízení z hlediska zákona o odpadech

Předkládaný záměr, který je předmětem tohoto oznámení záměru, představuje realizaci samostatného zařízení k nakládání s odpady. Dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech bude v zařízení prováděna činnost: Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním, konkrétně drcení odpadu (viz příloha č.2 zákona – katalog činností); způsob nakládání R12e Úprava k následné recyklaci nebo zpětnému získávání ostatních anorganických materiálů (sklo, zeminy, stavební odpady). Projektované kapacity zařízení z hlediska odpadové legislativy jsou uvedeny níže.

Tabulka 3: Projektované kapacity zařízení dle zákona o odpadech

Roční projektovaná kapacita zařízení	50 000 tun/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	50 000 tun/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita zařízení	800 tun/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	10 000 tun
Maximální okamžitá kapacita zařízení včetně výrobků	10 000 tun

Pozn.1: Roční projektovaná kapacita zařízení představuje množství odpadů, které smí zařízení za rok přijmout.

Pozn.2: Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení představuje množství odpadů, které smí zařízení za rok zpracovat.

Pozn.3: Projektovaná denní zpracovatelská kapacita zařízení představuje množství odpadů, které lze přijmout do zařízení ke zpracování za jeden den. Projektovaná denní zpracovatelská kapacita zařízení se vztahuje ke skutečnému

výkonu zařízení, v daném případě drcení odpadu, nikoliv pouze k dennímu příjmu odpadů (vychází proto z dimenzování technologie drcení 4hod/den x 200 t odpadu). Samotný návoz odpadu je uvažován v množství max. 200 až 300 tun/den. Pozn.4: Maximální okamžitá kapacita zařízení představuje maximální množství odpadů, které se smí v jeden okamžik nacházet v zařízení.

Pozn.5: Maximální okamžitá kapacita zařízení včetně výrobků představuje maximální množství odpadů a výrobků z odpadu, které se smí v jeden okamžik nacházet v zařízení.

B.I.6.1 Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami

Nejlepší dostupné techniky (BAT angl. Best Available Techniques) jsou definovány jako nejúčinnější a nejpokročilejší stadium vývoje technologií a způsobu jejich provozování, které ukazují praktickou vhodnost určitých technik jako základu pro stanovení emisních limitů a dalších závazných podmínek provozu zařízení. Smyslem je předejít vzniku emisí, nebo pokud to není možné, omezit emise a jejich nepříznivé dopady na životní prostředí jako celek. Dosažení BAT představuje jeden z nejvýznamnějších nástrojů v ochraně životního prostředí jako celku a je nejdůležitější součástí procesu integrované prevence a omezování znečištění (IPPC).

Závěry o BAT (angl. *Best Available Techniques Conclusions*) pak představují základní dokument pro povolování, zejména pak pro popis nejlepších dostupných technik, informace k hodnocení jejich použitelnosti, stanovování emisních limitů, související monitorování, související úrovně spotřeby a případně příslušná sanační opatření. Závěry o BAT jsou závazné jak pro průmysl, kde jsou dané techniky použity, tak pro povolovací orgány.

Recyklace stavebních materiálů společnosti EcoVera nebude představovat žádnou z činností uvedených v příloze č.1 zákona č.76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění. Z pohledu nakládání s odpady se nejedná o žádnou z činností uvedených v bodě 5.3. písm. b) Využití nebo využití kombinované s odstraněním jiných než nebezpečných odpadů, při kapacitě větší než 75 t za den a zahrnující nejméně jednu z následujících činností, s výjimkou čištění městských odpadních vod. 1. biologická úprava, 2. předúprava odpadu pro tepelné zpracování, 3. úprava strusky a popela, 4. úprava kovových odpadů v drtičkách, včetně odpadních elektrických a elektronických zařízení, vozidel s ukončenou životností a jejich součástí. Předmětný záměr pod zákon č.76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění tedy nespadá.

Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami tedy není provedeno.

Pro zařízení k recyklaci stavebních a demoličních odpadů sice nejsou v současnosti vydány samostatné závěry o BAT ani specifický BREF dokument ve smyslu směrnice o průmyslových emisích. Při návrhu a provozu předkládaného zařízení však budou uplatňovány obecné principy nejlepších dostupných technik vycházející zejména z referenčního dokumentu pro nakládání s odpady a z metodických dokumentů pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, zejména z hlediska omezování prašnosti.

Při provozu zařízení bude zpracováván materiál udržován v dostatečně vlhkém stavu tak, aby nedocházelo k úletu TZL mimo prostor zpracovávání materiálu (tj. recyklační zařízení a skládky materiálu) a obtěžování okolí prachem (např. zanášení prachu do obydlené zástavby nebo na veřejné komunikace vlivem povětrnostních podmínek). Omezení prašnosti bude zajišťováno skrápěním vstupního materiálu do recyklačního zařízení. Pro zajištění provozu technologií ke snižování emisí musí být před zahájením provozu recyklační linky zajištěn dostatečný přísun vody. Skládky sypkých materiálů budou zajištěny tak, aby byla

minimalizována prašnost v důsledku manipulace se surovinami nebo povětrnostních podmínek, a to i po přerušení provozu recyklačního zařízení. Zvláště prašné odpady budou zakryty plachtou.

Skrápění deponií produktů a meziproduktů bude prováděno pomocí hadice s rozprašovačem připojené k vodovodnímu rozvodu nebo cisterně s čerpadlem. Toto skrápění se bude provádět podle potřeby, aby nedocházelo k viditelným emisím TZL.

V případě úletu TZL mimo prostor zpracovávání materiálu a obtěžování okolí prachem (např. zanášení prachu do obydlené zástavby nebo na veřejné komunikace vlivem povětrnostních podmínek) budou provedena účinná opatření, která tomuto stavu bezprostředně po jeho vzniku zamezí, nebo bude provozování technologické linky, manipulace s materiálem a pojíždění dopravní techniky, bezodkladně přerušeno. Komunikace a manipulační plochy se budou skrápět autocisternou se skrápěcím zařízením. Lze také použít hadici s rozprašovačem připojené k vodovodnímu rozvodu nebo cisterně s čerpadlem.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení záměru:	2Q 2026
předpokládaný termín dokončení záměru:	3Q 2026
předpokládaný termín uvedení do provozu:	3Q 2026

B.I.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků

Kraj:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha
Městská část:	Praha 14

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle §9a odst.3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1. Povolení záměru, vydá Úřad městské části Praha 14 – odbor výstavby
2. Povolení provozu zařízení k nakládání s odpady, vydá Magistrát hl. města Prahy – odbor ochrany prostředí
3. Povolení provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, vydá Magistrát hl. města Prahy – odbor ochrany prostředí
4. Kolaudační souhlas, vydá Úřad městské části Praha 14 – odbor výstavby

B.II Údaje o vstupech

Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů, a biologické rozmanitosti

B.II.1 Půda

Pozemek určený k realizaci záměru představuje v současnosti nevyužitý pozemek s výrazným podílem náletových dřevin, nacházejícím se mezi komunikací Kolbenova a železniční tratí. Terén je svažitý, s proměnným 8 % až 12 % spádem.

Dle katastru nemovitostí bude záměr realizován v k.ú. Hloubětín (č.731234) na pozemku p.č. 1069/1.

Tabulka 4: Pozemek určený k realizaci záměru

Číslo parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra	Vlastník
1069/1	Ostatní plocha	Jiná plocha	20 500 m ²	Arabella – Hloubětín, s.r.o., Široká 97/11, Josefov, 11000 Praha 1

Realizací projektu tedy nedojde k dotčení pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Obrázek 4: Snímek katastru nemovitostí



Pozn. Pozemek parcelní číslo 1069/1 je podbarven modře

Dle územního plánu hlavního města Prahy je pozemek uveden jako VN – nerušící výroby a služby.

Hlavní využití: Plochy sloužící pro umístění výroby a služeb všeho druhu, včetně skladů a skladovacích ploch, které nesmějí svými vlivy narušovat provoz a užívání staveb a zařízení ve svém okolí a zhoršovat životní prostředí nad přípustnou mírou.

Přípustné využití: Dvory pro údržbu pozemních komunikací, veterinární zařízení, zařízení záchranného bezpečnostního systému, archivy a depozitáře, obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 300 m², zařízení veřejného stravování, administrativní zařízení, ambulantní zdravotnická zařízení, parkoviště P+R, čerpací stanice pohonných hmot, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, sběrný surovin, sběrné dvory, manipulační plochy. Školy, školská a ostatní vzdělávací zařízení, zařízení pro výzkum (související s hlavním využitím). Parkovací a odstavné plochy, garáže, drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, technická infrastruktura.

Podmíněné přípustné využití: Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit: ubytovací zařízení pro zaměstnance, služební byty. Dále lze umístit: lakovny, klempírny, truhlárny, stavby pro zpracování plodin, sklady hnojiv a chemických přípravků pro zemědělství, kompostárny **a zařízení k recyklaci odpadů**, obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 8 000 m², sportovní zařízení. **Pro podmíněně přípustné využití platí, že využití nebude svými vlivy narušovat provoz a užívání staveb a zařízení v okolí a zhoršovat životní prostředí nad přijatelnou mírou.**

Obrázek 5: Snímek územního plánu



B.II.2 Odběr a spotřeba vody:

Z hlediska spotřeby vody vyžaduje záměr zásobování pitnou vodou pro sociální zázemí zaměstnanců a vodou pro technologické účely.

Pitná voda

Pitná voda pro zaměstnance je řešena v rámci nového sociálního zázemí. Potřeba vody pro sociální zázemí zaměstnanců byla stanovena dle směrných čísel roční potřeby vody stanovených vyhláškou číslo 120/2011 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva zemědělství číslo 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon číslo 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění pozdějších zákonů. Celková projektovaná spotřeba vody pro sociální účely nového výrobního areálu činí max. 180 m³/rok.

Tabulka 5: Projektovaná potřeba pitné vody pro sociální zázemí zaměstnanců

Směrné číslo roční potřeby vody (1 pracovník na směnu)	30 m ³ /rok
Počet osob	3-6 osob
Potřeba vody roční celkem	90 až 180 m ³ /rok

Zdrojem pitné vody bude veřejný vodovodní řad.

Technologická voda

Technologická voda bude využívána pro snižování prašnosti vznikající při provozu zařízení, zejména ke skrápění stavebních odpadů při jejich drcení a ke skrápění sypkých materiálů při suchém a prašném počasí. Skrápění vodou pro minimalizaci emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) je integrovanou součástí drtiče Atlas Copco PC 1055, kdy je skrápění odpadů prováděno na vstupu v násypce drtiče a u hlavního dopravního pásu na výstupu z drtiče. Skrápění sypkých materiálů při suchém a prašném počasí bude prováděno pracovníky pomocí hadice.

Tabulka 6: Projektovaná spotřeba technologické vody

	Spotřeba technolog. vody
Technologická voda pro snižování prašnosti	250 až 750 m ³ /rok

Pozn. Skutečná spotřeba technologické vody pro snižování prašnosti se bude odvíjet od zpracovávaných odpadů a četnosti jejich drcení. Skrápění povrchů sypkých materiálů bude ovlivněno výskytem suchých dní. Předpokládaná spotřeba technologické vody činí 1–3 m³ za den.

Zdrojem technologické vody bude primárně veřejný vodovodní řad. Současně se předpokládá možnost využití zachycených srážkových vod.

B.II.3 Surovinové a energetické zdroje:

Suroviny a materiály

Základním vstupem do technologie budou stavební odpady kategorie O (ostatní odpad). Do zařízení tedy nebude přijímán žádný odpad kategorie N (nebezpečný). Z pohledu Vyhlášky č.8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů se jedná o odpady uvedené v tabulce níže.

Tabulka 7: Stavební odpady vstupující do zařízení

Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu
17 01 01	Ostatní odpad	Beton
17 01 02	Ostatní odpad	Cihly
17 01 03	Ostatní odpad	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	Ostatní odpad	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106
17 03 02	Ostatní odpad	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 05 04	Ostatní odpad	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 08 02	Ostatní odpad	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09 04	Ostatní odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03

Tyto odpady budou zpracovány drcením a tříděním vzniklých drtí a následně prodávány jako recyklovaný materiál/drtě pro stavebnictví. Podrobnosti o odpadech na výstupu ze zařízení řeší kapitola č. B.III.3 Odpady tohoto oznámení záměru.

Energie

Z hlediska spotřeby energie bude provoz předkládaného zařízení vyžadovat pro svůj provoz elektrickou energii a naftu. Elektrická energie bude potřeba k provozu drobných technologických zařízení, vytápění a osvětlení.

Tabulka 8: Předpokládaná spotřeba elektrické energie

	Předpokládaná spotřeba elektrické energie
Elektrická energie	30 MWh/rok

Nafta bude potřeba k provozu hlavních technologických zařízení, kterými budou drtička odpadů a třídící linka. Obě zařízení budou představovat mobilní dieslová zařízení. Dále bude v areálu operovat manipulační technika, kterou bude představovat bagr a kolový nakladač.

Tabulka 9: Předpokládaná spotřeba nafty

	Předpokládaná spotřeba nafty
Nafta	75 až 150 m ³ /rok

B.II.4 Biologická rozmanitost:

Předkládaný záměr “Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera” představuje realizaci areálu pro recyklaci stavebních odpadů na pozemku nacházejícím se mezi komunikacemi Kolbenova, Kbelská a železniční tratí. Pozemek je neudržovaný, s výrazným podílem náletových dřevin po okrajích pozemku. V katastru nemovitostí je veden jako druh pozemku ostatní plocha, se způsobem využití jiná plocha.

Na pozemku v samotném místě realizace záměru byla v minulosti stržena svrchní část půdy a vytvořen menší val před vzrostlými dřevinami směrem ke komunikaci Kolbenova. Situace je viditelná z následujících obrázků. Na ploše se strženou svrchní částí půdy v současnosti probíhá sekundární sukcese s osidlováním plochy převážně běžnými ruderálními a pionýrskými druhy odpovídajícími charakteru antropogenně ovlivněného prostředí.

Obrázek 6: Situace pozemku z hlediska biologické rozmanitosti



Z hlediska biologické rozmanitosti pozemek nepředstavuje významnou lokalitu. Vegetační kryt je zde tvořen převážně ruderálním porostem, který je typický pro narušená a antropogenně ovlivněná stanoviště a nevykazuje vyšší ekologickou hodnotu ani druhovou pestrost. Významnější podíl zeleně je zastoupen pouze okrajově, kde se nacházejí dřeviny, jež však netvoří ucelený ani biologicky cenný celek. Celkově lze konstatovat, že lokalita nemá z pohledu ochrany přírody a podpory biodiverzity zásadní význam.

Záměr předpokládá v maximální možné míře zachování pásu dřevin u komunikací Kolbenova, Kbelská i železniční trati. Upřesnění míst kolize areálu recyklačního střediska ve vztahu ke stávající zeleni bude podrobněji provedeno v další fázi projektu.

B.II.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

Lokalita budoucího zařízení k recyklaci stavebních odpadů je přístupná z veřejné komunikace Kolbenova sjezdem, na který bude navazovat vnitroareálová komunikace zařízení. Manipulační a dopravní plochy v areálu budou zpevněné, ostatní části mohou zůstat nezpevněné dle provozních potřeb. Všechny nové zpevněné plochy jsou navrženy jako betonové nebo asfaltobetonové, a to především z důvodu zatížení od nákladních automobilů. Součástí nových zpevněných ploch je také nová silniční váha.

Vyvolaná doprava realizací záměru

Předkládaný záměr vyvolá nově potřebu dopravy zpracovávaných odpadů do zařízení v projektovaném maximálním množství 50 000 t/rok, stejně tak odvozu podrcených a vytríděných odpadů (popřípadě výrobků z odpadů) jako druhotných surovin v množství 50 000 t/rok. Z hlediska přesunu hmot se tedy jedná o 100 000 t hmot za rok. Odpad bude do zařízení zavážen nákladními automobily, stejně tak odvoz materiálů bude prováděn nákladními automobily. Kalkulace vyvolané dopravy je uvedena v tabulce níže.

Tabulka 10: Vyvolaná doprava provozem záměru

	t/rok celkem	tuny jeden návoz	Nákladní automobily/rok	Nákladní automobily/den
Dovoz stavebních odpadů	50 000 t	20 t	2 500	10-15
Odvoz materiálů	50 000 t	20 t	2 500	10-15
Celkem			5 000	20-30

Pozn.1 Nákladní automobilová doprava za den je kalkulována pro 250 pracovních dnů, při kterých je možno silniční dopravu nákladními automobily možno realizovat. Příjem nákladních automobilů bude směřován výhradně na denní dobu od 7:00 do 17:00 hod.

Pozn.2 Součástí areálu může být rovněž obchod se stavebními materiály, zahrnující koupi a prodej stavebních komodit jako písek, kamenivo, štěrk, kačírek apod. Obchod se stavebními materiály je předpokládán jako doplňková činnost, pokud nebude naplněna maximální kapacita zpracování a umístění zpracovávaných odpadů. V tomto případě celková kapacita hmot z hlediska dopravy, skladování a zpracování v množství 50 000 t/rok zůstane zachována.

Vyvolaná nákladní automobilová doprava související s provozem záměru tedy činí max. 30 nákladních automobilů za den (60 jízd). Vedle vyvolané nákladní automobilové dopravy je uvažována vyvolaná osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěv v množství maximálně 10 automobilů za den (20 jízd). Směrnost vyvolané nákladní i osobní automobilové dopravy je uvažována po komunikaci Kolbenova. Příjezd do areálu bude z východní strany po ulici Kolbenova, odjezd směrem na západ po ulici Kolbenova. Vyvolaná doprava bude organizována tak, aby nedocházelo ke kumulaci vozidel a dopravním špičkám.

Obrázek 7: Vedení nákladní automobilové dopravy k areálu Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera



B.III Údaje o výstupech

Množství a druh předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

B.III.1 Ovzduší:

B.III.1.1 Stacionární zdroje znečišťování ovzduší

Recyklace stavebních odpadů je obecně zejména zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek (TZL). Zdroji emisí TZL znečišťujících ovzduší budou samotná recyklační linka na stavební odpad a dále pak manipulace se sypkými materiály a jejich skladování. V rámci předkládaného záměru nebudou instalovány žádné nové stacionární spalovací zdroje.

Recyklační linka bude představovat vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění; příloha č. 2: kód: 5.11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den.

Sklad zeminy (objekt 13 o rozloze 3 000 m² a objekt 14 o rozloze 1 200 m²) a sypkých hmot (6 boxů na stavební odpad o celkové rozloze 1350 m²) bude představovat vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění; příloha č. 2: kód: 12.1. Manipulace se sypkými materiály včetně jejich skladování na otevřených plochách jinde neuvedené s celkovou projektovanou plochou deponií 3000 m² a více s výjimkou stavenišť.

Technická a provozní opatření k omezení tuhých znečišťujících látek a resuspenze prachu

Emise tuhých znečišťujících látek budou u předkládaného projektu minimalizovány následujícími organizačními a technickými opatřeními:

- Integrovanou součástí drtiče Atlas Copco PC 1055 J je skrápění drcených odpadů vodou. Skrápění je prováděno na vstupu odpadu v násypce drtiče a skrápění je prováděno rovněž u hlavního dopravního pásu na výstupu.
- Ochranný val: Směrem ke komunikaci Kolbenova bude na předmětném pozemku před izolační zelení vytvořen navíc zemní val o výšce cca 4 m (dle terénních možností). Tento val bude vytvořen z výkopové zeminy při zarovnávání pozemku. Tento val bude působit jako standardní protihluková bariéra, přičemž před ním bude rovněž uskladňována odpadní výkopová zemina. Zeleň v rámci ochranného valu bude sloužit také jako přírodní bariéra omezující prašnost. Obytná zóna bude od recyklační linky chráněna rovněž stávající izolační zelení nacházející se podél komunikace Kolbenova.
- Komunikace uvnitř areálu: Manipulační plochy a komunikace v areálu budou zpevněné, ostatní části areálu mohou zůstat nezpevněné dle provozních potřeb.
- Kropení v areálu: V obdobích se zvýšenou prašností bude prováděno pravidelné kropení komunikací a skrápění při nakládce a manipulaci s materiály. K dalšímu omezení prašnosti bude využíván systém mlžení. Veškeré související komunikace a zpevněné plochy budou udržovány v čistém stavu.

- Drcení a třídění navezených materiálů: Bude probíhat v nejvzdálenější části recyklačního centra, aby se minimalizoval hluk a prašnost. Stroje jsou vybaveny účinným skrápěcím zařízením. Tyto činnosti nebudou prováděny v nevhodných klimatických podmínkách (vítr, extrémní sucho). Drcení a třídění bude prováděno pouze v denní době po dobu 4 hodin.
- Skladování drtí a sypkých hmot: bude probíhat převážně v prostoru skladovacích boxů, což rovněž eliminuje nadměrnou prašnost.
- Doprava: Sypké, prašné materiály odvážené z recyklačního centra budou plachtovány. V areálu bude rychlost vozidel omezená na 10 km/h, na příjezdové komunikaci pak 20 km/h.
- Překročení limitů: Při překročení regulační prahové hodnoty částic PM₁₀, resp. PM_{2,5} bude recyklační centrum v provozu pouze v omezeném režimu až do doby ukončení smogové situace a odvolání regulace.
- Provoz recyklačního zařízení: Provoz a expedice recyklovaného materiálu bude organizačně zajištěn tak, aby nevznikaly nadměrné zásoby zpracovaného materiálu, které by mohly být zdrojem prašnosti (tzn. pokud to charakter prováděné činnosti umožní, tak musí být zajištěna plynulá expedice nebo následné zpracování recyklovaného materiálu).

Ostatní zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek bude vedle výše uvedených stacionárních zdrojů rovněž pohyb manipulační techniky a nákladních automobilů po ploše areálu (víření prachu). Mobilní technika zajišťující provoz areálu bude rovněž zdrojem emisí znečišťujících látek v důsledku spalování nafty. Odhadovaná spotřeba nafty činí cca 75 až 150 m³/rok. Nebude se však jednat o vyjmenované zdroje ve smyslu zákona č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Emise ze stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Předkládaný záměr bude zejména zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek (prachu). Zdroji emisí prašnosti při provozu posuzovaného zařízení mohou být především:

- Vykládka dovezeného materiálu a manipulace s materiálem (např. nakládka k odvozu)
- Vlastní recyklační linka (násyp materiálu, drcení, přesyp, třídění, výsyp)
- Pohyb vozidel a mechanismů po ploše recyklačního zařízení (částečně nezpevněná plocha)
- Provoz motorů mechanismů, technologických zařízení a nákladních automobilů zajišťujících dovoz/odvoz materiálu.

Tyto zdroje emisí byly hodnoceny v emisní kvantifikaci a následně byly zahrnuty do rozptylového modelu v rámci rozptylové studie, která je přílohou tohoto Oznámení záměru. Dominantním zdrojem prašnosti zařízení tohoto typu je pohyb vozidel po plochách v místě provozu a vlastní recyklační zařízení při drcení a třídění materiálů. Ostatní zdroje prašnosti jsou vůči výše uvedeným zdrojům prašnosti nevýznamné.

Emise z provozu záměru uvádí následující tabulka jako maximální teoreticky možné ve formě plošných zdrojů. Reálně lze předpokládat, že emise prachu budou nižší.

Tabulka 11: Shrnutí emisních toků PM₁₀ a PM_{2,5} z provozu zařízení jako celku (recyklace, deponie, vozidla)

činnost	Maximální denní emise PM ₁₀	Celkové roční emise PM ₁₀
	[kg/den]	[tun/rok]
Vykládka/nakládka materiálu	0,411	0,051
Recyklační linka	73,440	4,590
Pohyb po ploše areálu – nezpevněné plochy	4,057	0,824
Emise z motorů automobilů a mechanismů	0,130	0,027
Celkové emise PM₁₀	78,039	5,492
činnost	Maximální denní emise PM _{2,5}	Celkové roční emise PM _{2,5}
	[kg/den]	[tun/rok]
Vykládka/nakládka materiálu	0,062	0,008
Recyklační zařízení	21,600	1,350
Pohyb po ploše areálu – nezpevněné plochy	0,406	0,082
Emise z motorů automobilů a mechanismů	0,109	0,022
Celkové emise PM_{2,5}	22,176	1,462

B.III.1.2 Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Vyvolaná nákladní automobilová doprava související s provozem záměru činí max. 30 nákladních automobilů za den. Vedle vyvolané nákladní automobilové dopravy je uvažována vyvolaná osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěv v množství max. 10 automobilů za den. Směrovost vyvolané nákladní i osobní automobilové dopravy je uvažována po komunikaci Kolbenova. Příjezd do areálu bude z východní strany po ulici Kolbenova, odjezd směrem na západ po ulici Kolbenova.

Údaje o dopravních intenzitách na komunikacích v zájmovém území v současnosti a po realizaci záměru shrnuje následující tabulka. Stávající intenzita dopravy na pozemních komunikacích byla odvozena z výsledků sčítání dopravy společností Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. v roce 2024.

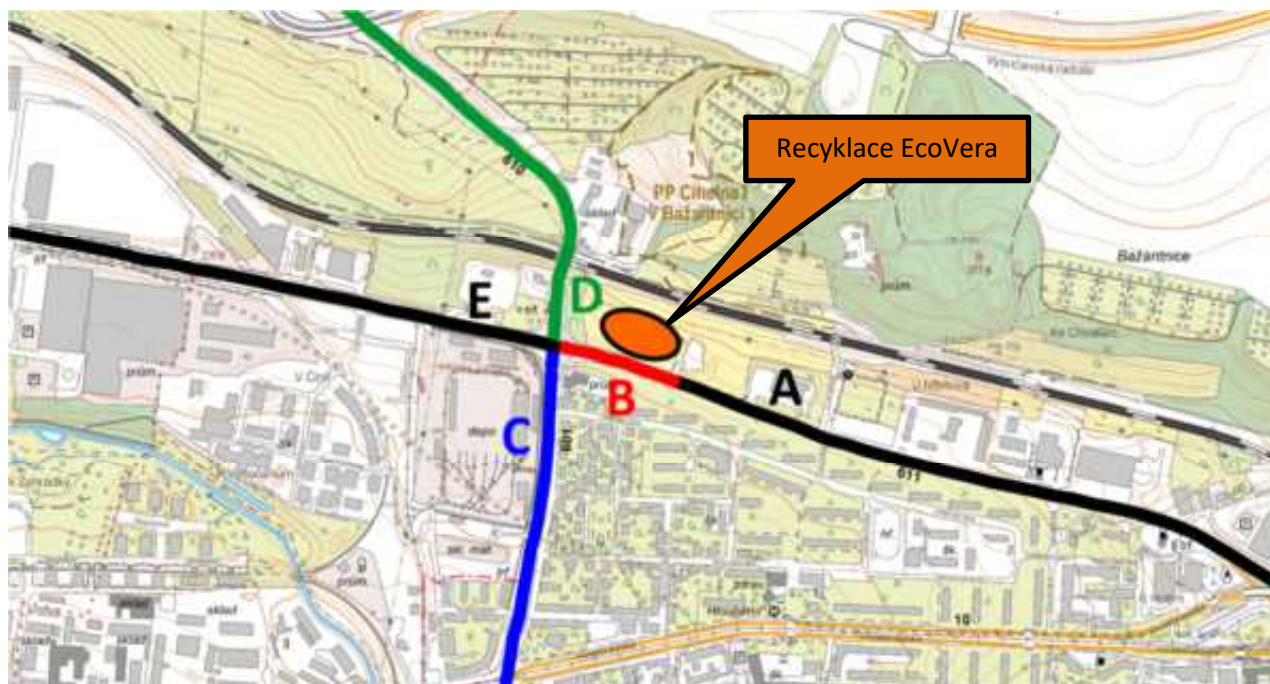
Tabulka 12: Průměrná denní četnost dopravy na komunikacích v zájmovém území

Profil, čísla uzlů	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}
	Stav sčítání dopravy rok 2024		Současný stav rok 2026, bez realizace		Cílový stav rok 2026, s realizací záměru	
9006 – 9026: ul. Kbelská	31 900	3 727	32 857	3 802	32 867	3 832
9009 – 9026: ul. Kolbenova	21 300	800	21 939	816	21 949	846
9026 – 9027: ul. Kbelská	39 200	4 127	40 376	4 210	40 386	4 240
9026 – 9073: ul. Kolbenova	18 100	1 000	18 643	1 020	18 653	1 050

OA – osobní automobil (zahrnuje motocykly), NA – nákladní automobil, zahrnuje BUS

Následující obrázek uvádí komunikace zahrnuté do rozptylového modelování v rámci rozptylové studie, která je přílohou tohoto Oznámení záměru.

Obrázek 8: Komunikace zahrnuté do rozptylového modelu



- A – Černá: Kolbenova – příjezd NA (ve směru od Černého Mostu)
- B – Červená: Kolbenova – odjezd NA (ve směru ke křižovatce s Kbelskou)
- C – Modrá: Kbelská – odjezd NA (ve směru ke Štěrboholské spojce)
- D – Zelená: Kbelská – odjezd NA (ve směru Prosek, Kralupy nad Vltavou)
- E – Černá: Kolbenova – odjezd NA (ve směru na Vysočany)

Pro vlastní výpočet emisí z dopravy byl použit program MEFA 13, jehož hlavní funkcí je právě vyčíslování emisí z liniových zdrojů. Program MEFA 13 na základě výše uvedených vstupních dat poskytne výsledky emisí v jednotkách g/s. Tyto jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 13: Emise z dopravy použité pro výpočet rozptylového modelu (emise vlivem navýšení dopravy)

Označení komunikace	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	BaP
	g/den/m	g/den/m	g/den/m	μg/den/m
A – černá	0,0596	0,0233	0,0095	0,8839
B – červená	0,0596	0,0233	0,0095	0,8839
C – modrá	0,0596	0,0233	0,0095	0,8847
D – zelená	0,0596	0,0233	0,0104	0,8856
E – černá	0,0605	0,0233	0,0104	0,8839

Podrobnější údaje o emisích a způsobu jejich výpočtu jsou uvedeny v Rozptylové studii, která je přílohou tohoto Oznámení záměru.

B.III.2 Odpadní vody:

Předkládaný záměr při svém provozu bude produkovat pouze splaškové odpadní vody vznikající v rámci sociálního zázemí zaměstnanců. Technologie recyklace stavebních materiálů žádné technologické odpadní vody neprodukuje, voda je při procesu používána pouze pro zvlhčování odpadu.

Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody budou vznikat v sociálním zázemí zaměstnanců. Tyto odpadní vody budou podle technické a ekonomické proveditelnosti odváděny do splaškové kanalizace pro veřejnou potřebu novou přípojkou nebo do bezodtoké jímky, odkud budou pravidelně vyváženy na komunální ČOV.

Tabulka 14: Projektovaná produkce splaškových odpadních vod pro pracovníky nového provozu

	produkce celého provozu
Splaškové odpadní vody	90–180 m ³ /rok

Dešťové vody

Dešťové vody ze střech provozního a sociálního objektu a zpevněných ploch s nově instalovanou kanalizací budou zachycovány v samostatné jímce pro skrápění odpadů a zemin. V ostatních částech areálu budou zasakovány volně na terén.

B.III.3 Odpady:

V rámci realizace projektu recyklačního střediska Hloubětín lze předpokládat vznik odpadů charakteristických pro stavební činnost. Jejich výčet je uveden v následující tabulce. Odpady vznikající v rámci výstavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel stavby, který rovněž povede zákonnou evidenci a ke kolaudaci předloží zprávu o množství odpadů a způsobu nakládání s nimi.

Tabulka 15: Odpady ze stavební činnosti vzniklé při realizace záměru

Katalog. číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Zařízení na zpracování stavebního odpadu EcoVera bude představovat dle legislativy zařízení pro nakládání s odpady. V současné době je předpokládáno, že výstupem z tohoto zařízení budou opět odpady. Bude se jednat o druhy odpadů uvedené v tabulce níže.

Tabulka 16: Odpady vystupující ze zařízení

kód	kat.	název odpadu	předpokládané množství
17 01 01	O	Beton	50 000 t/tok
17 01 02	O	Cihly	
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	
19 12 01	O	Papír a lepenka	
19 12 02	O	Železné kovy	
19 12 03	O	Neželezné kovy	
19 12 04	O	Plasty a kaučuk	
19 12 07	O	Dřevo neuvedené pod číslem 19 12 06	
19 12 09	O	Nerosty (např. písek, kameny)	
19 12 12	O	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11	

Pozn. Jednodruhovým odpadům tedy na výstupu ze zařízení zůstává původní kód vstupního odpadu. Je to z toho důvodu, že u zpracovávaných odpadů po drcení a třídění na frakce (aby mohl být odpad opětovně použit jako stavební materiál) nedochází k zásadní změně složení tohoto odpadu, mimo zmenšení zrna. Jelikož je výstupem stále stejný druh odpadu, jen v podobě drti, je zachování původního vstupního kódu odpadu na výstupu ze zařízení věcně nejpřesnější.

Rozdílně se postupuje u odpadu k.č. 170904 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903. Katalog odpadů říká, že skupina 19 (odpady ze zařízení na zpracování odpadu) se má použít tehdy, pokud odpad nelze zařadit pod jinou vhodnou skupinu. V případě vstupního odpadu k.č. 17 09 04 Směsný stavební odpad, kdy budou z daného odpadu před procesem drcení vyseparovány kovy, popřípadě plasty a dřevo, je zbylý minerální podíl zařazen pod k.č. 19 12 09 Nerosty (např. písek, kameny).

Po uvedení záměru do provozu bude vyhodnoceno, zda z důvodu rozsáhlejších možností následného použití nebudou produkované recykláty vyjmuty z odpadového režimu. V tomto případě platí povinnost splnění podmínek dle §9 ukončení odpadového režimu zákona č.541/2020 Sb., o odpadech.

Bližší charakteristika odpadů vystupujících ze zařízení a nakládání s nimi je uvedena níže.

Beton (17 01 01), Cihly (17 01 02), Tašky a keramické výrobky (17 01 03), Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků (17 01 07), Asfaltové směsi (17 03 02), Stavební materiály na bázi sádry (17 08 02).

Drť jednotlivých stavebních odpadů, různých frakcí vystupující ze zařízení po jejich podrcení. Tyto odpady jsou určeny pro opětovné použití ve stavebnictví.

Zemina a kamení (17 05 04),

Výkopová zemina ze stavebních prací. Tento odpad je určen pro opětovné použití ve stavebnictví.

Papír a lepenka (19 12 01), železné kovy (19 12 02), neželezné kovy (19 12 03), plasty a kaučuk (19 12 04), dřevo (19 12 07)

Odpady vytríděné ze směsného stavebního odpadu, popřípadě jiných druhů odpadů (např. armatury v betonu). Vyseparované kovy budou jako odpad využity recyklací v hutním průmyslu. Ostatní komodity budou jako odpad předány do jiných zařízení k nakládání s odpady a následně rovněž materiálově využity, popřípadě využity energeticky ve formě tuhého alternativního paliva (TAP).

Nerosty (19 12 09)

Tento minerální odpad vystupující ze zařízení představuje podrcený minerální zbytek ze směsného stavebního odpadu roztříděný na jednotlivé frakce. Tento odpad je určen pro opětovné použití ve stavebnictví.

Jiné odpady (19 12 12)

Tento odseparovaný odpad představuje zbytkový heterogenní materiál a může obsahovat množství dalších materiálů. Tento odpad vystupující ze zařízení bude odstraňován skládkováním.

Při provozu zařízení lze dále předpokládat vznik odpadů vznikajících při údržbě zařízení a technologie. Vznikající nebezpečné odpady budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Nebezpečné odpady budou ukládány do shromažďovacích prostředků určených pro tuto kategorii odpadů zajišťujících ochranu před povětrnostními vlivy a chemickými vlivy shromažďovaných odpadů. Nádoby na nebezpečné odpady budou označeny názvem odpadu, jeho katalogovým číslem a dále kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem. Na shromažďovacích nádobách nebo v jejich blízkosti budou umístěny identifikační listy nebezpečného odpadu. U shromažďovacích prostředků bude zajištěna jejich pravidelná obsluha a kontrola. Tyto odpady budou předávány do odpovídajících zařízení k nakládání s odpady k využití nebo odstranění.

Jednotlivé odpady z provozu zařízení a jejich projektovaná množství jsou uvedeny v tabulce níže

Tabulka 17: Odpady z údržby

kód	kat.	název odpadu	předpokládané množství
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	0,1 t
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	0,01 t

V rámci sociálního zázemí zaměstnanců a v administrativě budou vznikat odpady charakteru komunálního odpadu. Zde musí být zajištěno jejich oddělené soustředování v souladu s legislativou a metodickým pokynem Odboru odpadů MŽP z června 2021. Provozovna musí být vybavena odpadovými nádobami pro oddělené soustředování následujících odpadů: k.č. 20 01 01 Papír a lepenka, k.č. 20 01 02 Sklo, k.č. 20 01 39 Plasty, k.č. 20 01 40 Kovy, k.č. 20 01 08 Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven. Zbytkový odpad pak je shromažďován jako směsný komunální odpad k.č. 20 03 01.

B.III.4 Hluk, vibrace, záření:

B.III.4.1 Stacionární zdroje hluku

V rámci provozu záměru Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera budou instalovány a provozovány nové stacionární zdroje hluku.

Ve venkovním prostoru budou operovat:

A. Režim drcení:

- 1 mobilní drtič odpadu ATLAS Copco PC 1055 J, o akustickém výkonu $L_{WA} = 110$ dB (A). Provoz 4 h/den
- 1 mobilní třídička odpadu o akustickém výkonu $L_{WA} = 105$ dB (A). Provoz 4 h/den
- pro nakládku materiálu 1 kolový nakladač o akustickém výkonu $L_{WA} = 100$ dB (A). Provoz 4 h/den

B. Běžný režim obchodu s drtěmi a materiály:

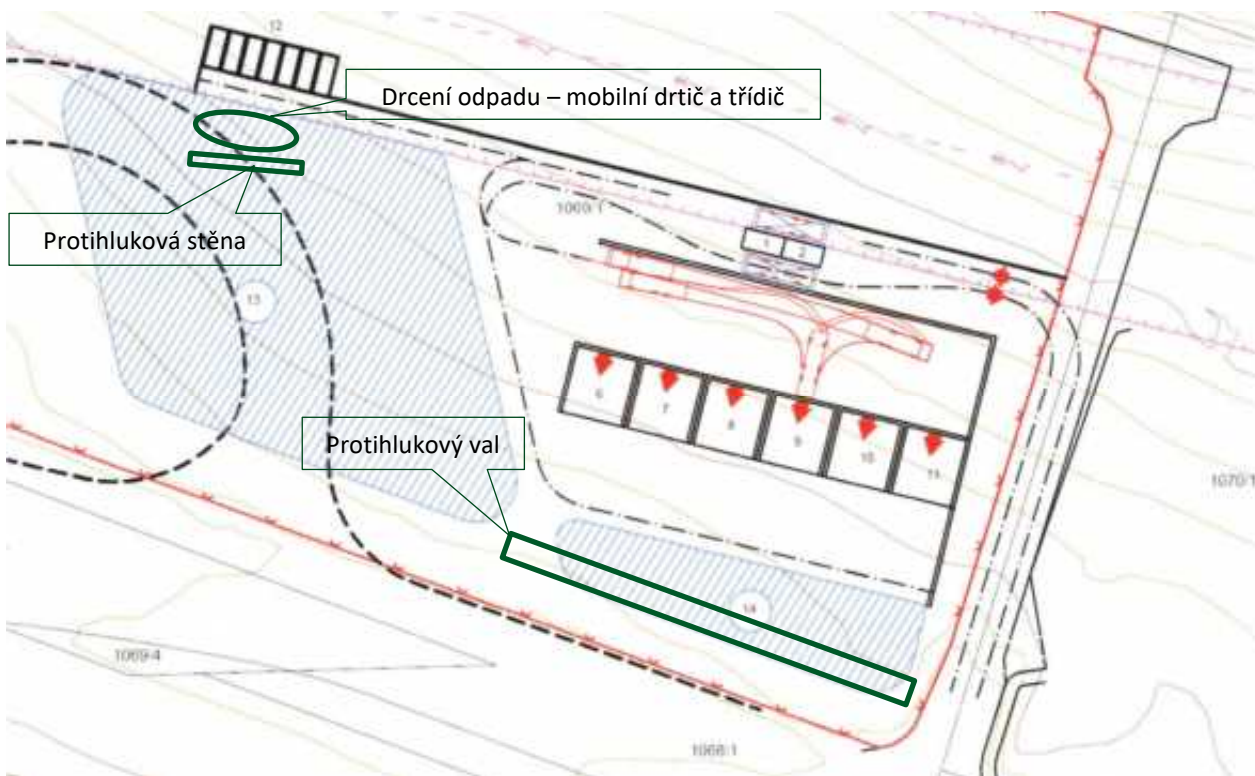
- pro nakládku materiálu 1 bagr o akustickém výkonu $L_{WA} = 105$ dB (A). Provoz 8 h/den
- pro hutnění zemin a zpracovaných odpadů 1 hutnící válec o akustickém výkonu $L_{WA} = 100$ dB (A). Provoz 3 h/den
- V rámci venkovních stacionárních zdrojů je rovněž uvažován stálý pohyb 3 nákladních automobilů uvnitř areálu, s akustickým výkonem $L_{WA} = 103$ dB(A). Provoz 8 h/den.

Prostor drcení a následného třídění odpadů bude ve vzdálenější části areálu od komunikace Kolbenova za protihlukovou bariérou o výšce min. 3,5 m, pro minimalizaci potenciálních vlivů na obytnou zástavbu.

Směrem ke komunikaci Kolbenova bude na předmětném pozemku před izolační zelení vytvořen navíc zemní val o výšce cca 4 m, pro snížení hlukové zátěže u obytné zástavby. Tento bude vytvořen z výkopové zeminy při zarovnávání pozemku. Tento val bude působit jako standardní protihluková bariéra, přičemž před ním bude rovněž uskladňována odpadní výkopová zemina.

Základní nadmořská výška areálu bude činit 224 m.n m.

Obrázek 9: Organizace prostoru drcení stavebního odpadu z hlediska hluku



Zde je možno opět zdůraznit, že drcení odpadů bude probíhat maximálně 5-6 dnů v měsíci.

B.III.4.2 Liniové zdroje hluku

Vyvolaná nákladní automobilová doprava související s provozem záměru činí max. 30 nákladních automobilů za den. Vedle vyvolané nákladní automobilové dopravy je uvažována vyvolaná osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěv v množství max. 10 automobilů za den. Směrovost vyvolané nákladní i osobní automobilové dopravy je uvažována po komunikaci Kolbenova. Příjezd do areálu bude z východní strany po ulici Kolbenova, odjezd směrem na západ po ulici Kolbenova.

Tabulka 18: Průměrná denní četnost dopravy na komunikacích v zájmovém území

Profil, čísla uzlů	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}
	Stav sčítání dopravy rok 2024		Současný stav rok 2026, bez realizace		Cílový stav rok 2026, s realizací záměru	
9006 – 9026: ul. Kbelská	31 900	3 727	32 857	3 802	32 867	3 832
9009 – 9026: ul. Kolbenova	21 300	800	21 939	816	21 949	846
9026 – 9027: ul. Kbelská	39 200	4 127	40 376	4 210	40 386	4 240
9026 – 9073: ul. Kolbenova	18 100	1 000	18 643	1 020	18 653	1 050

OA – osobní automobil (zahrnuje motocykly), NA – nákladní automobil, zahrnuje BUS

Podrobnější údaje o zdrojích hluku jsou uvedeny v hlukové studii, která je přílohou tohoto Oznámení záměru.

Nově instalovaná technologie nebude zdrojem významných vibrací projevujících se mimo areál Recyklačního střediska Hloubětín – EcoVera.

B.III.5 Riziko havárie:

Předkládaný záměr „Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera“ nenavozuje v území žádná významná rizika. Zařízení nakládá se stavebními odpady, která jsou kategorizována jako odpad kategorie O, tzn. bez nebezpečných vlastností. Zařízení pracuje bez použití chemických látek a směsí. Veškeré operace na lince jsou pouze za skrápění vodou pro minimalizaci emisí tuhých znečišťujících látek.

Z hlediska rizik představuje zařízení v území pouze riziko z hlediska vzniku požáru, jakkoliv zpracovávané odpady představují nehořlavý materiál. Pro minimalizaci rizika požáru je stavba projektována s ohledem na požární rizika vyplývající z jejího charakteru a respektuje požadavky norem v oboru požární bezpečnosti staveb. Stavba je rozdělena na jednotlivé požární úseky, příjezd hasičské techniky bude zabezpečen po zpevněných komunikacích nacházejících se v rámci areálu tak, aby bylo možno provést protipožární zásah v objektu. Komunikace budou splňovat požadavky na šířku komunikace a průjezdný profil pro požární vozidla. Konkrétní opatření technické povahy a organizační povahy vyplynou z požárně bezpečnostního řešení záměru.

C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Záměr „Recyklační středisko Hloubětín“ je situován do Hlavního města Prahy, městské části Praha 14, městské čtvrti a katastrálního území Hloubětín. Městská čtvrť Hloubětín (cca 14 tisíc obyvatel) se nachází v severovýchodní části Prahy.

Záměr je lokalizován na v současnosti nevyužívaný pozemek nacházející se mezi komunikacemi Kolbenova, Kbelská a železniční tratí. Ulice Kbelská vymezuje zájmovou lokalitu ze západu. Z jižní části vymezuje zájmový pozemek komunikace Kolbenova, za kterou se již nachází obytná část města. Ze severu je to železniční trať Praha - Turnov, za kterou se nachází přírodní památka Cihelna v bažantnici. Z východní části navazují na pozemek další ekonomické aktivity v území, kterými jsou výkup železa a barevných kovů společnosti KOVO-GROUP a supermarket společnosti Lidl. Na pozemku je v jeho severní části vedeno vysoké napětí.

Obrázek 10: Širší území místa realizace záměru



Zdroj: mapy.cz

Nejbližší obytná zástavba města Prahy reprezentovaná sídlištěm Hloubětín se od místa realizace areálu Recyklačního střediska Hloubětín nachází ve vzdálenosti cca 85 m jižním směrem. Jedná se o rodinné a bytové domy na ulici Zelenečská. Od samotného místa drcení stavebních odpadů se tyto domy nachází ve vzdálenosti cca 150 m jižním směrem.

Ovzduší a klima

Klima

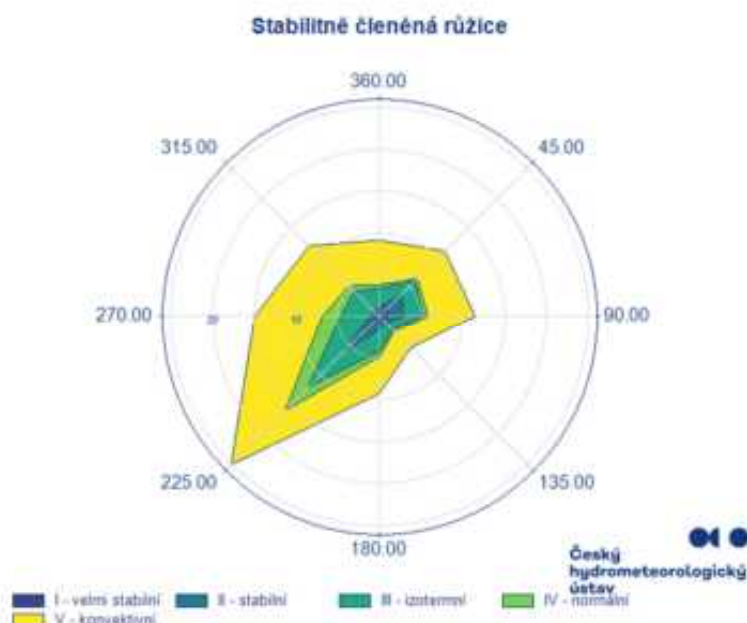
Podle klimatických oblastí ČR (E. Quitt, 1971) patří zájmové území do teplé klimatické oblasti T2, pro kterou je charakteristické dlouhé teplé a suché léto. Přejídné období je velmi krátké s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka 19: Charakteristika klimatické oblasti T2 podle Quitta

Klimatická podoblast	T2
Počet letních dnů (s tmax 25°C a vyšší)	50 – 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a vyšší	160 - 170
Počet mrazových dnů (s tmin -0,1°C a nižší)	100 - 110
Počet ledových dnů (s tmax -0,1°C a vyšší)	30 – 40
Průměrná teplota vzduchu v lednu	-2°C až -3°C
Průměrná teplota vzduchu v červenci	18°C - 19°C
Průměrná teplota vzduchu v dubnu	8°C - 9°C
Průměrná teplota vzduchu v říjnu	7°C - 9°C
Počet dnů se srážkami 1 mm a většími	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (měsíce IV - IX)	350mm – 400mm
Srážkový úhrn v zimním období (měsíce X - III)	200mm – 300mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 500
Počet zamračených dnů ($N_d \geq 8/10$)	120 – 140
Počet jasných dnů ($N_d \leq 2/10$)	40 - 50

Z hlediska rozptýlových podmínek lze konstatovat, že nejčastěji v roce se v území vyskytuje jihozápadní směr proudění větrů a to v 25,14 % roku tj. 92 dní ročně.

Obrázek 11: Grafické znázornění stabilitní větrné růžice pro zájmové území



Tabulka 20: Celková průměrná větrná růžice lokality

Celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	5,96	6,76	4,54	3,00	2,54	9,36	4,17	4,80	1,56	42,69
5	3,18	4,31	6,89	2,26	6,64	12,86	9,34	7,04	0,00	52,52
11	0,00	0,01	0,08	0,12	0,11	2,92	1,45	0,10	0,00	4,79
součet	9,14	11,08	11,51	5,38	9,29	25,14	14,96	11,94	1,56	100,00

Z podrobné stabilitní růžice lze dále odvodit, že nejčastěji se vyskytující stabilitní vrstvou atmosféry je V. třída stability (konvektivní) s četností 47,21% což je přibližně 172 dnů v roce. Jedná se o stav s labilním teplotním zvrstvením a rychlým rozptylem znečišťujících látek. Z hlediska rozptylu škodlivin je nejméně příznivá I. třída stability atmosféry charakterizovaná častou tvorbou inverzních stavů. I. třída stability se v posuzované oblasti vyskytuje maximálně 32 dnů v roce.

Kvalita ovzduší

Kvalita ovzduší v Hloubětíně je ovlivňována přírodními poměry, které jsou pro kvalitu ovzduší poměrně specifické díky jeho poloze v údolní nivě Rokytky, která je obklopena vyvýšenými terasami a vrchy (např. vrch Hloubětín či Smetanka). Tato geomorfologická uzavřenost v kombinaci s nízkou nadmořskou výškou vytváří podmínky pro vznik teplotních inverzí, které zejména v zimních měsících brání rozptylu emisí a způsobují jejich hromadění při zemi. Z hlediska zdrojů znečištění dominuje v této oblasti intenzivní doprava na klíčových tepnách. Průmyslový charakter oblasti v širším okolí přispívá k pozadovému znečištění, které je v Hloubětíně umocněno i lokálním vytápěním ve starší zástavbě a v zahrádkářských koloniích.

Pětileté průměry

Posuzovaná stavba se nachází v severovýchodní části hlavního města Prahy, v městské čtvrti Hloubětín. Pro hodnocení stávající úrovně znečištění v posuzované lokalitě lze prioritně vycházet z aktuálních map úrovně znečištění v ČR konstruovaných v síti 1 x 1 km. Na serveru www.chmi.cz jsou k dispozici údaje o pětiletých průměrech imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší. Pro území zájmové stavby jsou zde uvedeny tyto pětileté průměry (2020-2024) imisních koncentrací látek sledovaných z hlediska zdraví obyvatel zahrnující území 2 km x 1 km:

Průměrná roční koncentrace NO ₂ :	19,9 až 21,0	μg/m ³ (imisní limit 40 μg/m ³)
4. nejvyšší denní koncentrace SO ₂ :	6	μg/m ³ (imisní limit 125 μg/m ³)
36. nejvyšší denní koncentrace PM ₁₀ :	33	μg/m ³ (imisní limit 50 μg/m ³)
Průměrná roční koncentrace PM ₁₀ :	18,9 až 19,0	μg/m ³ (imisní limit 40 μg/m ³)
Průměrná roční koncentrace PM _{2,5} :	13,1 až 13,2	μg/m ³ (imisní limit 20 μg/m ³)
Průměrná roční koncentrace benzenu:	1,2	μg/m ³ (imisní limit 5 μg/m ³)
Průměrná roční koncentrace olova:	4,3	ng/m ³ (imisní limit 500 ng/m ³)
Průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu v PM ₁₀ :	0,6	ng/m ³ (imisní limit 1 ng/m ³)
Průměrná roční koncentrace arsenu v PM ₁₀ :	1,6	ng/m ³ (imisní limit 6 ng/m ³)
Průměrná roční koncentrace niklu v PM ₁₀ :	0,6	ng/m ³ (imisní limit 20 ng/m ³)
Průměrná roční koncentrace kadmia v PM ₁₀ :	0,3	ng/m ³ (imisní limit 5 ng/m ³)

Z výše uvedených dat vyplývá, že v současné době nedochází na lokalitě k překračování imisních limitů pro žádnou ze sledovaných škodlivin. Stav kvality ovzduší v území je dobrý.

Z pohledu území zvoleného k modelování imisní zátěže v rámci rozptylové studie, činí rozsah území 3 x 3,7 km. Modelování je prováděno s ohledem na dominantní škodlivinu, tj. tuhé znečišťující látky

(prachové částice), v imisích vyjádřené jako suspendované částice frakcí PM₁₀ a PM_{2,5}, a dále pro NO₂ a benzo(a)pyren jako charakteristické škodliviny z dopravy. Následující tabulka uvádí vždy maximum, průměr a minimum z hodnot ze čtverců vždy pro danou škodlivinu (rozptyl) a to v celém zájmovém území rozptylového modelování 3,0 x 3,7 km). Vzhledem k velikosti zájmového území není možné stanovit pozadí jako jednu hodnotu (jedno číslo), ale v různých místech mohou být imisní pozadí různá. Tabulka uvádí tento shrnující přehled.

Tabulka 21: Imisní pozadí – hodnoty ze čtverců pětiletých průměrů dle ČHMÚ

Škodlivina	Typ koncentrace	Jednotka	maximum	průměr	minimum	Imisní limit
PM ₁₀	Maximální denní	µg/m ³	34,0	32,3	30,0	50
	Průměrná roční	µg/m ³	19,1	18,4	16,9	40
PM _{2,5}	Průměrná roční	µg/m ³	13,2	12,8	11,8	20
NO ₂	Průměrná roční	µg/m ³	21,1	19,1	14,5	40
B(a)P	Průměrná roční	ng/m ³	0,7	0,6	0,5	1

Z výše uvedených dat rovněž vyplývá, že v současné době nedochází širším území zájmové lokality k překračování imisních limitů pro žádnou ze sledovaných škodlivin.

Maximální hodinové imisní koncentrace NO_x

Imisní pozadí z pohledu maximálních hodinových hodnot NO₂ bylo stanoveno na základě monitoringu nejbližší vhodné monitorovací stanice kvality ovzduší, kterou je stanice AVYNA- Praha 9 - Vysočany (1521 dle ISKO). Tato stanice se nachází ve vzdálenosti cca 2 km vzdušnou čarou západním směrem od areálu záměru. Průměrná roční koncentrace NO₂ zjištěná na této stanici v roce 2024 byla na úrovni 26,7 µg/m³. Maximální hodinová koncentrace NO₂ zjištěná na této stanici v roce 2024 byla na úrovni 111,1 µg/m³. 19. nejvyšší hodinová koncentrace NO₂ zjištěná na této stanici v roce 2024 byla na úrovni 82,6 µg/m³. Hodnota 19. nejvyšší hodinové koncentrace NO₂ na úrovni 82,6 µg/m³ je dále považována za imisní pozadí z pohledu hodinových koncentrací NO₂ (*pozn. Porovnání s 19. nejvyšší měřenou hodnotou je prováděno proto, že imisní limit pro koncentrace NO₂ smí být překročen 18 x ročně*).

Z přehledu je viditelné, že ani limit pro hodinové koncentrace NO₂ není v lokalitě překračován (jeho hodnota je stanovena na 200 µg/m³).

Z hlediska imisních koncentrací sledovaných z důvodu ochrany ekosystémů a vegetace jsou zde uvedeny tyto pětileté průměry (2020-2024) imisních koncentrací látek sledovaných látek (opět pro území v okolí zájmové lokality zahrnující území 2 km x 1 km):

Průměrná roční koncentrace NO _x :	31,8 až 34,6	µg/m ³ (imisní limit 30 µg/m ³)
Průměrná roční koncentrace SO ₂ :	2,9 až 3,0	µg/m ³ (imisní limit 20 µg/m ³)
Zimní průměr koncentrace SO ₂ :	2,9 až 3,0	µg/m ³ (imisní limit 20 µg/m ³)

Z výše uvedených dat vyplývá, že v současné době dochází na lokalitě k překračování imisních limitů z hlediska ochrany ekosystémů a vegetace pro oxidy dusíky, což je dáno hustotou dopravy na komunikacích Kbelská a Kolbenova.

Vody

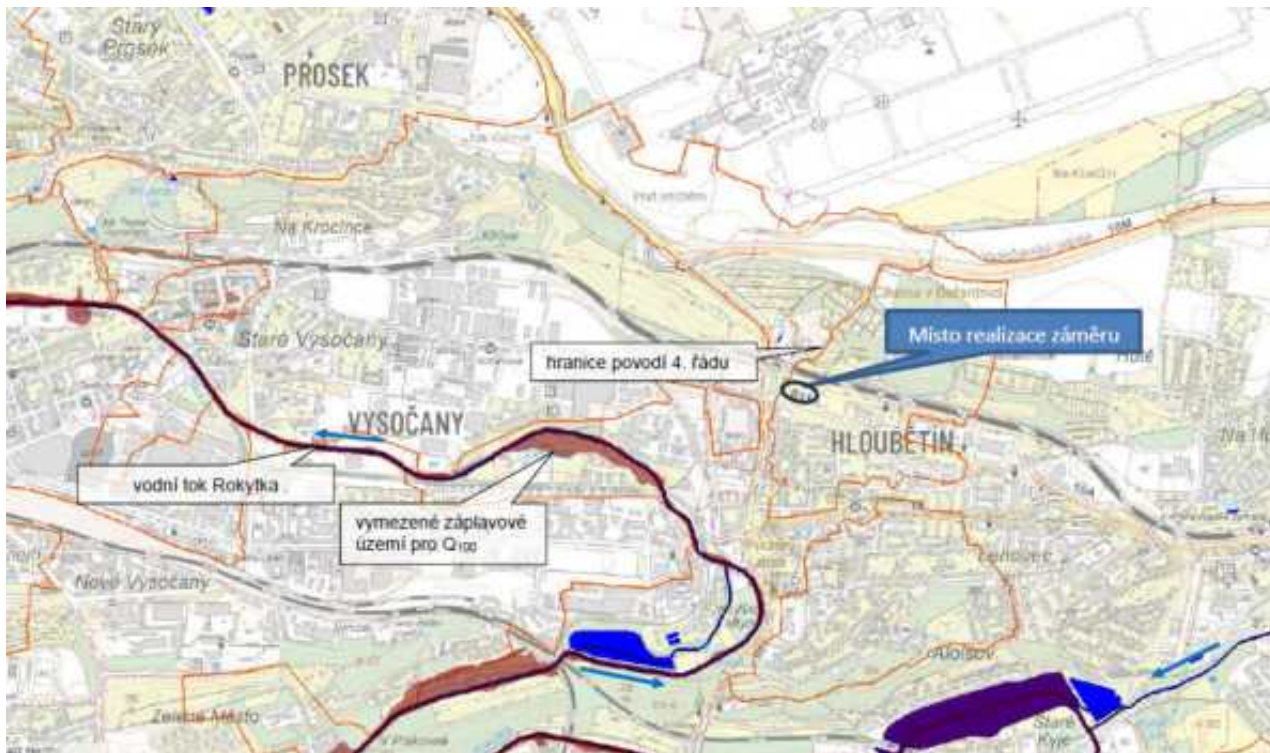
Povrchové vody

Místo realizace záměru je lokalizováno v oblasti náležející hydrologicky do povodí IV. řádu kmenové story E (č.h.p. 1-12-02-0027). Západní část zájmového pozemku pak náleží do hydrologicky do povodí IV. řádu vodního toku Rokytka (č.h.p. 1-12-01-0350). Vodní tok Rokytka, kteý tvoří místní erozivní bázi území, je rovněž nejbližším vodním tokem v blízkosti místa realizace záměru. Protéká ve směru východ – západ ve vzdálenosti cca 650 m jihozápadně od místa realizace záměru. Recipientem vodního toku Rokytka je řeka Vltava.

Z hlediska hydrologického a ekologického představuje Rokytku v katastrálním území Hloubětín recipient, jehož koryto je v této sekci ovlivněno historickou antropogenní činností i recentními revitalizačními procesy. Tok zde protéká morfologicky výrazným údolím, kde je podloží tvořeno převážně proterozoickými břidlicemi a drobami, které jsou v nivě překryty kvartérními fluvialními sedimenty. Z ekosystémového hlediska tvoří řeka a její přilehlé inundační území páteř systému ekologické stability, přičemž plní funkci významného biokoridoru propojujícího fragmentované přírodní celky Prahy 9 a 14. Současný management toku se zaměřuje na rozvolnění dříve technicky upraveného koryta (renaturaci), což vede k obnově přirozeného hydrodynamického režimu, zvýšení samočisticí schopnosti vody a stabilizaci populací stanovištně původních druhů vrbových a olšových lužních porostů (asociace *Alnion glutinoso-incanae*).

Kvalita vody v Rokytce je v úseku Hloubětína dlouhodobě klasifikována v rozmezí III. až IV. třídy jakosti (znečištěná až silně znečištěná voda). Limitujícím faktorem jsou především vysoké koncentrace živin (dusík a fosfor) pocházející ze zemědělské činnosti v horní části toku a z odlehčovacích komor jednotné kanalizace při příválových deštích. Z mikrobiálního hlediska vykazuje kolísavé hodnoty bakteriálního znečištění, což je typické pro městské toky s vysokou antropogenní zátěží.

Obrázek 12: Vody v okolí místa realizace záměru



Zdroj: VÚV TGM

Podzemní vody a hydrogeologické poměry

Z hlediska hydrogeologické rajonizace spadá zájmové území do hydrogeologického rajonu základní vrstvy 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy s geologickou jednotkou horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika. Z litologického hlediska je území tvořeno břidlicemi a drobami. Hladina podzemní vody je volná s puklinovým typem propustnosti. Transmisivita je nízká na hodnotách pod 0,0001 m²/s, mineralizace kolísá v hodnotách 0,3-1 g/l. Z hlediska chemismu se jedná o Ca-Na-HCO₃ chemický typ podzemních vod.

Zájmové území lze na základě geologické stavby a míry propustnosti horninového prostředí hodnotit jako relativně málo příhodné pro vytváření významnějšího zvodnění. Předpokládaný směr proudění podzemní vody je na předmětném pozemku určeném k realizaci záměru jižním směrem, přibližně ve směru paralelním s generálním sklonem terénu. Jižně od zájmové lokality pak dochází ke skrytému odvodnění do holocenních sedimentů toku Rokytky, které představuje místní drenážní bázi. Kvalita podzemní vody je nízká, lze předpokládat zejména zvýšené koncentrace železa, manganu a dusičnanů, i bakteriální znečištění (Mgr. Světlík, 2026).

Povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů

Vodní tok Rokytky je Nařízením vlády č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod stanoven jako vodní tok vhodný pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů. V blízkosti místa realizace záměru jako kaprové vody.

Záplavové území

Zájmové území určené pro realizaci záměru je lokalizováno mimo vymezené záplavové území.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Zájmové území určené pro realizaci záměru neleží v ochranném pásmu vodního zdroje odběru vody pro lidskou potřebu.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod

Zájmové území určené pro realizaci záměru neleží v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a zdrojů minerálních vod.

CHOPAV

Zájmové území určené pro realizaci záměru se nenachází v žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Půda

Hloubětín, nacházející se v údolí Rokytky na Praze 14, se vyznačuje poměrně pestrým geologickým a pedologickým složením, které je silně ovlivněno jak přírodními procesy, tak intenzivní urbanizací. Většinu území pokrývají antropogenní půdy (antrozemě), tedy půdy pozměněné lidskou činností, což souvisí s masivní bytovou výstavbou a průmyslovou historií čtvrti. V blízkosti vodního toku Rokytky se přirozeně vyskytují úrodnější nivní půdy (fluvizemě), které vznikaly postupným ukládáním říčních sedimentů.

Samotný záměr bude realizován na pozemku mezi komunikacemi Kbelská, Kolbenova a železniční tratí. V zájmovém území se nenachází žádná orná půda. Zájmový pozemek není součástí zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Horninové prostředí a přírodní zdroje:

Geologické poměry

Hloubětín leží z geologického hlediska na rozhraní několika významných jednotek českého masivu. Území je součástí oblasti budované převážně horninami prvohorního stáří, které jsou překryty mladšími kvartérními sedimenty vzniklými během čtvrtohor. Geologické poměry Hloubětína byly významně ovlivněny jak přirozeným vývojem krajiny, tak dlouhodobou urbanizací a průmyslovou činností.

Podloží horniny širší oblasti tvoří zejména ordovické a silurské sedimenty barrandienského paleozoika. V okolí Hloubětína se jedná především o břidlice, jílovce, prachovce a místy droby či pískovce. Tyto horniny vznikaly usazováním jemnozrnného materiálu v mořském prostředí před přibližně 450 až 430 miliony let. V hlubších částech území jsou horniny zpravidla pevné, avšak při povrchu bývají zvětralé a rozpojené.

Významnou roli v geologické stavbě hrají kvartérní sedimenty vázané na údolí Rokytky. V nivních částech se nacházejí fluviální uloženiny tvořené štěrky, písky a hlínami, které byly ukládány říční činností během čtvrtohor. Mocnost těchto sedimentů je proměnlivá a v některých místech může dosahovat několika metrů. Na svazích se dále vyskytují svahové hlíny a deluviální sedimenty vzniklé odnosovou činností a zvětráváním.

Z hydrogeologického hlediska je významná především mělká podzemní voda vázaná na štěrkopískové sedimenty Rokytky. Hladina podzemní vody bývá relativně mělce pod terénem, zejména v nivních polohách, což je důležité při zakládání staveb a inženýrských sítí. V některých částech Hloubětína byly zaznamenány komplikované základové poměry související s navážkami a antropogenně ovlivněným podložím.

Geologické prostředí Hloubětína bylo výrazně pozměněno průmyslovou a dopravní výstavbou 20. století. V oblasti vznikaly rozsáhlé navážky, terénní úpravy a technické zásahy související například s rozvojem železnice, tramvajové infrastruktury, průmyslových podniků či obytné zástavby. Antropogenní vrstvy proto dnes místy překrývají původní přírodní sedimenty a mohou dosahovat značné mocnosti.

Celkově lze geologické poměry Hloubětína charakterizovat jako kombinaci pevného paleozoického podloží a mladších kvartérních říčních sedimentů, které byly v moderní době výrazně překryty a upraveny lidskou činností. Tento geologický vývoj významně ovlivňuje současný urbanistický i technický charakter celé oblasti.

V rámci místa realizace záměru se nenachází žádné vybrané naleziště paleontologických nálezů ani geologických jevů.

Geomorfologické poměry

Geomorfologicky náleží území k Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Poberounská soustava, oblasti Brdská oblast, celku Pražská plošina, podcelku Říčanská plošina, okrsku Pražská kotlina.

Hloubětín se nachází v geomorfologicky velmi zajímavém bodě, kde se plochý reliéf plošin láme do hluboce zaříznutého údolí. Lokalita spadá pod Pražskou kotlinu, která je v těchto místech formována především erozní činností vodních toků. Dominantním prvkem je asymetrické údolí potoka Rokytky. To vytváří přirozenou sníženinu. Niva je tvořena čtvrtohorními náplavy. Nad údolní nivou se zvedají říční terasy. Tyto stupně jsou pozůstatkem postupného zařezávání toků do krajiny během pleistocénu.

Povrch je tvořen kombinací odolných hornin a měkčích sedimentů. Skalní podklad tvoří ordovické břidlice a křemence. Ten místy vystupuje na povrch nebo je kryt jen tenkou vrstvou půdy. Ve vyšších polohách (např.

směr Kyje a Lehovec) se nacházejí křídové pískovce. V závětrných místech se uložily úrodné nánosy spraší, které v minulosti sloužily zemědělství a cihelnám.

Původní povrch je výrazně formován činností člověka. Výstavba sídlišť, hloubení zářezů a výstavba násypů pro železnici a průmyslové navážky v oblasti bývalých hutí a cihlen vytvořily umělý reliéf, který místy zcela překryl původní tvary terénu.

Nadmořská výška pozemku v místě realizace záměru činí 224 m.n.m.

V rámci místa realizace záměru se nenachází žádné vybrané naleziště geomorfologických jevů.

Geodynamické jevy

V zájmovém území se neprojevují žádné významné geodynamické jevy jako svahové deformace. Území patří do seizmicky stabilní oblasti, s velmi nízkým stupněm seismického ohrožení.

Přírodní zdroje

Na základě účelového výstupu z databází ložisek nerostných surovin, chráněných ložiskových území a dobývacích prostorů v rozsahu map ložiskové ochrany, nebyly v zájmovém prostoru zjištěny žádné střety s výše uvedenými prostory.

Staré ekologické zátěže

Na zájmovém pozemku určeném k realizaci záměru není evidována žádná stará ekologická zátěž v databázi SEKM (Systém evidence kontaminovaných míst).

Fauna a flóra

Zájmové území náleží biogeograficky do Českobrodského bioregionu (1.5). Bioregion leží uprostřed středních Čech, zabírá přibližně Českobrodskou tabuli, východní část Pražské plošiny a část Čáslavské kotliny; tvoří tak úpatí Českomoravské vrchoviny a Středočeské pahorkatiny směrem k Polabí. Bioregion má plochu 1214 km² a je výrazně protažen ve směru Z - V. Bioregion tvoří plošiny na starších sedimentech s pokryvy spraší a vegetací hájů s malými ostrovy acidofilních doubrav, významná jsou menší skalnatá údolí s acidofilními a teplomilnými doubravami i skalními společenstvy. Převažuje slabě teplomilná biota 2. (bukovo-dubového) vegetačního stupně, v jihozápadní části je již biota 3. (dubovo-bukového) vegetačního stupně.

Potenciální přirozenou vegetaci tvořily především háje svazu *Carpinion*, a to zejména *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, na těžších podmáčených půdách charakteristicky i *Tilio-Betuletum*. Okrajově sem zasahovaly i acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*) a méně náročné typy teplomilných doubrav (*Potentilloalbae-Quercetum*). Buk je zastoupen pouze fragmentárně, skutečné bučiny chybějí.

Přirozená náhradní vegetace je především reprezentována travinobylinnými porosty. Na vlhkých stanovištích jsou to louky, náležející vegetaci svazů *Calthion* i *Molinion*, výjimečně i *Caricion davallianae* a *Caricion fuscae*, na něž navazovaly zřejmě i fragmenty svazu *Violion caninae*. Na suchých stanovištích se uplatňují subtermofilní trávníky svazů *Koelerio-Phleion phleoidis* a snad i *Cirsio-Brachypodium pinnati*, které na nejextrémnějších místech přecházejí až do vegetace svazu *Festucion valesiaca*. Lemy (vzácné) náležejí svazu *Trifolion medii*, křoviny svazu *Prunion spinosae*.

Flóra bioregionu je charakterizována zastoupením hercynské hájové květeny. Lokální mezní prvky nejsou příliš výrazné, jsou reprezentovány některými termofilnějšími druhy těžších půd, exklávní prvky jsou výjimečné.

Fauna bioregionu je hercynského původu, silně ochuzená, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá, kobylka *Leptophyes punctatissima*). Převládá otevřená kulturní step (havran polní), do níž jsou vmezeřeny nepatrné zbytky xerothermních společenstev (z měkkýšů např. trojzubka stepní).

Samotné místo, na kterém bude probíhat realizace předkládaného záměru, představuje neudržovaný pozemek, s výrazným podílem náletových dřevin po okrajích pozemku. Na pozemku v samotném místě realizace záměru byla v minulosti stržena svrchní část půdy s vegetačním krytem a vytvořen menší val před vzrostlými dřevinami směrem ke komunikaci Kolbenova. Z hlediska biologické rozmanitosti pozemek nepředstavuje významnou lokalitu. Vegetační kryt v místě realizace záměru je tvořen převážně ruderálním porostem, který je typický pro narušená a antropogenně ovlivněná stanoviště a nevykazuje vyšší ekologickou hodnotu ani druhovou pestrost. Významnější podíl zeleně je zastoupen pouze okrajově, kde se nacházejí dřeviny, jež však netvoří biologicky cenný celek. Celkově lze konstatovat, že lokalita nemá z pohledu ochrany přírody a podpory biodiverzity zásadní význam.

Ekosystémy:

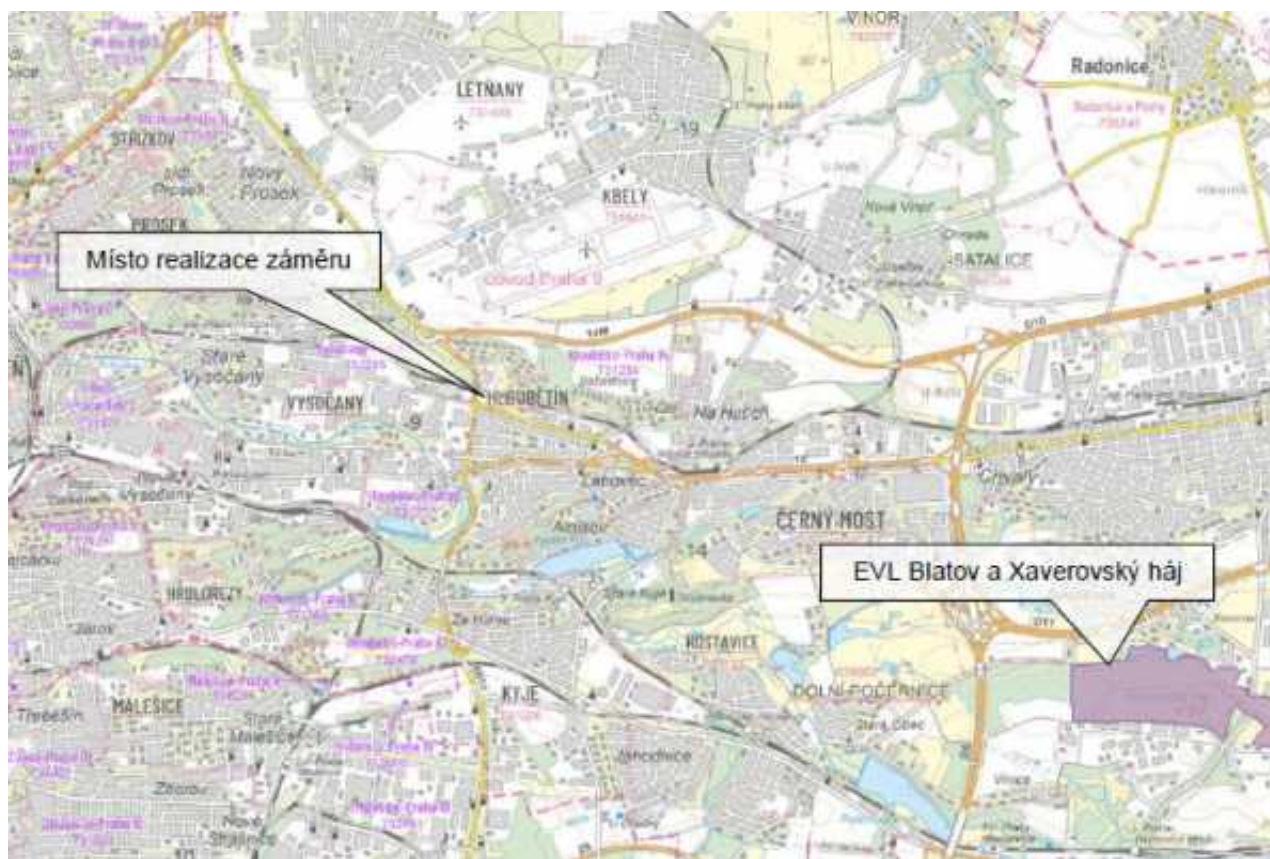
Předkládaný záměr je situován do území ekonomických aktivit navazujících na sídelní část města. Území lze charakterizovat jako antropogenně ovlivněné území s výrazným porušením přírodních struktur. Jedná se o antropogenně ovlivněné ekosystémy.

NATURA 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území přírody, kterou společně vytvářejí členské státy Evropské unie. Je určena k ochraně nejvýznamnějších a nejvíce ohrožených druhů živočichů, rostlin a nejvýznamnějších přírodních stanovišť na území Evropské unie. Záměrem NATURA 2000 je ochrana biologické rozmanitosti a jednotlivá území jsou navrhována podle přesně stanovených kritérií. Soustava Natura 2000 je vytvářena dvěma typy území, a to Ptačími oblastmi a Evropsky významnými lokalitami.

Místo realizace záměru se nenachází v žádném chráněném území soustavy NATURA 2000. Nejbližším územím soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita Blatov a Xaverovský háj (č. CZ0110142) nacházející se od místa realizace záměru ve vzdálenosti cca 5,3 km jihovýchodním směrem. Jedná se o poměrně rozsáhlé plochy přírodě blízkých biotopů na okraji velkoměsta. Velký význam má území i z hlediska ochrany genofondu - např. poslední lokalita hořce hořepíku (*Gentiana pneumonanthe*) na území Velké Prahy a také z hlediska fytogeografického jarva žilnatá (*Cnidium dubium*), rozrazil dlouholistý (*Pseudolysimachion longifolium*) – již mimo komplex. Díky poloze na okraji Prahy je lokalita dobře přírodovědně prozkoumána. Předmětem ochrany jsou stanoviště Bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*), dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* a staré acidofilní doubravy s dubem letním (*Quercus robur*) na písčitých pláních.

Obrázek 13: Území soustavy NATURA 2000 v okolí místa realizace záměru



Zdroj: AOPK ČR

Zvláště chráněná území přírody

Zvláště chráněná území přírody v České republice definuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Zvláštní územní ochranou se rozumí, na rozdíl od obecné ochrany území, přísnější režim ochrany, vztahený na konkrétní území s přesným plošným vymezením. Zvláště chráněná území jsou vyhlášována v kategoriích: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) a přírodní památky (PP).

Místo realizace záměru se nenachází v žádném zvláště chráněném území přírody ani jeho ochranném pásmu. Nejblíže zvláště chráněným územím přírody je maloplošné chráněné území přírody – přírodní památka Cihelna v Bažantnici, která se nachází ve vzdálenosti cca 50 m severním směrem od místa realizace záměru, za železniční tratí. Jedná se o bývalou cihelnu v Hloubětíně. Přírodní památka Cihelna v Bažantnici se rozkládá na ploše 4,72 ha. Důvodem ochrany je především opěrný geologický profil ke stratotypu peruckých a korycanských vrstev a odkryv svrchnokřídových jílovců s bohatou fosilní flórou. Na území se kromě významných geologických odkryvů vyskytuje i bohatá fauna a flóra s výskytem teplomilných druhů.

Ve vzdálenosti cca 730 m jižním směrem od místa realizace záměru se nachází maloplošné chráněné území přírody – přírodní památka Pražský zlom. Jedná se o geologickou poruchu zemské kůry, v území o délce cca 60 km. Zlom způsobil pohyby geologických vrstev ve směru JZ – SV, jeho aktivita spadá do období ordoviku a siluru. Zlom je na povrchu viditelný pouze v lokalitě Hloubětín, kde je chráněn jako přírodní památka. Na povrchu skalního výchozu se setkávají skalecké křemence zahořanského souvrství a jílovité břidlice dobrotivského souvrství.

Obrázek 14: Zvláště chráněná území přírody v okolí místa realizace záměru



Zdroj: AOPK ČR

Přírodní parky

Přírodní parky nejsou na rozdíl od CHKO zvláště chráněným územím. Stanovují se k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami. Orgán ochrany přírody může zřídit přírodní park obecně závazným právním předpisem a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Předkládaný záměr se nenachází v žádném přírodním parku. Nejbližším přírodním parkem v okolí zájmové lokality je přírodní park Smetanka, s nejbližší hranicí ve vzdálenosti cca 680 m jižním až jihozápadním směrem. Ve vzdálenosti cca 1,3 km jihovýchodním směrem od místa realizace záměru se nachází přírodní park Klánovice – Čihadla.

ÚSES

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je definován zákonem č. 114/1992 Sb. jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Základními pojmy používanými v souvislosti s ÚSES jsou biocentrum, biokoridor a interakční prvek. Základním faktorem pro stanovení prvků územních systémů ekologické stability je vymezení ekologicky nejstabilnějších míst v území, která jsou nejbližší potenciálním přírodním systémům. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

V samotném místě předkládaného záměru nejsou přímo vymezeny prvky územních systémů ekologické stability území (ÚSES) nadregionální či regionální úrovně. Lokální ÚSES je vymezen v územním plánu hl. m.

Prahy. Nejbližším prvkem ÚSES je lokální biocentrum L1/79 (Cihelna v Bažantnici), které se nachází severním směrem od místa realizace záměru za železniční tratí, ve vzdálenosti cca 50 m.

Záměr bude realizován na ploše, která není součástí územního systému ekologické stability (ÚSES).

Krajina

Krajina je část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačními prvky. Krajinný ráz je souhrnem příznačných znaků, vlastností, jevů a hodnot určité krajiny vytvářejících její celkový charakter. Je chráněn před znehodnocením, tj. činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Je definován rysy a znaky, které tvoří jeho jedinečnost a odlišnost, např. morfologií terénu, charakterem vodních toků a ploch, vegetačním krytem a osídlením. Krajina vytváří každé území a podle uspořádání znaků, které ji vytváří, jejich vztahů a měřítka, lze rozlišit mnoho typů krajiny. Za základní typy můžeme považovat krajinu přírodní a krajinu kulturní. Přírodní krajinu utváří především znaky přírodní povahy, civilizační vliv zde není vůbec patrný nebo je výhradně podřízený přírodním podmínkám. Kulturní krajina je naopak vytvářena činností člověka.

Městská část Hloubětín představuje silně antropogenně ovlivněnou krajinu na východním okraji Praha, charakteristickou dlouhodobým urbanizačním a průmyslovým využitím. Krajinná struktura je tvořena převážně souvislou zástavbou městského charakteru, dopravní infrastrukturou, průmyslovými a skladovými areály a lokálně zachovanými plochami městské zeleně. Významným krajinným prvkem je údolí vodního toku Rokytky, které vytváří přirozenou osu území. Reliéf území je mírně členitý, modelovaný údolní nivou Rokytky a navazujícími svahovými partiemi. Současný charakter krajiny je výrazně podmíněn historickým průmyslovým rozvojem a intenzivní dopravní zátěží, v důsledku čehož se zde přirozené krajinné struktury zachovaly pouze fragmentárně, zejména vázané na vodní tok, liniovou zeleň a menší plochy ruderální vegetace.

Z hlediska typologie české krajiny se jedná o typ 1U0. Krajinu lze z hlediska využití území klasifikovat jako urbanizovanou krajinu, podle reliéfu krajiny se jedná o krajiny bez vymezeného reliéfu. Podle typu osídlení se jedná o krajinu staré sídelní typy Hercynica.

Obrázek 15: Krajina v okolí místa realizace záměru



Významné krajinné prvky

Významným krajinným prvkem ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Místo realizace záměru nekoliduje s žádným významným krajinným prvkem.

Památné stromy

Památné stromy představují mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí, které byly za památné vyhlášeny postupem podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Samotné místo realizace záměru nekoliduje s žádnými památnými stromy.

Obyvatelstvo

Předkládaný záměr je situován do Hlavního města Prahy, městské části Praha 14, městské čtvrti a katastrálního území Hloubětín. Městská čtvrť Hloubětín (cca 14 tisíc obyvatel) se nachází v severovýchodní části Prahy.

Hloubětín představuje urbanizované území s převážně rezidenční, obslužnou a částečně průmyslovou funkcí. Obyvatelstvo je soustředěno zejména v sídlištní a blokové bytové zástavbě doplněné novějšími

developerskými projekty. Demografická struktura území odpovídá charakteru širší městské aglomerace hlavního města a je tvořena smíšenou populací s převahou ekonomicky aktivních obyvatel. Vývoj počtu obyvatel je v posledních letech ovlivňován pokračující bytovou výstavbou a postupnou transformací původních průmyslových ploch na obytné a polyfunkční území. Hustota zalidnění je vysoká a odpovídá intenzivně urbanizovanému městskému prostředí s dobrou dopravní dostupností a rozvinutou občanskou vybaveností. Území je současně vystaveno vlivům typickým pro velkoměstské prostředí, zejména dopravní zátěži, hluku a zvýšenému zatížení ovzduší podél hlavních komunikačních tahů.

Nejbližší obytná zástavba města Prahy reprezentovaná sídlištěm Hloubětín se od místa realizace areálu Recyklačního střediska Hloubětín nachází ve vzdálenosti cca 85 m jižním směrem. Jedná se o rodinné a bytové domy na ulici Zelenečská. Od samotného místa drcení stavebních odpadů se tyto domy nachází ve vzdálenosti cca 150 m jižním směrem.

Historické, kulturní nebo archeologické památky

Nejvíce vnímanou částí památkového fondu České republiky tvoří nemovité kulturní památky. Patří k nim vedle státních hradů, zámků a dalších státních památkových objektů zejména mnoho církevních a náboženských staveb, dále vysoké procento městských budov, vesnické architektury a dalších staveb v krajině i mnoho dalších specifických druhů staveb – technických, vojenských, apod. Významnou složkou nemovitých kulturních památek jsou tzv. drobné stavby, zejména kapličky, Boží muka, ale také exteriérové sochy, sousoší a jiná sochařská díla.

Obecně lze širší území zájmové lokality charakterizovat jako území s dlouhodobým historickým vývojem, jehož původ je spojen se středověkým osídlením v údolí Rokytky. Historická struktura původní obce Hloubětín je dnes z větší části překryta intenzivní urbanizací a průmyslovým rozvojem 19. a 20. století, přesto se v území dochovaly jednotlivé objekty a urbanistické prvky s kulturně-historickou hodnotou. Mezi významné památky náleží zejména kostel sv. Jiří s navazujícím historickým jádrem původní vsi a vybrané objekty původní industriální zástavby. Území je zároveň součástí historicky kontinuálně osídlené oblasti Prahy, a proto nelze vyloučit výskyt archeologických situací a reliktů souvisejících s historickým osídlením a hospodářskou činností. Z hlediska památkové péče a ochrany archeologického dědictví je proto při realizaci zemních prací nezbytné respektovat požadavky příslušných orgánů státní památkové péče a podmínky vyplývající z právních předpisů v oblasti ochrany archeologických nálezů.

Hluková situace na lokalitě

Pro vyhodnocení současného stavu hlukové zátěže v zájmovém území byl pro lokalitu proveden modelový výpočet akustické situace v území v programu HLUK+, verze 14.56 profi14, na základě dopravních intenzit na komunikacích v zájmové oblasti. Stávající intenzita dopravy na pozemních komunikacích byla odvozena z výsledků sčítání dopravy společností Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. v roce 2024. Doprava představuje v zájmovém území dominantní zdroj hluku, významné stacionární zdroje hluku se zde neprojevují. Výsledky výpočtů pro nejbližší obytnou zástavbu potenciálně ovlivněnou záměrem jsou uvedeny na obrázku a v tabulce níže.

Obrázek 16: Ekvivalentní hladiny hluku z provozu na pozemních komunikacích, současný stav rok 2026, bez realizace záměru, denní doba



Tabulka 22: Ekvivalentní hladiny hluku z provozu na pozemních komunikacích, denní doba

Výp. bod č.	Výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] Doprava, rok 2026, současný stav bez realizace záměru	$L_{Aeq,T}$ [dB] Hygienický limit
1	3,0	51,3	68
1	12,0	55,3	68
2	5,0	42,9	68
3	5,0	64,4	68

C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Z hlediska složek životního prostředí, které mohou být provozem záměru významně ovlivněny, se jedná o ovzduší a hlukové charakteristiky prostředí. Stav ovzduší v území je stručně charakterizován v kapitole C 1 výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území, stejně jako stav ohledně hlukové situace na lokalitě.

D ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I Charakteristika možných vlivů záměru a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1 Vlivy na ovzduší

Pro posouzení vlivu provozu recyklačního střediska Hloubětín na kvalitu ovzduší po realizaci předkládaného záměru byla vypracována rozptylová studie, která je přílohou tohoto Oznámení záměru.

Rozptylová studie byla zpracována jako doplňková. Účelem studie bylo kvantifikovat míru doplňkové imisní zátěže způsobené provozem posuzovaného záměru pro recyklaci stavebních odpadů EcoVera. Výstupem rozptylové studie je možnost vyhodnocení vlivu provozu zařízení na kvalitu ovzduší v lokalitě. Toto je provedeno vyhodnocením doplňkové imisní zátěže – tedy příspěvku nově vznikajících emisí ke stávající imisní zátěži – imisnímu pozadí. Smyslem a účelem rozptylové studie je posoudit význam tohoto navýšení vzhledem ke stávající imisní zátěži a vyhodnotit vliv tohoto navýšení na stávající kvalitu ovzduší v lokalitě.

Výpočet imisní zátěže byl proveden pro suspendované částice frakce PM_{10} a $PM_{2,5}$, jako charakteristické škodliviny z provozu recyklace stavebních odpadů a vyvolané dopravy. Dále pak pro NO_2 a benzo(a)pyren, jako charakteristické škodliviny z vyvolané dopravy. V případě maximálních denních koncentrací PM_{10} jsou pak výsledky interpretovány ve dvou podobách, a to ve dni, ve kterém se provádí drcení odpadů v areálu (cca 5 – 6 x měsíčně po dobu 4 hodin) a v běžném provozním dni, kdy se drcení neprovádí.

Výpočet rozptylové studie byl pro krátkodobé (denní) hodnoty proveden pro nejméně příznivé rozptylové podmínky a pro současně maximální emise z hodnocených zdrojů. K souběhu těchto jevů bude pravděpodobně docházet jen zřídka. V praxi to znamená, že skutečné doplňkové imisní koncentrace budou pravděpodobně nižší než dále popisované doplňkové imisní koncentrace vypočtené rozptylovým modelem. Četnost výskytu těchto vypočtených maximálních koncentrací bude velmi nízká nebo se tyto koncentrace nevyskytnou vůbec.

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin bylo zvoleno celkem 1 248 referenčních bodů umístěných v pravidelné pravoúhlé síti na ploše 3,0 x 3,7 km, ve kterých je proveden výpočet doplňkové imisní zátěže sledovaných látek vznikajících z dříve uvedených zdrojů emisí. Síť referenčních bodů je volena tak, aby charakterizovala přízemní koncentrace po ploše zájmové lokality. Vzdálenost referenčních bodů v síti činí 100 m.

Výška každého z referenčních bodů byla zvolena 1 metr nad terénem v místě referenčního bodu. Vypočtené doplňkové imisní koncentrace tak reprezentují doplňkové imisní koncentrace v „tzv. dýchací zóně.“

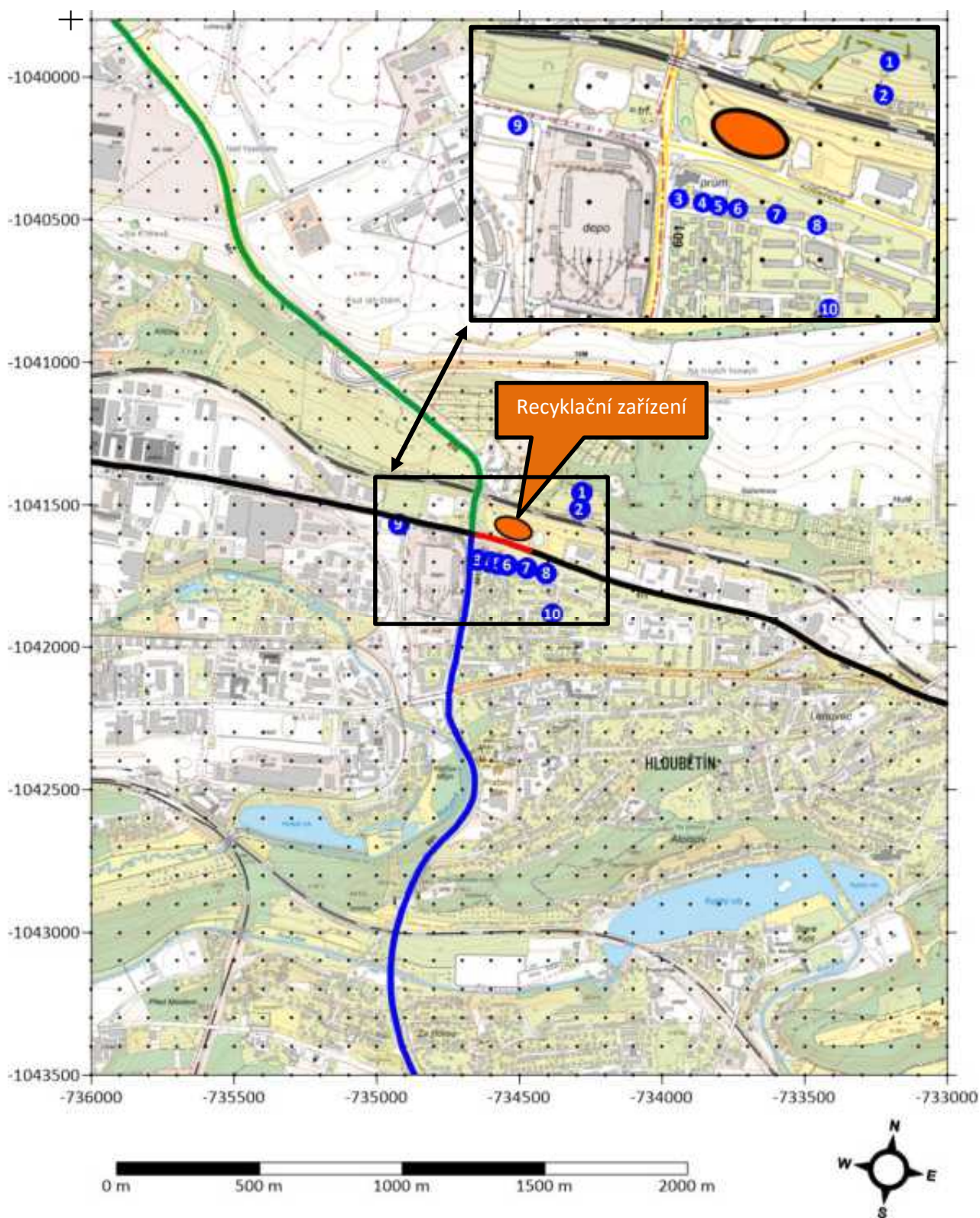
Tato síť byla doplněna o 10 individuálně určených referenčních bodů (dále rovněž IRB) ve vybraných nejbližších obydlených objektech nebo blízkých obydlených oblastech. V individuálně volených referenčních objektech v obytné zástavbě byl referenční bod umístěn vždy do horního patra vybraného objektu. Podrobné umístění individuálních referenčních bodů i jejich lokalizaci v mapě uvádí následující tabulka a obrázek.

Tabulka 23: Označení a popis individuálně volených referenčních bodů

číslo	X (S-JTSK)	Y (S-JTSK)	Lokalita, Adresa	Typ objektu
1	-734279	-1041457	Zálužská 1016/18, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Rodinný dům
2	-734290	-1041515	Zálužská 263/16, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Rodinný dům
3	-734645	-1041694	Zelenečská 882/1a, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Rodinný dům
4	-734603	-1041701	Zelenečská 628/7, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Rodinný dům
5	-734576	-1041706	Zelenečská 627/9, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Rodinný dům
6	-734542	-1041711	Zelenečská 103/11, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Bytový dům
7	-734475	-1041721	Zelenečská 111/17, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Bytový dům
8	-734405	-1041740	Zelenečská 120/23, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Bytový dům
9	-734923	-1041567	Kolbenova 1177/56, 198 00 Praha 9 - Hloubětín	Bytový dům
10	-734384	-1041885	Sadská 530/20, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Mateřská škola

Následující obrázek uvádí lokalizaci referenčních bodů v mapě zájmového území. Referenční body v pravidelné síti jsou označeny černou tečkou. IRB jsou označeny včetně čísla modrými kolečky.

Obrázek 17: Referenční body v pravidelné síti a individuálně volené RB



V následujícím textu je uvedeno vyhodnocení doplňkových imisních koncentrací sledovaných škodlivin ve všech individuálně zvolených referenčních bodech

Výsledky výpočtu z pohledu suspendovaných částic frakce PM₁₀

Z pohledu stávající imisní zátěže lze konstatovat, že průměrné roční koncentrace PM₁₀ se v lokalitě pohybují na úrovni 18,9 až 19,0 µg/m³ (v širším území 3 x 3,7 km vymezeném v rámci rozptylové studie pak na úrovni 16,9 až 19,1 µg/m³) zatímco imisní limit je 40 µg/m³. Hodnota 36. nejvyšší naměřené denní koncentrace PM₁₀ v území činí 33 µg/m³ (v širším území 3 x 3,7 km vymezeném v rámci rozptylové studie pak 30 až 34 µg/m³) zatímco imisní limit je 50 µg/m³. Na základě hodnot imisního pozadí lze tedy konstatovat, že v zájmovém území nedochází k překračování imisního limitu pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic frakce PM₁₀, ani imisního limitu pro maximální denní koncentrace PM₁₀.

Z pohledu emisí produkovaných provozem předkládaného záměru, dojde k novému vnášení emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) do ovzduší v množství až cca 78 kg za den a 5,492 tun za rok. Zdrojem emisí TZL bude rovněž vyvolaná doprava.

Maximální denní doplňkové imisní koncentrace PM₁₀

Tabulka 24: Vypočtené maximální denní doplňkové imisní koncentrace PM₁₀

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená maximální denní doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	µg/m ³	µg/m ³	%	%
	Ve dni, kdy se v areálu provádí drcení			
IRB1	33,0	151,0	457,6	302,0
IRB2	33,0	191,5	580,4	383,0
IRB3	33,0	360,8	1093,3	721,6
IRB4	33,0	398,2	1206,7	796,4
IRB5	33,0	439,5	1331,8	879,0
IRB6	33,0	449,1	1360,9	898,2
IRB7	33,0	424,6	1286,7	849,2
IRB8	33,0	472,7	1432,3	945,3
IRB9	33,0	224,7	680,8	449,3
IRB10	33,0	237,3	719,1	474,6
Maximum	33,0	472,7	1432,3	945,3
Ve dni, kdy se v areálu neprovádí drcení				
IRB1	33,0	6,29	19,1	12,6
IRB2	33,0	7,97	24,2	15,9
IRB3	33,0	15,47	46,9	30,9
IRB4	33,0	17,42	52,8	34,8
IRB5	33,0	19,67	59,6	39,3
IRB6	33,0	20,21	61,2	40,4
IRB7	33,0	18,87	57,2	37,7
IRB8	33,0	21,55	65,3	43,1

IRB9	33,0	9,38	28,4	18,8
IRB10	33,0	9,89	30,0	19,8
Maximum	33,0	21,55	65,3	43,1

Z výsledků výpočtů rozptylové studie vyplývá, že vypočtené maximální denní koncentrace PM_{10} způsobené provozem posuzovaného záměru jsou poměrně vysoké. To je způsobeno především následujícími faktory:

a) Způsob modelového výpočtu denních koncentrací PM_{10}

Rozptylový model pracuje tak, že jeho výsledkem jsou maximální denní imisní příspěvky suspendovaných částic, které mohou teoreticky nastat. Nejvyšší denní a hodinové imisní příspěvky vypočtené metodikou SYMOS'97 nijak nezohledňují místní klimatická data. Výsledky tak představují pouze teoreticky dosažitelná maxima při nejméně příznivých podmínkách z hlediska rozptylu znečištění (typicky při inverzi s nízkými rychlostmi větru). To vše navíc za předpokladu, že podmínky, za kterých mohou nastat, trvají celý den a posuzovaný zdroj zároveň emituje maximální emise prachu. Taková situace je ve skutečnosti krajně nepravděpodobná. Mnohem vyšší vypovídací hodnotu je tedy nutno přisuzovat vypočteným ročním charakteristikám.

b) Emisní faktory pro TZL z provozu recyklačních linek

Pro stanovení množství emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) se vycházelo z recyklace stavebních odpadů a pro vyčíslení množství emisí z činnosti drcení se uvažovalo s následujícím tokem materiálu na recyklační lince:

Násyp materiálu do zařízení – drcení – přesyp – třídění – výsyp materiálu

Z tohoto technologického toku se vycházelo pro stanovení množství emisí při recyklaci stavebního odpadu. Výsledné emisní toky TZL (prachu) byly stanoveny na základě emisních faktorů. Jedná se o emisní faktory dle VĚSTNÍKU MŽP (ROČNÍK XXXII – prosinec 2022 – ČÁSTKA 9), který obsahuje „Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb.“ Přitom byly použity emisní faktory pro část „Recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)“.

Pro stanovení maximálních denních emisí se vycházelo ze skutečnosti, že projektovaná kapacita upravovaného odpadu v rámci recyklačního zařízení je max. 800 tun/den. Maximální denní emise byly pak stanoveny pro recyklaci stavebního odpadu (vyšší emisní faktory než kamenivo). Emisní faktory a toky emisí pak byly použity v maximalistické podobě pro provoz s maximální denní kapacitou současně při úpravě stavebních odpadů. Ve věstníku stanovené emisní faktory jsou pro rozptylovou studii použity správně, nicméně tyto se zpracovateli rozptylové studie dle dlouhodobých zkušeností a po mnoha návštěvách recyklačních zařízení jeví jako velmi nadhodnocené.

V kombinaci obou předpokladů jsou pak vypočtené maximální denní emise vysoké a mohou tak vyvolat zvýšenou imisní zátěž uvedenou v tabulce výše, která ovšem leží pravděpodobně pouze v teoretické rovině.

Rozptylový model umožňuje výpočet doby překročení určité předem zadané mezní koncentrace sledované škodliviny v průběhu roku. Tento postup byl pro výpočet denních koncentrací aplikován pro výše popsany a nejvíce zatížený referenční bod IRB8 a byly zvoleny mezní koncentrace PM_{10} na úrovni 300 µg/m³, 200 µg/m³, 100 µg/m³, 80 µg/m³ atd... Na základě tohoto mechanismu výpočtu pak lze konstatovat, že:

Pro nejvíce zatížený bod IRB8 platí:

- Vypočtená maximální denní koncentrace PM_{10} je modelem stanovena na $472,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- K překročení mezní koncentrace na úrovni $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ může v IRB8 dojít přibližně 1 den za 39 let
- K překročení mezní koncentrace na úrovni $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ může v IRB8 dojít přibližně 1 den za 25 let
- K překročení mezní koncentrace na úrovni $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ může v IRB8 dojít přibližně 1 den za 8 let
- K překročení mezní koncentrace na úrovni $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$ může v IRB8 dojít přibližně 1 den za 3 roky
- K překročení mezní koncentrace na úrovni $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ může v IRB8 dojít přibližně 1 den za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ může v IRB8 dojít přibližně 2 dny za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ může v IRB8 dojít přibližně 3 dny za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ může v IRB8 dojít přibližně 4 dny za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ může v IRB8 dojít přibližně 7 dnů za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ může v IRB8 dojít přibližně 14 dnů za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ může v IRB8 dojít přibližně 26 dnů za 1 rok

Z tohoto doplňujícího výpočtu je viditelné, že výskyt maximálních denních koncentrací je časově velice omezen. Pokud se tyto koncentrace vyskytnou, tak jejich výskyt je omezen na jednotky dnů za rok, případně se mohou vyskytnout třeba jen jeden den za několik let. Mnohem větší vypovídací hodnotu je tedy nutno přisuzovat vypočteným ročním charakteristikám.

Stávající úroveň pozadových maximálních denních koncentrací PM_{10} dosahuje v území hodnoty cca $33 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jako 36. nejvyšší denní koncentrace. Při započtení modelově stanoveného příspěvku záměru ve výši až $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v četnosti 7 dnů za rok může v jednotlivých dnech dojít k překročení denního imisního limitu $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Vzhledem k tomu, že četnost takto ovlivněných dnů nedosahuje hodnoty 35 překročení za kalendářní rok, nelze na základě provedeného hodnocení očekávat překročení legislativně stanoveného maximálního povoleného počtu překročení denního imisního limitu PM_{10} .

Průměrné roční doplňkové imisní koncentrace PM_{10}

Tabulka 25: Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace PM_{10}

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená průměrná roční doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	%	%
IRB1	18,9	0,942	4,99	2,36
IRB2	18,9	1,064	5,63	2,66
IRB3	19,0	2,602	13,69	6,50
IRB4	19,0	2,693	14,17	6,73
IRB5	19,0	2,868	15,09	7,17
IRB6	19,0	2,701	14,22	6,75
IRB7	19,0	2,225	11,71	5,56
IRB8	19,0	1,427	7,51	3,57
IRB9	19,0	0,626	3,30	1,57
IRB10	19,0	0,574	3,02	1,43
Maximum	19,0	2,868	15,09	7,17

Z výsledků výpočtů rozptylové studie vyplývá, že vliv provozu recyklačního střediska Hloubětín – EcoVera je z hlediska průměrných ročních koncentrací PM_{10} daleko méně významný než v případě maximálních denních koncentrací.

Z pohledu IRB je provozem zdroje nejvíce zatíženým bodem bod IRB5 (rodinný dům, Zelenečská 627/9, 198 00 Praha 14 - Hloubětín), ve kterém bylo vypočteno navýšení průměrné roční doplňkové imisní koncentrace PM_{10} na úrovni cca 2,868 $\mu g/m^3$. Tato hodnota představuje navýšení stávající imisní zátěže v tomto referenčním bodě o cca 15,1 % a podílí se na plnění imisního limitu podílem o velikosti cca 7,2 %.

Imisní limit pro roční koncentrace PM_{10} není v lokalitě v současné době překračován. Provoz recyklačního střediska nezpůsobí překročení imisního limitu pro roční koncentrace PM_{10} .

Výsledky výpočtu z pohledu suspendovaných částic frakce $PM_{2,5}$

Z pohledu stávající imisní zátěže lze konstatovat, že průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ se v lokalitě pohybují na úrovni 13,1 až 13,2 $\mu g/m^3$ (v širším území 3,0 x 3,7 km vymezeném v rámci rozptylové studie pak na úrovni 11,8 až 13,2 $\mu g/m^3$), zatímco imisní limit je 20 $\mu g/m^3$. Na základě hodnot imisního pozadí lze tedy konstatovat, že v zájmovém území nedochází k překračování imisního limitu pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic frakce $PM_{2,5}$.

Z pohledu emisí produkovaných provozem předkládaného záměru, dojde k novému vnášení emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) do ovzduší v množství až cca 78 kg za den a 5,492 tun za rok. Zdrojem emisí TZL bude rovněž vyvolaná doprava.

Tabulka 26: Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace $PM_{2,5}$

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená průměrná roční doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	$\mu g/m^3$	$\mu g/m^3$	%	%
IRB1	13,1	0,259	1,98	1,30
IRB2	13,1	0,293	2,24	1,47
IRB3	13,2	0,720	5,46	3,60
IRB4	13,2	0,751	5,69	3,75
IRB5	13,2	0,793	6,01	3,97
IRB6	13,2	0,754	5,72	3,77
IRB7	13,2	0,622	4,71	3,11
IRB8	13,2	0,399	3,02	2,00
IRB9	13,2	0,179	1,36	0,90
IRB10	13,2	0,162	1,22	0,81
Maximum	13,2	0,793	6,01	3,97

Z výsledků výpočtů rozptylové studie vyplývá, že ve výsledku nedojde k významnému navýšení celkové imisní zátěže vlivem průměrných ročních koncentrací $PM_{2,5}$ a to po celé ploše zájmové lokality.

Z pohledu IRB je provozem zdroje nejvíce zatíženým bodem bod IRB5 (rodinný dům, Zelenečská 627/9, 198 00 Praha 14 - Hloubětín), ve kterém bylo vypočteno navýšení průměrné roční doplňkové imisní koncentrace

PM_{2,5} na úrovni cca 0,793 µg/m³. Tato hodnota představuje navýšení stávající imisní zátěže v tomto referenčním bodě o cca 6,0 % a podílí se na plnění imisního limitu podílem o velikosti cca 4 %.

Imisní limit pro roční koncentrace PM_{2,5} není v lokalitě v současné době překračován. Provoz recyklačního střediska nezpůsobí překročení imisního limitu pro roční koncentrace PM_{2,5}.

Výsledky výpočtu z pohledu oxidu dusičitého

Z pohledu stávající imisní zátěže lze konstatovat, že průměrné roční koncentrace NO₂ se v lokalitě pohybují na úrovni 19,9 až 21,0 µg/m³ (v širším území 3,0 x 3,7 km vymezeném v rámci rozptylové studie pak na úrovni 14,5 až 21,1 µg/m³), zatímco imisní limit je 40 µg/m³. Hodnota 19. nejvyšší naměřené hodinové koncentrace NO₂ v území činí 82,6 µg/m³, zatímco imisní limit je 200 µg/m³. Na základě hodnot imisního pozadí lze tedy konstatovat, že v zájmovém území nedochází k překračování imisního limitu pro maximální hodinové ani pro průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého.

Z pohledu emisí oxidů dusíku v souvislosti se záměrem dojde k navýšení emisí oxidů dusíku z důvodu provozu techniky v rámci nového areálu a v důsledku vyvolané dopravy.

Maximální hodinové doplňkové imisní koncentrace NO₂

Tabulka 27: Vypočtené maximální hodinové doplňkové koncentrace NO₂

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená max. hodinová doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	µg/m ³	µg/m ³	%	%
IRB1	82,6	0,085	0,10	0,04
IRB2	82,6	0,109	0,13	0,05
IRB3	82,6	0,195	0,24	0,10
IRB4	82,6	0,223	0,27	0,11
IRB5	82,6	0,248	0,30	0,12
IRB6	82,6	0,270	0,33	0,13
IRB7	82,6	0,266	0,32	0,13
IRB8	82,6	0,315	0,38	0,16
IRB9	82,6	0,158	0,19	0,08
IRB10	82,6	0,160	0,19	0,08
Maximum	82,6	0,315	0,38	0,16

Z výsledků výpočtů rozptylové studie vyplývá, že provoz posuzovaného záměru způsobí zanedbatelné navýšení maximálních hodinových koncentrací NO₂.

Z pohledu IRB je provozem zdroje nejvíce zatíženým bodem bod IRB8 (bytový dům, Zelenečská 120/23, 198 00 Praha 14 - Hloubětín), ve kterém bylo vypočteno navýšení maximální hodinové doplňkové imisní koncentrace NO₂ na úrovni cca 0,315 µg/m³. Tato hodnota představuje navýšení stávající imisní zátěže v tomto referenčním bodě o cca 0,38 % a podílí se na plnění imisního limitu podílem o velikosti cca 0,16 %.

Imisní limit pro maximální hodinové koncentrace NO₂ není v lokalitě v současné době překračován. Provoz recyklačního střediska nezpůsobí překročení imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace NO₂.

Průměrné roční doplňkové imisní koncentrace NO₂

Tabulka 28: Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace NO₂

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená průměrná roční doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	µg/m ³	µg/m ³	%	%
IRB1	19,9	0,00326	0,016	0,008
IRB2	19,9	0,00375	0,019	0,009
IRB3	21,0	0,00996	0,047	0,025
IRB4	21,0	0,00971	0,046	0,024
IRB5	21,0	0,00989	0,047	0,025
IRB6	21,0	0,00937	0,045	0,023
IRB7	21,0	0,00808	0,038	0,020
IRB8	21,0	0,00605	0,029	0,015
IRB9	21,0	0,00418	0,020	0,010
IRB10	21,0	0,00318	0,015	0,008
Maximum	21,0	0,00996	0,047	0,025

Z výsledků výpočtů rozptylové studie vyplývá, že provoz posuzovaného záměru v důsledku vyvolané dopravy způsobí zanedbatelné navýšení průměrných ročních koncentrací NO₂.

Z pohledu IRB je provozem zdroje nejvíce zatíženým bodem bod IRB3 (rodinný dům, Zelenečská 882/1a, 198 00 Praha 14 - Hloubětín), ve kterém bylo vypočteno navýšení průměrné roční doplňkové imisní koncentrace NO₂ na úrovni cca 0,00996 µg/m³. Tato hodnota představuje navýšení stávající imisní zátěže v tomto referenčním bodě o cca 0,047 % a podílí se na plnění imisního limitu podílem o velikosti cca 0,025 %.

Imisní limit pro průměrné roční koncentrace NO₂ není v lokalitě v současné době překračován. Provoz recyklačního střediska nezpůsobí překročení imisního limitu pro průměrné roční koncentrace NO₂.

Výsledky výpočtu z hlediska benzo(a)pyrenu

Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu se v lokalitě pohybují na úrovni 0,6 ng/m³ (v širším území 3,0 x 3,7 km vymezeném v rámci rozptylové studie pak na úrovni 0,5 až 0,7 µg/m³), zatímco imisní limit je 1 ng/m³. Na základě hodnot imisního pozadí lze tedy konstatovat, že v zájmovém území dochází k překračování imisního limitu pro průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu.

Z pohledu emisí benzo(a)pyrenu v souvislosti se záměrem dojde k navýšení emisí benzo(a)pyrenu z důvodu provozu techniky v rámci nového areálu a v důsledku vyvolané dopravy.

Tabulka 29: Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace benzo(a)pyrenu

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená průměrná roční doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	ng/m ³	ng/m ³	%	%
IRB1	0,6	0,000083	0,014	0,008
IRB2	0,6	0,000100	0,017	0,010
IRB3	0,6	0,000367	0,061	0,037
IRB4	0,6	0,000309	0,051	0,031
IRB5	0,6	0,000289	0,048	0,029
IRB6	0,6	0,000271	0,045	0,027
IRB7	0,6	0,000250	0,042	0,025
IRB8	0,6	0,000227	0,038	0,023
IRB9	0,6	0,000254	0,042	0,025
IRB10	0,6	0,000130	0,022	0,013
Maximum	0,6	0,000367	0,061	0,037

Z výsledků výpočtů rozptylové studie vyplývá, že dojde k zanedbatelnému navýšení celkové imisní zátěže vlivem průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu.

Z pohledu IRB je provozem zdroje nejvíce zatíženým bodem bod IRB3 (rodinný dům, Zelenečská 882/1a, 198 00 Praha 14 - Hloubětín), ve kterém bylo vypočteno navýšení průměrné roční doplňkové imisní koncentrace benzo(a)pyrenu na úrovni cca 0,000367 ng/m³. Tato hodnota představuje navýšení stávající imisní zátěže v tomto referenčním bodě o cca 0,061 % a podílí se na plnění imisního limitu podílem o velikosti cca 0,037 %.

Imisní limit pro roční koncentrace benzo(a)pyrenu není v lokalitě v současné době překračován. Provoz recyklačního střediska nezpůsobí překročení imisního limitu pro roční koncentrace benzo(a)pyrenu.

Celkový závěr z hlediska vlivů na kvalitu ovzduší

Posuzovaný záměr může být poměrně významným záměrem z hlediska prašnosti. Nejvýznamnější vlivy vyvolané záměrem z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší představují vyvolané a vypočtené maximální denní koncentrace PM₁₀. K překročení limitu pro denní koncentrace PM₁₀ vlivem provozu záměru však nedojde.

Z hlediska průměrných ročních koncentrací prašných částic je vliv záměru daleko méně významný než v případě denních maxim a rovněž nezpůsobí překročení imisních limitů pro roční koncentrace suspendovaných částic frakce PM₁₀ resp. PM_{2,5}.

Při provozu záměru je bezpodmínečně nutné dodržovat opatření proti prašnosti (viz. kapitola D.IV. tohoto Oznámení záměru), při jejichž dodržení bude vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší z hlediska prašnosti akceptovatelný a nezpůsobí překročení imisních limitů.

Z hlediska imisních koncentrací NO₂ a benzo(a)pyrenu je záměr možné označit za nevýznamný.

Podrobnější údaje o vlivu posuzovaného záměru na kvalitu ovzduší na lokalitě jsou uvedeny v rozptylové studii, která je přílohou tohoto Oznámení záměru.

D.I.2 Vlivy na klima

Záměr recyklace stavebních odpadů s projektovanou kapacitou 50 000 t/rok bude z hlediska vlivů na klima představovat převážně zdroj nepřímých emisí skleníkových plynů souvisejících se spotřebou elektrické energie a přímých emisí ze spalování motorové nafty v mobilních mechanismech a obslužné technice. Projektovaná spotřeba elektrické energie ve výši přibližně 30 MWh/rok je relativně nízká a vzhledem k energetickému mixu v České republice bude představovat pouze omezený příspěvek k emisím CO₂. Významnější složku představuje spotřeba motorové nafty pro provoz mobilního drtiče, třídiče a nakládací techniky a souvisejících mechanismů v rozsahu cca 75–150 m³/rok, která bude spojena s produkcí emisí oxidu uhličitého a v menší míře dalších skleníkových plynů vznikajících spalováním fosilních paliv.

Z hlediska celkové bilance vlivů na klima je však nutné zohlednit také pozitivní environmentální přínosy záměru. Recyklace stavebních a demoličních odpadů vede k náhradě primární těžby přírodních kameniv a omezuje potřebu ukládání odpadů na skládky. Tím dochází ke snižování emisí spojených s těžbou, úpravou a dopravou primárních surovin i se skládkováním odpadů. Využívání recyklovaných stavebních materiálů je v souladu s principy oběhového hospodářství a představuje opatření podporující materiálovou efektivitu a šetrnější využívání přírodních zdrojů.

Při hodnocení klimatických vlivů lze konstatovat, že záměr nebude představovat významný zdroj emisí skleníkových plynů v regionálním ani celostátním měřítku. Provoz nebude spojen s technologiemi s vysokou energetickou náročností ani s významnou produkcí procesních emisí. Vliv záměru na klima lze proto hodnotit jako nevýznamný. Současně lze očekávat nepřímý pozitivní efekt spočívající v podpoře recyklace stavebních materiálů a omezení využívání primárních nerostných surovin.

D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci

Pro posouzení vlivu hluku z předkládaného projektu na akustické charakteristiky okolního prostředí byla zpracována hluková studie, která je přílohou tohoto Oznámení EIA.

Vliv hluku na lokalitě po realizaci záměru byl posuzován pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Ekvivalentní hladina akustického tlaku pro hluk z provozu byla stanovena, dle ustanovení Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., pro nejhluchnějších 8 hodin v denní době. V noční době nebudou stacionární zdroje ani doprava provozovány. Modelování situace a výpočty byly provedeny pomocí programového vybavení HLUK+ na katastrální mapě lokality s podkladem ortofotomapou z ČÚZK.

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku byly vypočteny pro venkovní chráněný prostor staveb a chráněný venkovní prostor definovaný v souladu s § 30, odst.3) zákona č. 258/2000 Sb. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku byly vypočteny v předpokládaných problémových místech u nejbližší obytné zástavby ve výpočtových bodech uvedených v následující tabulce.

Tabulka 30: Výpočtové body

Výpočtový bod č.	Výška	Specifikace	Adresa
1.	3,0; 12,0 m	Bytový dům, 2 m před S fasádou	Zelenečská 105/15, 198 00 Praha 14 - Hloubětín
2.	5,0 m	Rodinný dům, 2 m před J fasádou	Zálužská 263/16, 198 00 Praha 14 - Hloubětín
3.	5,0 m	Rodinný dům, 2 m před Z fasádou	Zelenečská 882/1a, 198 00 Praha 14 - Hloubětín

Umístění jednotlivých výpočtových bodů je zřejmé z obrázků ekvivalentních hladin akustického tlaku po realizaci záměru.

Hluk z liniových zdrojů hluku

Hluk liniových zdrojů, tedy dopravy na pozemních komunikacích v lokalitě záměru byl modelován pro stávající stav a stav po realizaci záměru. Výsledky výpočtů jsou uvedeny v následující tabulce.

Obrázek 18: Ekvivalentní hladiny hluku z provozu na pozemních komunikacích, r. 2026, s realizací záměru, denní doba



Tabulka 31: Porovnání ekvivalentních hladin dopravního hluku na pozemních komunikacích

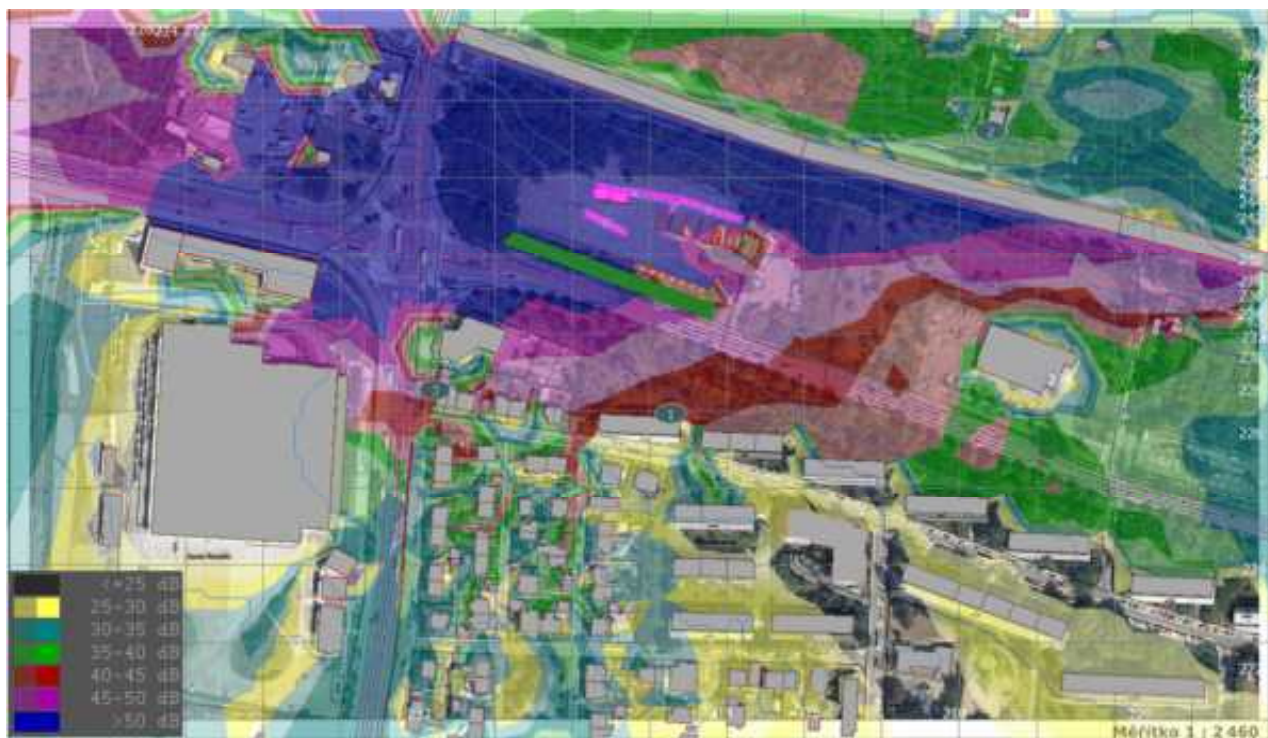
Výp. bod č.	Výška (m)	$L_{Aeq,T}$ (dB) stávající stav, 2026 bez záměru	$L_{Aeq,T}$ (dB) cílový stav, 2026 se záměrem	$\Delta L_{Aeq,T}$ (dB)	$L_{Aeq,T}$ (dB) hygienický limit
denní doba					
1	3,0	51,3	51,8	+ 0,5	68
1	12,0	55,3	55,4	+ 0,1	
2	5,0	42,9	42,9	0	
3	5,0	64,4	64,5	+ 0,1	

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku

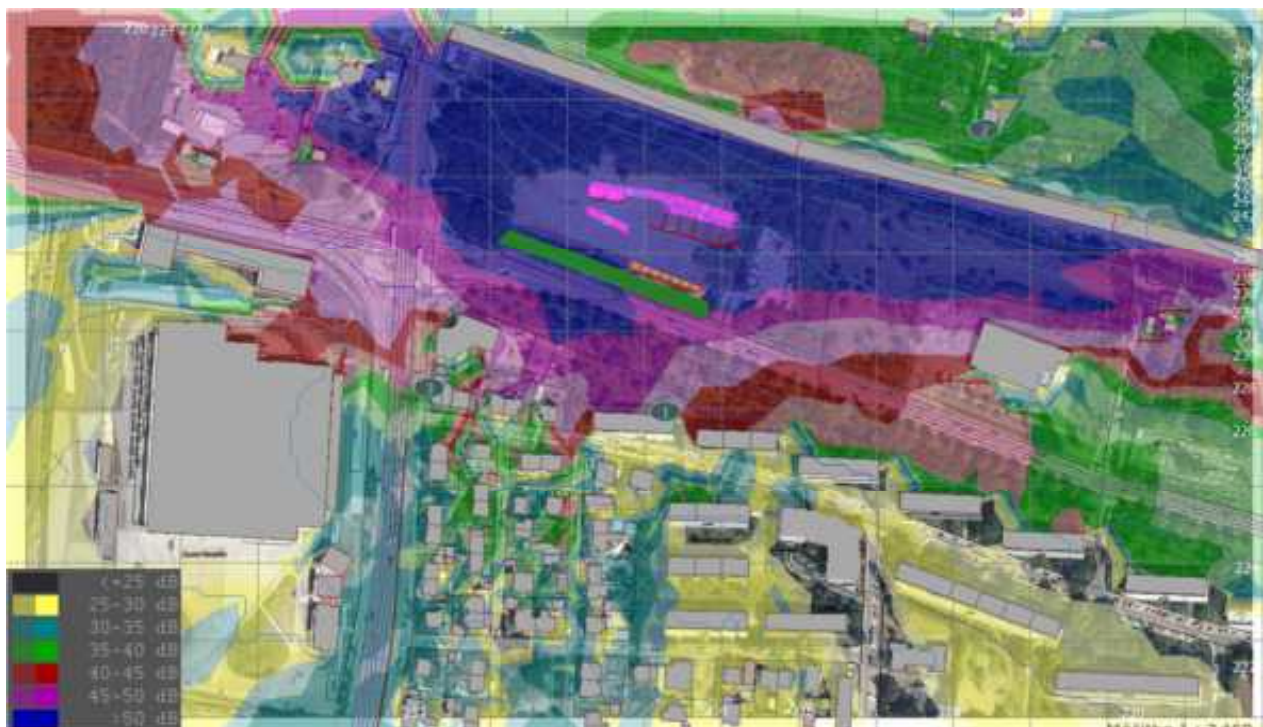
Výpočet ovlivnění akustické situace na lokalitě ze stacionárních zdrojů hluku byl proveden pro stav po realizaci záměru, jelikož v současnosti není na lokalitě žádný významný zdroj hluku. Stav po realizaci záměru je modelován jako příspěvek uvažovaných stacionárních zdrojů v lokalitě. V rámci návrhového stavu jsou uvažovány dva provozní režimy:

- A) Režim drcení – v provozu jsou uvažovány mobilní drtič, mobilní třídička a kolový nakladač po dobu 4 hodin. V rámci režimu A je rovněž uvažováno zbudování betonové stěny o výšce 3,5 m a délce přibližně 27 m v těsné blízkosti zdrojů drtičky a třídičky k odstínění hluku mimo chráněný venkovní prostor staveb.
- B) Režim nákup/prodej – v provozu jsou uvažovány pohyb bagru a běžný provoz nákladních automobilů po dobu 8 hodin. Spolu s tím je uvažován provoz hutního válce zemin po dobu 3 hodin.

Obrázek 19: Ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů, cílový stav, režim A – drcení, denní doba



Obrázek 20: Ekvivalentní hladiny hluku stacionárních zdrojů, cílový stav režim B – obchod/prodej, denní doba



Tabulka 32: Ekvivalentní hladiny stacionárních zdrojů

Výp. bod č.	Výška [m]	L _{Aeq,T} [dB] Stac. zdroje Návrhový stav, režim A – drcení	L _{Aeq,T} [dB] Stac. zdroje Návrhový stav, režim B – obchod/prodej	L _{Aeq,T} [dB] Hygienický limit
Denní doba				
1	3,0	43,2	45,3	50
1	12,0	46,6	49,8	50
2	5,0	39,9	41,4	50
3	5,0	45,0	40,5	50

Závěr z hlediska vlivu na hlukové charakteristiky prostředí

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 12, odst. 3, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A_v chráněném venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

Korekce v daném případě: Hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

+18 dB

Na základě výsledků hlukové studie tak lze konstatovat, že vlivem předkládaného záměru v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:

- a) Nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době
- b) Nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z provozu na pozemních komunikacích v denní době

Podrobné hodnocení vlivu stavby na akustickou situaci na lokalitě je uvedeno v hlukové studii, která je přílohou tohoto Oznámení záměru.

Nově instalovaná technologie nebude zdrojem vibrací, projevujících se mimo areál EcoVera, nebo záření.

D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Potřeba vody

Z hlediska spotřeby vody vyžaduje záměr zásobování pitnou vodou pro sociální zázemí zaměstnanců a vodou pro technologické účely. Pitná voda pro zaměstnance je řešena v rámci nového sociálního zázemí, zdrojem pitné vody bude veřejný vodovodní řad. Projektovaná spotřeba pitné vody celého areálu činí do 180 m³/rok.

Technologická voda bude využívána pro snižování prašnosti vznikající při provozu zařízení, zejména ke skrápění stavebních odpadů při jejich drcení a ke skrápění sypkých materiálů při suchém a prašném počasí. Zdrojem technologické vody bude primárně veřejný vodovodní řad, současně se předpokládá možnost využití zachycených srážkových vod. Projektovaná spotřeba technologické vody celého areálu činí do 750 m³/rok.

Odpadní vody

Předkládaný záměr při svém provozu bude produkovat pouze splaškové odpadní vody vznikající v rámci sociálního zázemí zaměstnanců. Technologie recyklace stavebních materiálů žádné technologické odpadní vody neprodukuje, voda je při procesu používána pouze pro zvlhčování odpadu.

Splaškové odpadní vody budou vznikat v sociálním zázemí zaměstnanců. Tyto odpadní vody budou podle technické a ekonomické proveditelnosti odváděny do splaškové kanalizace pro veřejnou potřebu novou přípojkou nebo do bezodtoké jímky, odkud budou pravidelně vyváženy na komunální ČOV. Projektovaná produkce splaškových odpadních vod celého areálu činí do 180 m³/rok.

Předkládaným záměrem nebude dotčen stav vodních útvarů a budoucí možnosti docílení dobrého stavu vodních útvarů v souvislosti s požadavky Směrnice č.2000/60/ES Evropského Parlamentu a Rady ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky.

Dešťové vody

Dešťové vody ze střech provozního a sociálního objektu a zpevněných ploch s nově instalovanou kanalizací budou zachycovány v samostatné jímce pro skrápění odpadů a zemin. V ostatních částech areálu budou zasakovány volně na terén.

Záplavové území

Zájmové území určené pro realizaci záměru je lokalizováno mimo vymezené záplavové území.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Zájmové území určené pro realizaci záměru neleží v ochranném pásmu vodního zdroje odběru vody pro lidskou potřebu.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod

Zájmové území určené pro realizaci záměru neleží v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a zdrojů minerálních vod.

CHOPAV

Zájmové území určené pro realizaci záměru se nenachází v žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Vliv záměru na vody lze hodnotit jako nevýznamný.

D.I.5 Vlivy na půdu

Předkládaný záměr bude realizován na pozemku mezi komunikacemi Kbelská, Kolbenova a železniční tratí. V zájmovém území se nenachází žádná orná půda. Zájmový pozemek není součástí zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Vlivy na půdu lze hodnotit jako nevýznamné.

D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Na zájmovém pozemku určeném k realizaci předkládaného záměru se nenachází žádné vybrané naleziště paleontologických nálezů ani geologických nebo geomorfologických jevů.

V zájmovém území se neprojevují žádné významné geodynamické jevy jako svahové deformace. Na základě účelového výstupu z databází ložisek nerostných surovin, chráněných ložiskových území a dobývacích prostorů v rozsahu map ložiskové ochrany, nebyly v zájmovém prostoru zjištěny žádné střety s výše uvedenými prostory.

V rámci území místa realizace záměru není evidována žádná stará ekologická zátěž v databázi SEKM (Systém evidence kontaminovaných míst).

Vliv stavby na horninové prostředí a přírodní zdroje lze vyhodnotit jako nevýznamný.

D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Předkládaný záměr je situován do území ekonomických aktivit navazujících na sídelní část města. Území lze charakterizovat jako antropogenně ovlivněné území s výrazným porušením přírodních struktur. Jedná se o antropogenně ovlivněné ekosystémy.

Samotné místo, na kterém bude probíhat realizace předkládaného záměru, představuje neudržovaný pozemek, s výrazným podílem náletových dřevin po okrajích pozemku. Na pozemku v samotném místě realizace záměru byla v minulosti stržena svrchní část půdy s vegetačním krytem a vytvořen menší val před vzrostlými dřevinami směrem ke komunikaci Kolbenova. Z hlediska biologické rozmanitosti pozemek nepředstavuje významnou lokalitu. Vegetační kryt v místě realizace záměru je tvořen převážně ruderálním porostem, který je typický pro narušená a antropogenně ovlivněná stanoviště a nevykazuje vyšší

ekologickou hodnotu ani druhovou pestrost. Významnější podíl zeleně je zastoupen pouze okrajově, kde se nacházejí dřeviny, jež však netvoří biologicky cenný celek. Celkově lze konstatovat, že lokalita nemá z pohledu ochrany přírody a podpory biodiverzity zásadní význam.

NATURA 2000

Místo realizace záměru se nenachází v žádném chráněném území soustavy NATURA 2000. Nejblíže územím soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita Blatov a Xaverovský háj (č. CZ0110142) nacházející se od místa realizace záměru ve vzdálenosti cca 5,3 km jihovýchodním směrem. Jedná se o poměrně rozsáhlé plochy přírodě blízkých biotopů na okraji velkoměsta.

Z hlediska vlivů záměru na uvedené území soustavy NATURA 2000 není vzhledem k charakteru záměru a vzdálenosti výše uvedeného území soustavy NATURA 2000 předpokládán žádný vliv z realizace ani provozu záměru na toto území.

ÚSES

Záměr bude realizován na ploše, která není součástí územního systému ekologické stability (ÚSES).

Zvláště chráněná území přírody

Místo realizace záměru se nenachází v žádném zvláště chráněném území přírody ani jeho ochranném pásmu. Nejblíže zvláště chráněným územím přírody je maloplošné chráněné území přírody – přírodní památka Cihelna v Bažantnici, která se nachází ve vzdálenosti cca 50 m severním směrem od místa realizace záměru, za železniční tratí. Jedná se o bývalou cihelnu v Hloubětíně. Důvodem ochrany je především opěrný geologický profil ke stratotypu peruckých a korycanských vrstev a odkryv svrchnokřídových jílovců s bohatou fosilní flórou.

Ve vzdálenosti cca 730 m jižním směrem od místa realizace záměru se nachází maloplošné chráněné území přírody – přírodní památka Pražský zlom. Jedná se o geologickou poruchu zemské kůry. Lokalita je cenná tím, že umožňuje přímé studium kontaktu různě starých hornin a dislokačního pásma zlomu.

Z hlediska vlivů záměru na uvedená chráněná území přírody lze s ohledem na předmět ochrany uvažovat vliv v důsledku znečišťování ovzduší na blízkou přírodní památku Cihelna v Bažantnici. V současné době dochází na lokalitě k překračování imisních limitů z hlediska ochrany ekosystémů a vegetace pro oxidy dusíky, což je dáno hustotou dopravy na komunikacích Kbelská a Kolbenova. Průměrná roční koncentrace NO_x v území se pohybuje v hodnotách 31,8 až 34,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, zatímco imisní limit činí 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Z rozptylové studie vyplývá, že množství emisí NO_x i vypočtená imisní zátěž z hlediska průměrné roční doplňkové koncentrace NO_2 v územní jsou zanedbatelné. Není tedy předpokládán významný vliv z realizace ani provozu záměru na toto území.

Vliv stavby na faunu, flóru a ekosystémy lze vyhodnotit jako nevýznamný

D.I.8 Vlivy na přírodu a krajinu

Městská část Hloubětín představuje silně antropogenně ovlivněnou krajinu na východním okraji Praha, charakteristickou dlouhodobým urbanizačním a průmyslovým využitím. Krajinná struktura je tvořena převážně souvislou zástavbou městského charakteru, dopravní infrastrukturou, průmyslovými a skladovými areály a lokálně zachovanými plochami městské zeleně. Významným krajinným prvkem je údolí vodního toku Rokytky, které vytváří přirozenou osu území. Reliéf území je mírně členitý, modelovaný údolní nivou

Rokytky a navazujícími svahovými partiemi. Současný charakter krajiny je výrazně podmíněn historickým průmyslovým rozvojem a intenzivní dopravní zátěží, v důsledku čehož se zde přirozené krajinné struktury zachovaly pouze fragmentárně, zejména vázané na vodní tok, liniovou zeleň a menší plochy ruderální vegetace.

Z hlediska krajinného rázu tak lze samotnou lokalitu realizace záměru klasifikovat jako krajinu pozměněnou lidskou činností. Je možno hovořit o kulturní krajině, jejíž příznačnou vlastností je, že zde vedle původních přírodních vazeb v systému existují vazby vyvolané technickými díly. Pro kulturní krajinu, kterou je krajina v zájmové oblasti, je příznačné mnohonásobné využívání pro potřeby společnosti.

Samotný záměr, který bude realizován ve stávající průmyslové zóně, nebude znamenat významný zásah do krajinného rázu ani nebude novou dominantou oblasti.

Místo realizace záměru nekoliduje s žádným významným krajinným prvkem nebo památným stromem.

Vliv stavby na krajinu lze vyhodnotit jako nevýznamný.

D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V zájmovém území pro realizaci projektu ani jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné architektonické památky. Záměr není situován v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami.

Vliv stavby na hmotný majetek a kulturní památky lze vyhodnotit jako nevýznamný.

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předkládaný záměr je situován do Hlavního města Prahy, městské části Praha 14, městské čtvrti a katastrálního území Hloubětín. Městská čtvrť Hloubětín (cca 14 tisíc obyvatel) se nachází v severovýchodní části Prahy.

Hloubětín představuje urbanizované území s převážně rezidenční, obslužnou a částečně průmyslovou funkcí. Obyvatelstvo je soustředěno zejména v sídlištní a blokové bytové zástavbě doplněné novějšími developerskými projekty. Hustota zalidnění je vysoká a odpovídá intenzivně urbanizovanému městskému prostředí s dobrou dopravní dostupností a rozvinutou občanskou vybaveností. Území je současně vystaveno vlivům typickým pro velkoměstské prostředí, zejména dopravní zátěží, hluku a zvýšenému zatížení ovzduší podél hlavních komunikačních tahů.

Nejbližší obytná zástavba města Prahy reprezentovaná sídlištěm Hloubětín se od místa realizace areálu Recyklačního střediska Hloubětín nachází ve vzdálenosti cca 85 m jižním směrem. Jedná se o rodinné a bytové domy na ulici Zelenečská. Od samotného místa drcení stavebních odpadů se tyto domy nachází ve vzdálenosti cca 150 m jižním směrem.

Z pohledu vlivu záměru na kvalitu ovzduší v oblasti lze konstatovat, předkládaný záměr může být poměrně významným z hlediska prašnosti. Nejvýznamnější vlivy z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší představují vyvolané a vypočtené maximální denní koncentrace PM_{10} . K překročení limitu pro denní koncentrace PM_{10} vlivem provozu záměru však nedojde. Z hlediska průměrných ročních koncentrací prašných částic je vliv záměru daleko méně významný než v případě denních maxim a rovněž nezpůsobí překročení imisních limitů pro roční koncentrace suspendovaných částic frakce PM_{10} resp. $PM_{2,5}$. Při provozu záměru je bezpodmínečně nutné dodržovat opatření proti prašnosti (viz. kapitola D.IV. tohoto Oznámení záměru), při

jejichž dodržení bude vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší z hlediska prašnosti akceptovatelný a nezpůsobí překročení imisních limitů. Z hlediska imisních koncentrací NO₂ a benzo(a)pyrenu je záměr možné označit za nevýznamný.

Na základě výsledků provedené hlukové studie lze konstatovat, že vlivem provozu záměru recyklačního střediska EcoVera nedojde v chráněném venkovním prostoru staveb k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době. Zároveň nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z provozu na pozemních komunikacích v denní době. V noční době nebude zařízení provozováno.

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizace a provoz záměru „Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera“ nebude představovat vlivy přesahující státní hranice.

D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

U opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí nejsou uváděna opatření a podmínky vyplývající z legislativy platné v oblasti ochrany životního prostředí. Opatření uváděná níže jsou opatření, která vyplynula z projektových prací a při zpracování specializovaných studií, a jako taková jsou přímo součástí předkládaného záměru.

Ovzduší a klima

1. Integrovanou součástí drtiče Atlas Copco PC 1055 J je skrápění drcených odpadů vodou. Skrápění je prováděno na vstupu odpadu v násypce drtiče a skrápění je prováděno rovněž u hlavního dopravního pásu na výstupu.
2. Ochranný val: Směrem ke komunikaci Kolbenova bude na předmětném pozemku před izolační zelení vytvořen zemní val o výšce cca 4 m (dle terénních možností). Tento val bude vytvořen z výkopové zeminy při zarovnávání pozemku a bude působit jako standardní protihluková bariéra. Zeleň v rámci ochranného valu bude sloužit také jako přírodní bariéra omezující prašnost. Obytná zóna bude od recyklační linky chráněna rovněž stávající izolační zelení nacházející se podél komunikace Kolbenova.
3. Komunikace uvnitř areálu: Manipulační plochy a komunikace v areálu budou zpevněné, ostatní části areálu mohou zůstat nezpevněné dle provozních potřeb.
4. Kropení v areálu: V obdobích se zvýšenou prašností bude prováděno pravidelné kropení komunikací a skrápění při nakládce a manipulaci s materiály. K dalšímu omezení prašnosti bude využíván systém mlžení. Veškeré související komunikace a zpevněné plochy budou udržovány v čistém stavu.
5. Drcení a třídění navezených materiálů: Bude probíhat v nejvzdálenější části recyklačního centra, aby se minimalizoval hluk a prašnost. Stroje jsou vybaveny účinným skrápěcím zařízením. Tyto činnosti nebudou prováděny v nevhodných klimatických podmínkách (vítr, extrémní sucho). Drcení a třídění bude prováděno pouze v denní době po dobu 4 hodin.

6. Skladování drtí a sypkých hmot: bude probíhat převážně v prostoru skladovacích boxů – což rovněž eliminuje nadměrnou prašnost.

7. Doprava: Sypké, prašné materiály odvážené z recyklačního centra budou plachtovány. V areálu bude rychlost vozidel omezená na 10 km/h, na příjezdové komunikaci pak 20 km/h.

8. Překročení limitů: Při překročení regulační prahové hodnoty částic PM₁₀, resp. PM_{2,5} bude recyklační centrum v provozu pouze v omezeném režimu až do doby ukončení smogové situace a odvolání regulace.

9. Provoz recyklačního zařízení: Provoz a expedice recyklovaného materiálu bude organizačně zajištěn tak, aby nevznikaly nadměrné zásoby zpracovaného materiálu, které by mohly být zdrojem prašnosti (tzn. pokud to charakter prováděné činnosti umožní, tak musí být zajištěna plynulá expedice nebo následné zpracování recyklovaného materiálu).

Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

1. Provoz recyklačního střediska Hloubětín bude probíhat ve 2 provozních stavech, a to v režimu drcení nebo běžném režimu obchodu s drtěmi a materiály. Provoz areálu bude probíhat vždy pouze při 1 provozním stavu.

2. Drcení stavebního odpadu bude probíhat pouze 4 hodiny za den, 5 až 6 dnů v měsíci.

3. Drcení odpadu bude probíhat na určeném místě v prostoru za betonovou protihlukovou stěnou pro odstínění hluku od obytné zástavby. Výška protihlukové stěny bude činit min. 3,5 m a délka min. 27 m.

4. Směrem ke komunikaci Kolbenova bude na předmětném pozemku před izolační zelení vytvořen navíc zemní val o výšce cca 4 m, pro snížení hlukové zátěže u obytné zástavby.

Povrchové a podzemní vody

Dešťové vody ze střech provozního a sociálního objektu a zpevněných ploch s nově instalovanou kanalizací budou zachycovány v samostatné jímce pro skrápění odpadů a zemin.

Půda

Není navrhováno žádné opatření.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Není navrhováno žádné opatření.

Fauna, flóra a ekosystémy

Není navrhováno žádné opatření.

Krajina

Není navrhováno žádné opatření.

Hmotný majetek a kulturní památky

Není navrhováno žádné opatření.

D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Posouzení vlivu projektované stavby na jednotlivé složky životního prostředí bylo provedeno na základě projektové dokumentace a odborných znalostí. Popis současného stavu životního prostředí byl proveden na základě informací získaných z internetu, odborných databází a publikací. K zjištění situace na lokalitě bylo provedeno v zájmovém území místní šetření.

Přehled použitých podkladů

Svoboda Petr, *studie – stavební záměr EcoVera s.r.o.*, Dočasné využití pozemku parc.č. 1069/1 Hloubětín na umístění provozu recyklačního dvoru a prodeje sypaných stavebních hmot

Výtisk Jan, Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera, *Hluková studie č.2927/26/HS*. Ostrava: E-expert, spol. s r.o., květen 2026

Výtisk Jiří, Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera, *Rozptylová studie č.2927/26/RS*. Ostrava: E-expert, spol. s r.o., květen 2026

Světlík Daniel, Hydrogeologický posudek p.č. 1069/1 v k.ú Hloubětín, duben 2026

Internetové zdroje:

<http://geoportal.gov.cz/>

<http://heis.vuvv.cz/>

<http://monumnet.npu.cz/>

<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>

<http://www.geology.cz/>

<http://www.sekm.cz/>

<http://www.chmi.cz/>

<http://www.mapy.cz/>

<http://www.nature.cz/>

<https://www.mzp.cz/ippc>

<http://www.ochranaprirody.cz/aj>

Metodika výpočtu imisní zátěže

Pro výpočet imisní zátěže vyvolané provozem posuzovaných stacionárních zdrojů byl použit matematický model dle metodiky SYMOS'97, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Metodika výpočtu znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem, navazuje na dříve vydanou publikaci „Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů“, kterou v roce 1979 vydalo tehdejší Ministerstvo lesního a vodního hospodářství ČSR a podstatným způsobem ji rozšiřuje.

Pro vlastní výpočet byla použita aktualizovaná verze programu Symos97 v.2013 zahrnující postupné změny metodiky výpočtu. Jedná se zejména o výpočet maximálních krátkodobých koncentrací porovnatelných s hodinovým imisním limitem. Podstatnou změnou je možnost výpočtu koncentrace NO₂ respektující transformaci oxidu dusnatého (NO) na výstupu ze zdroje na oxid dusičitý (NO₂) v ovzduší.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztahované ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského,
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětrí a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,
- roční průměrné koncentrace,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí. Dle této metodiky se výpočet doplňkové imisní zátěže provádí pro tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s ; 5 m/s ; 11 m/s) a pro kritickou rychlost větru v daném bodě. Stav atmosféry je respektován rozdělením do 5 tříd stability.

Pro výpočet emisí z dopravy byl použit program MEFA 13, jehož hlavní funkcí je právě vyčíslování emisí z liniových zdrojů. Program vyčísluje jak emise z běžného provozu, tak víceemise, vznikající při startu studených motorů, zahrnuje též otěry brzd a pneumatik a resuspenzi prachových částic z vozovky. Samostatně jsou vyčísleny emise z průjezdu vozidel křižovatkou.

Emise jsou vyčíslovány buď pro jednotlivá vozidla nebo pro definované úseky silničních komunikací nebo ramena křižovatek. Výstupy jsou buď interaktivně zobrazovány v příslušném okně, nebo je při databázovém výpočtu ze vstupních údajů generován výstupní soubor, který obsahuje hodnoty emisí (vyjádřené v g/s) pro uživatelem vybrané látky. Program vyčísluje emise odděleně pro:

- vozidla jednotlivých kategorií – osobní (OA), lehká nákladní (NL), těžká nákladní (NT – v členění dle celostátního sčítání dopravy na SN, SNP, TN, TNP a NSN) a autobusy (BUS)
- vozidla dle používaného paliva – benzin, motorová nafta, LPG a stlačený zemní plyn (CNG)
- emisních předpisů EURO do EURO 6

Metodika výpočtu hlukové zátěže

Vliv hluku způsobený provozem záměru byl posuzován pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Pro hluk z provozu byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena dle ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. pro osm nejhluchnějších hodin v denní době. V noční době nebude záměr

v provozu. Modelování situace a výpočty byly provedeny pomocí programového vybavení HLUK+, verze 14.56 profi14 na katastrální mapě lokality s podkladem ortofotomapou z ČÚZK.

Použitá verze programu HLUK+ obsahuje především implementaci nejnovější změny legislativy:

TP 189 "Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích" (Technické podmínky MD ČR – schválené s účinností od 1.12.2018)

- TP 225 "Prognóza intenzit automobilové dopravy", oprava č. 1 (Technické podmínky MD ČR – schválené s účinností od 26.11.2018)
- TP 219 "Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí" (Technické podmínky MD ČR – schválené s účinností od 15.5.2019)
- Řešená problematika obměny vozidlového parku v letech 2000-2020 včetně aktualizace všech emisních hodnot L_{OA} a L_{NA} (Hluk+ dává přesnější výsledky) a postup pro přepočet intenzit dopravy mezi rokem 2000 a stávajícím (posuzovaným) stavem (stará hluková zátěž) uvedený v dokumentu "Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy" - metodika byla schválena Centrální komisí MD ČR dne 5.2.2019 a na stránkách ŘSD uveřejněna v dubnu 2019. Tyto postupy byly schválené také dokumentem „Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy“ vydaného MZDR pod č.j. MZDR 39345/2019-1/OVZ 20.9. 2019.

Použití uvedeného výpočtového programu pro posuzování hluku ve venkovním prostředí je akceptováno dopisem Hlavního hygienika České republiky č.j. HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21.února 1996.

Použité programové vybavení HLUK+, v. 14.56 profi14 má integrovanou novelu metodiky pro výpočet dopravního hluku a hodnotí i útlum hluku vlastnostmi prostředí, včetně vertikálního zvrstvení terénu.

D.VI Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Hodnoty získané matematickým modelováním v rámci rozptylové studie jsou, i přes podstatné přiblížení se skutečnému stavu, pouze vyhodnocením odborného odhadu doplňkové imisní zátěže dané lokality. Do výpočtu rozptylové studie vstupuje řada nejistot, které mohou ovlivnit výsledky výpočtu matematického modelu. Jelikož metodika Symos97 není primárně určena pro výpočet koncentrací pod úrovní střech budov, mohou být ve studii uváděné doplňkové imisní koncentrace zatíženy chybou způsobenou deformací proudění v zastavěné oblasti. Nejistota stanovení koncentrace matematickým modelem může dosáhnout až 50 %.

Výpočet rozptylové studie byl pro krátkodobé (hodinové, denní) hodnoty proveden pro nejméně příznivé rozptylové podmínky a pro současně maximální emise. K souběhu těchto jevů bude pravděpodobně docházet jen zřídka. V praxi to znamená, že skutečné doplňkové imisní koncentrace budou pravděpodobně nižší než dále popisované doplňkové imisní koncentrace vypočtené rozptylovým modelem. Četnost výskytu těchto vypočtených maximálních koncentrací bude velmi nízká nebo se tyto koncentrace nevyskytnou vůbec.

Z pohledu modelování akustické situace na lokalitě lze konstatovat, že v daném případě je hodnocen hluk ze stacionárních zdrojů i dopravní hluk. Odchylku výpočtu lze očekávat v intervalu $<-2.0; +2.0>$ dB.

E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předkládaný záměr je předložen k posouzení v jedné variantě dispozičního a technického řešení. V projektu se neuvažuje s variantami umístění stavby, technologického a technického řešení, ani není řešeno variantně zastavovací řešení. Záměr je tedy předkládán jako konečný a dostupné projektové podklady byly předloženy na dané úrovni projektové připravenosti jako konečné.

F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová dokumentace a vizualizace záměru jsou uvedeny v přílohové části, která následuje za textem oznámení.

F.II Další podstatné informace oznamovatele

Oznámení záměru bylo zpracováno v rozsahu podle přílohy č. 3, ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Při zpracování oznámení byly popsány všechny charakteristiky a ukazatele vlivu záměru na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni projekčních podkladů (údaje o záměru), zohledňuje existenci jiných zájmů na využívání území a jeho okolí a prozkoumanost základních složek životního prostředí.

G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předkládaný záměr představuje realizaci recyklačního dvora pro recyklaci stavebních odpadů na stávajícím nevyužitém pozemku vedeném v katastru nemovitostí jako druh pozemku: ostatní plocha, se způsobem využití: jiná plocha.

Recyklace stavebních materiálů bude zahrnovat drcení stavebních odpadů jako beton, asphalt, cihly, stavební suť apod. Veškeré zpracovávané odpady budou kategorie ostatní odpad. Výstupem ze zařízení budou podrcené materiály využitelné opět ve stavebnictví. Součástí areálu může být rovněž obchod se stavebními materiály, zahrnující koupi a prodej stavebních komodit jako písek, kamenivo, štěrk, kačírek apod. Obchod se stavebními materiály je předpokládán jako doplňková činnost, pokud nebude naplněna maximální kapacita zpracování a umístění zpracovávaných odpadů.

Roční projektovaná kapacita zařízení činí 50 000 tun za rok zpracovaných odpadů kategorie: ostatní odpad.

Realizací projektu nedojde k dotčení pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Z pohledu vlivu záměru na kvalitu ovzduší v oblasti lze konstatovat, předkládaný záměr může být poměrně významným z hlediska prašnosti. Nejvýznamnější vlivy z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší představují vyvolané a vypočtené maximální denní koncentrace PM_{10} . K překročení limitu pro denní koncentrace PM_{10} vlivem provozu záměru však nedojde. Z hlediska průměrných ročních koncentrací prašných částic je vliv záměru daleko méně významný než v případě denních maxim a rovněž nezpůsobí překročení imisních limitů

pro roční koncentrace suspendovaných částic frakce PM₁₀, resp. PM_{2,5}. Při provozu záměru je bezpodmínečně nutné dodržovat opatření proti prašnosti, při jejichž dodržení bude vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší z hlediska prašnosti akceptovatelný a nezpůsobí překročení imisních limitů. Z hlediska imisních koncentrací NO₂ a benzo(a)pyrenu je záměr možné označit za nevýznamný.

Na základě výsledků provedené hlukové studie lze konstatovat, že vlivem provozu záměru nedojde v chráněném venkovním prostoru staveb k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době. Zároveň nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z provozu na pozemních komunikacích v denní době. V noční době nebude zařízení provozováno.

Z hlediska spotřeby vody vyžaduje záměr zásobování pitnou vodou pro sociální zázemí zaměstnanců a vodou pro technologické účely. Zdrojem pitné vody bude veřejný vodovodní řad. Technologická voda bude využívána pro snižování prašnosti vznikající při provozu zařízení, zejména ke skrápění stavebních odpadů při jejich drcení a ke skrápění sypkých materiálů při suchém a prašném počasí. Zdrojem technologické vody bude primárně veřejný vodovodní řad, současně se předpokládá možnost využití zachycených srážkových vod.

Předkládaný záměr při svém provozu bude produkovat pouze splaškové odpadní vody vznikající v rámci sociálního zázemí zaměstnanců. Technologie recyklace stavebních materiálů žádné technologické odpadní vody neprodukuje. Splaškové odpadní vody ze sociálního zázemí zaměstnanců budou podle technické a ekonomické proveditelnosti odváděny do splaškové kanalizace pro veřejnou potřebu novou přípojkou nebo do bezodtoké jímky, odkud budou pravidelně vyváženy na komunální ČOV.

Zájmové území určené pro realizaci záměru je lokalizováno mimo vymezené záplavové území. Zájmové území určené pro realizaci záměru neleží v ochranném pásmu vodního zdroje odběru vody pro lidskou potřebu, ani v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a zdrojů minerálních vod. Zájmové území určené pro realizaci záměru se nenachází v žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

V rámci pozemku určeném k realizaci záměru se nenachází žádné vybrané naleziště paleontologických nálezů ani geologických nebo geomorfologických jevů. Neprojevují se zde žádné významné geodynamické jevy jako svahové deformace. Záměr není lokalizován v chráněném ložiskovém území. V zájmovém území určeném k realizaci záměru není evidována žádná stará ekologická zátěž.

Samotné místo, na kterém bude probíhat realizace předkládaného záměru, představuje neudržovaný pozemek, s výrazným podílem náletových dřevin po okrajích pozemku. Z hlediska biologické rozmanitosti pozemek nepředstavuje významnou lokalitu. Vegetační kryt v místě realizace záměru je tvořen převážně ruderalním porostem, který je typický pro narušená a antropogenně ovlivněná stanoviště a nevykazuje vyšší ekologickou hodnotu ani druhovou pestrost. Významnější podíl zeleně je zastoupen pouze okrajově, kde se nacházejí dřeviny, jež však netvoří biologicky cenný celek. Celkově lze konstatovat, že lokalita nemá z pohledu ochrany přírody a podpory biodiverzity zásadní význam.

Místo realizace záměru se nenachází v žádném chráněném území soustavy NATURA 2000. Nejbližším územím soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita Blatov a Xaverovský háj (č. CZ0110142) nacházející se od místa realizace záměru ve vzdálenosti cca 5,3 km jihovýchodním směrem. Jedná se o poměrně rozsáhlé plochy přírodě blízkých biotopů na okraji velkoměsta. Z hlediska vlivů záměru na uvedené území soustavy NATURA 2000 není vzhledem k charakteru záměru a vzdálenosti výše uvedeného území soustavy NATURA 2000 předpokládán žádný vliv z realizace ani provozu záměru.

Místo realizace záměru se nenachází v žádném zvláště chráněném území přírody ani jeho ochranném pásmu. Nejblíže zvláště chráněným územím přírody je maloplošné chráněné území přírody – přírodní památka Cihelna v Bažantnici, která se nachází ve vzdálenosti cca 50 m severním směrem od místa realizace záměru, za železniční tratí. Jedná se o bývalou cihelnu v Hloubětíně. Důvodem ochrany je především opěrný geologický profil ke stratotypu peruckých a korycanských vrstev a odkryv svrchnokřídových jílovců s bohatou fosilní flórou. Z hlediska vlivů záměru na uvedená zvláště chráněná území přírody není předpokládán významný vliv na tato území.

Záměr bude realizován na ploše, která není součástí územního systému ekologické stability (ÚSES).

Z hlediska krajinného rázu lze samotnou lokalitu výstavby klasifikovat jako krajinu pozměněnou lidskou činností. Samotný záměr nebude znamenat významný zásah do krajiny. Na ploše výstavby ani v bezprostředním okolí se nenachází žádný významný krajinný prvek.

V zájmovém území pro realizaci projektu ani jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné architektonické památky. Záměr není situován v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami.

Realizace záměru „Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera“ nebude představovat vlivy přesahující státní hranice.

H PŘÍLOHY

Příloha č. 1	Situace širších vztahů
Příloha č. 2	Dispoziční řešení záměru
Příloha č. 3	Mobilní drtič stavebních odpadů Atlas Copco Powercrusher PC 1055 J
Příloha č. 4	Hluková studie
Příloha č. 5	Rozptylová studie
Příloha č. 6	Vyjádření z hlediska NATURA 2000

Datum zpracování oznámení: květen 2026

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Mgr. Alan Kašpar
E-expert, spol. s r.o.
Mrštíkova 883/3, 709 00 Ostrava Mariánské Hory
tel: 725684999, e-mail: kaspar@e-expert.eu

Autorizace ke zpracování dokumentací, posudků a oznámení dle zákona č.100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí MŽP ČR č.j. 10645/1333OPVŽP/98 ze dne 16.9.1998. Autorizace byla prodloužena Rozhodnutím o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku č.j. 35526/ENV/06 vydaným Ministerstvem životního prostředí dne 29.5.2006 a Rozhodnutím o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku č.j. 22869/ENV/11 vydaným Ministerstvem životního prostředí dne 30.3.2011 a Rozhodnutím o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku č.j. 1805/ENV/16 vydaným Ministerstvem životního prostředí dne 10.2.2016 a Rozhodnutím o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku č.j. MZP/2021/710/4652 vydaným Ministerstvem životního prostředí dne 10.9.2021.

Osoby, které se na zpracování oznámení podílely:

E-expert, spol. s r.o., Mrštíkova 883/3, 709 00 Ostrava Mariánské Hory

Ing. Vladimír Lollek (ovzduší)
tel. 776 551 709, e-mail: lollek@e-expert.eu

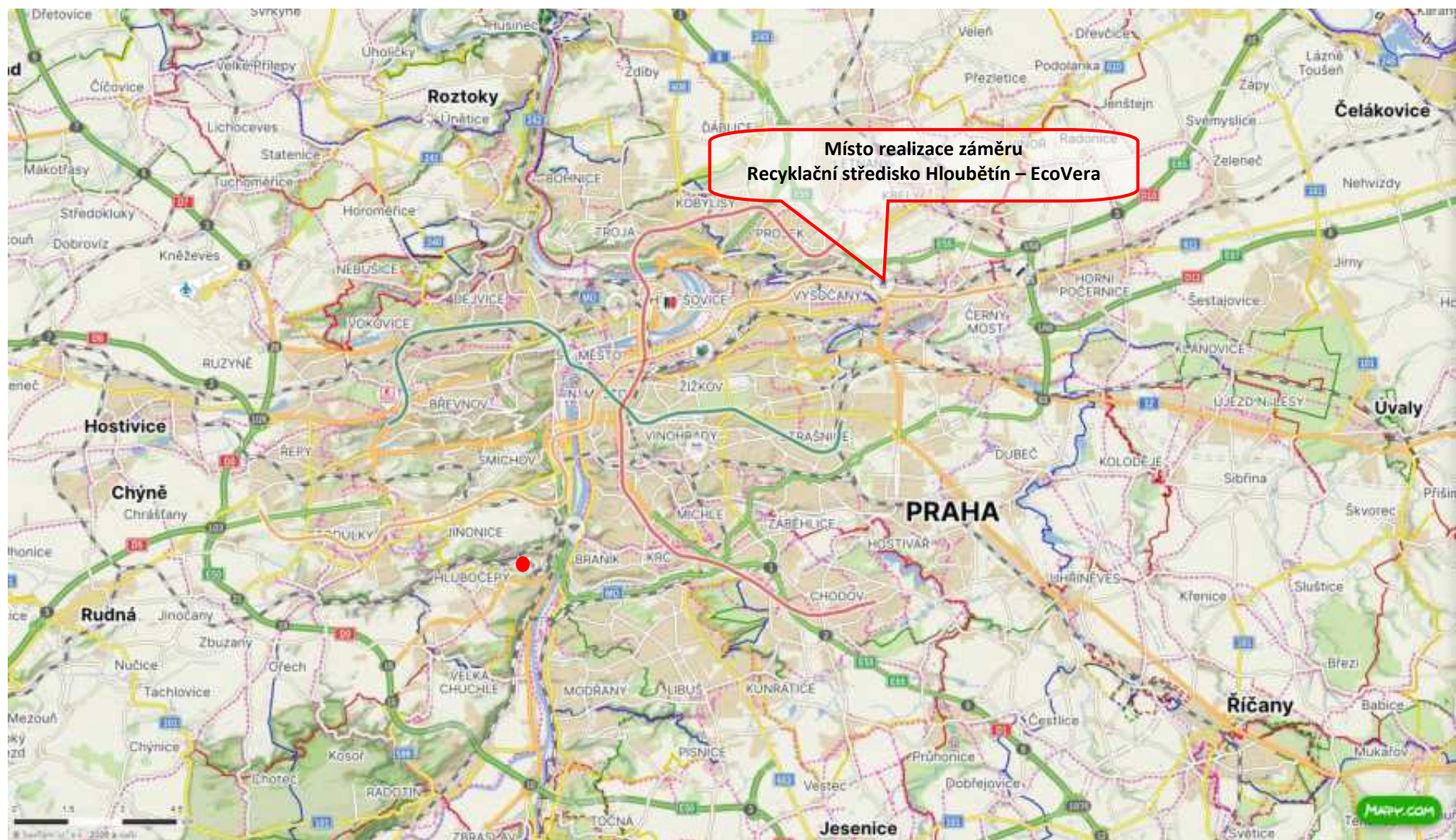
Autorizace ke zpracování dokumentací, posudků a oznámení dle zákona č.100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí MŽP ČR č.j. MZP/2025/710/1932 ze dne 12.6.2025

Ing. Jiří Výtisk (rozptylová studie)
E-expert, spol. s r.o.
Mrštíkova 883/3, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory
tel: 774 450 812, e-mail: vytisk@e-expert.eu

Ing. Jan Výtisk (hluková studie)
E-expert, spol. s r.o.
Mrštíkova 883/3, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory
tel: 605 304 792, e-mail: jan.vytisk@e-expert.eu

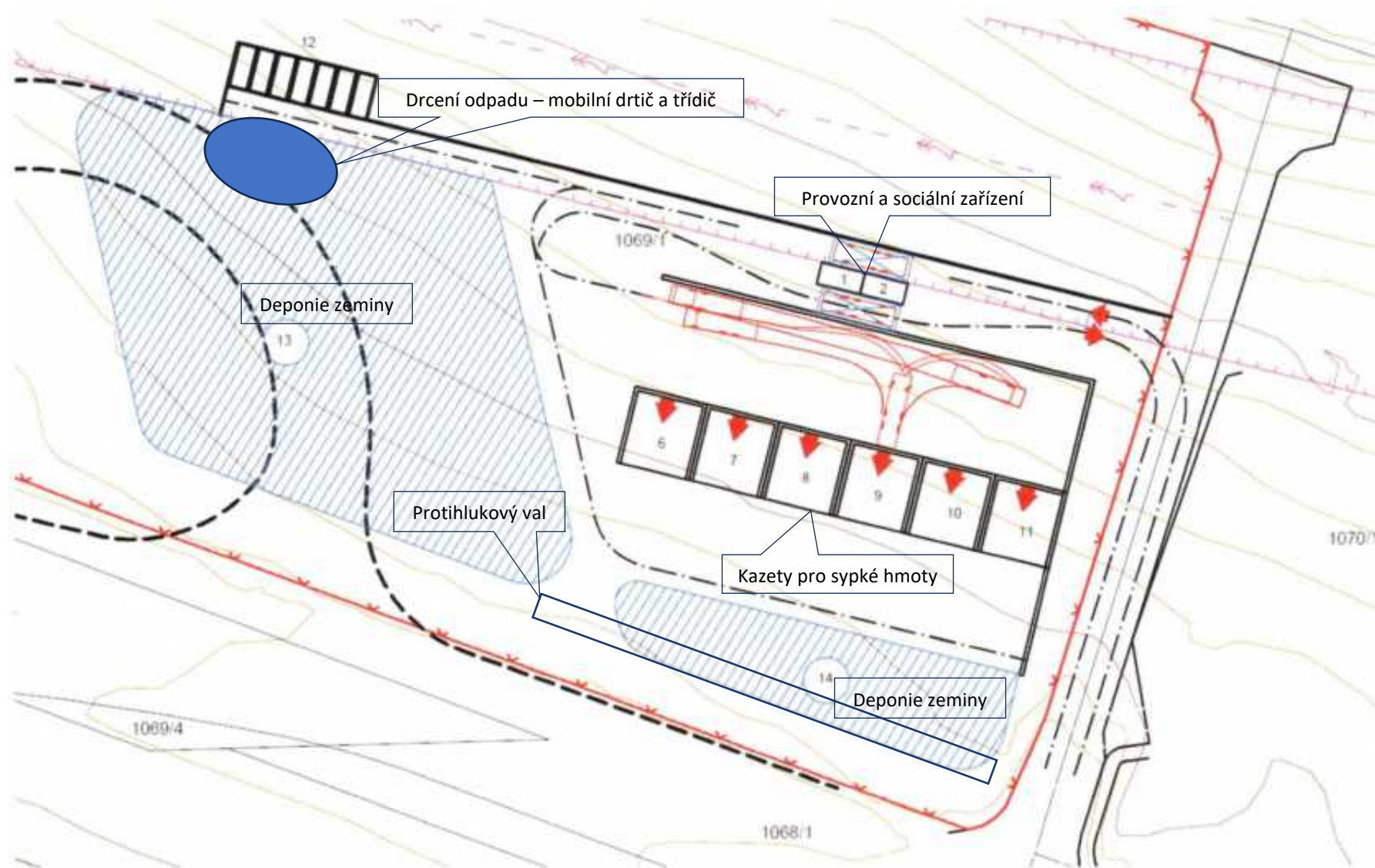
Podpis zpracovatele oznámení:

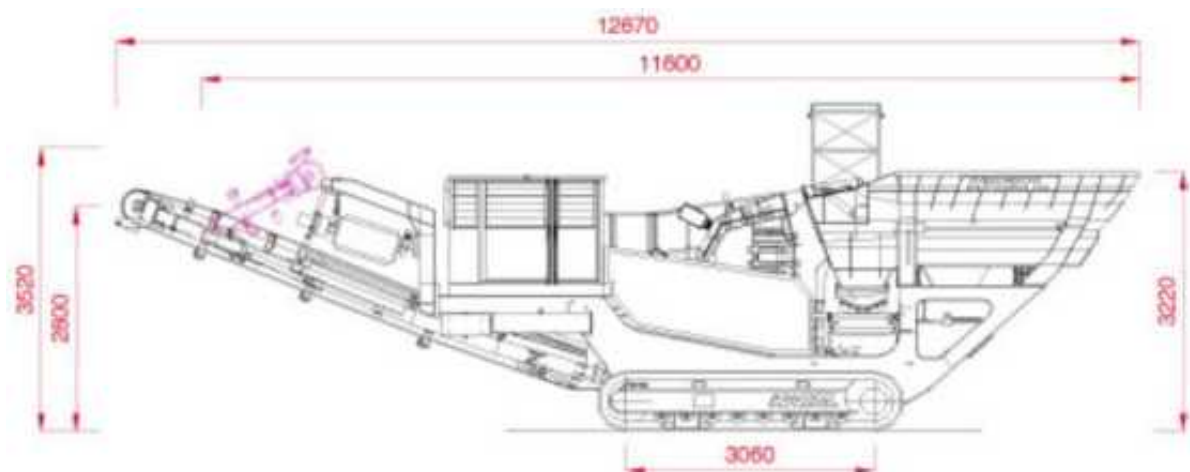




Zdroj: www.mapy.cz







HLUKOVÁ STUDIE

č.2927/26/HS

*vypracovaná v souladu s ustanovením §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.,
o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*

Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera

Objednatel:

EcoVera s.r.o.
U Kopečku 177
252 67 Tuchoměřice

Zpracovatel:

E-expert, spol. s r.o.
Mrštíkova 883/3
709 00 Ostrava – Mariánské Hory

Obsah

1. Zadání hlukové studie.....	3
1.1. Obecné údaje	3
1.2. Identifikační údaje.....	3
1.3. Stručný popis záměru.....	4
2. Metodika výpočtu.....	5
2.1. Základní informace a zdroje.....	5
3. Vstupní údaje.....	6
3.1. Umístění záměru, blízká obytná zástavba.....	6
3.2. Základní popis technického a technologického řešení	7
4. Zdroje hluku.....	12
4.1. Zdroje liniové.....	12
4.2. Stacionární zdroje	15
5. Hluk v chráněném venkovním prostoru	16
5.1. Výpočtové body	16
5.2. Liniové zdroje	17
5.3. Stacionární zdroje	18
6. Zhodnocení.....	21
6.1. Požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění	21
6.2. Odchytky a kalibrace	21
7. Přílohy.....	22
7.1. Hluk liniových zdrojů	22
7.2. Hluk ze stacionárních zdrojů	22

1. Zadání hlukové studie

1.1. Obecné údaje

Obsahové náležitosti této hlukové studie jsou v souladu s ustanovením §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

1.2. Identifikační údaje

1.2.1. Zadavatel hlukové studie

Zadavatel: EcoVera s.r.o.
Adresa: U Kopečku 177, 252 67 Tuchoměřice
IČ: 235 19 789

1.2.2. Zpracovatel hlukové studie

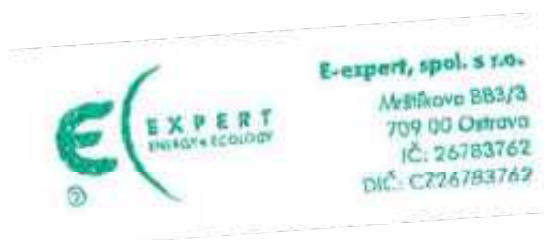
Zpracovatel: E-expert, spol. s r.o.
IČ: 26783762
Pracoviště Ostrava (sídlo): Mrštíkova 883/3
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
Pracoviště Praha: Na Pankráci 30
140 00 Praha 4
Telefon: +420 596 124 070
E-mail: info@e-expert.eu
Internet: www.e-expert.eu



Zpracoval: Ing. Jan Výtisk, Ph.D.



Schválil: Ing. Jiří Výtisk



1.2.3. Identifikační údaje záměru

Název záměru:	Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera	
Oznamovatel:	EcoVera s.r.o.	
	U Kopečku 177, 252 67 Tuchoměřice	
Umístění provozovny:	Kraj:	Hlavní město Praha
	Obec:	Praha [554782]
	Městská část:	Praha 14
	Katastrální území:	Hloubětín [731234]
	Umístění:	parc. č. 1069/1

1.2.4. Údaje o zpracování

Hluková studie je duševním vlastnictvím E-expert, spol. s r.o. Její veřejná publikace a další použití nad rámec původního smluvního určení je vázáno na souhlas zpracovatele.

Grafické materiály použité v této hlukové studii jsou převzaty zejména z podkladů předaných zadavatelem jejího zpracování a dále z internetových veřejně dostupných zdrojů. Pro zpracování byly použity také mapové podklady Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního.

Výpočtový model a následné hodnocení vycházejí výhradně z podkladů deklarovaných objednatelem hlukové studie. Autor studie nenese odpovědnost za správnost, aktuálnost ani úplnost těchto předaných informací a neodpovídá za shodu parametrů reálně instalované technologie s daty použitými pro účely tohoto výpočtu.

1.3. Stručný popis záměru

Studie byla zpracována pro posouzení vlivu hluku z provozu **recyklačního střediska** v rámci „**Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera**“, za účelem zjištění souladu s ustanovením §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Záměrem investora předkládaného záměru je realizace recyklačního dvora pro recyklaci stavebních odpadů na stávajícím nevyužitém pozemku vedeném v katastru nemovitostí jako druh pozemku: ostatní plocha, se způsobem využití: jiná plocha.

Recyklace stavebních materiálů bude zahrnovat drcení stavebních odpadů jako beton, asfalt, cihly, stavební suť apod. Veškeré zpracovávané odpady budou kategorie ostatní odpad. Výstupem ze zařízení budou podrcené materiály využitelné opět ve stavebnictví.

Součástí areálu může být rovněž obchod se stavebními materiály, zahrnující koupi a prodej stavebních komodit jako písek, kamenivo, štěrk, kačírek apod. Obchod se stavebními materiály je předpokládán jako doplňková činnost, pokud nebude naplněna maximální kapacita zpracování a umístění zpracovávaných

odpadů. V tomto případě celková kapacita hmot z hlediska dopravy, skladování a zpracování v množství 50 000 t/rok zůstane zachována.

Z hlediska vlivu realizace záměru na životní prostředí není známa kumulace s jinými předpokládanými záměry. Stávající průmyslové, dopravní a jiné aktivity v zájmovém území vstupují do hodnocení vlivů na životní prostředí ve formě stávajících dat o stavu životního prostředí v území.

2. Metodika výpočtu

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 14.56 Profi14 (č. licence 6123), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Použitá verze programu HLUK+ obsahuje především implementaci nejnovější změny legislativy:

- TP 189 "Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích" (Technické podmínky MD ČR – schválené s účinností od 1.12.2018)
- TP 225 "Prognóza intenzit automobilové dopravy", oprava č. 1 (Technické podmínky MD ČR – schválené s účinností od 26.11.2018)
- TP 219 "Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí" (Technické podmínky MD ČR – schválené s účinností od 15.5.2019)
- Řešená problematika obměny vozidlového parku v letech 2000-2020 včetně aktualizace všech emisních hodnot L_{OA} a L_{NA} (Hluk+ dává přesnější výsledky) a postup pro přepočet intenzit dopravy mezi rokem 2000 a stávajícím (posuzovaným) stavem (stará hluková zátěž) uvedený v dokumentu "Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy" - metodika byla schválena Centrální komisí MD ČR dne 5.2.2019 a na stránkách ŘSD uveřejněna v dubnu 2019. Tyto postupy byly schválené také dokumentem „Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy“ vydaného MZDR pod č.j. MZDR 39345/2019-1/OVZ 20.9. 2019.

Použití uvedeného výpočtového programu pro posuzování hluku ve venkovním prostředí je akceptováno dopisem Hlavního hygienika České republiky č.j. HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21.února 1996.

Použité programové vybavení HLUK+, v. 14.56 profi14 má integrovanou novelu metodiky pro výpočet dopravního hluku a hodnotí i útlum hluku vlastnostmi prostředí, včetně vertikálního zvrstvení terénu.

2.1. Základní informace a zdroje

Pro výpočty provedené v této studii byly použity následující informační zdroje:

- Pracovní verze oznámení EIA „Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera“, 06/2026
- Intenzita dopravy, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění
- Programové vybavení HLUK+, profi14, sériové číslo 6123
- www.cuzk.cz, www.mapy.com

3. Vstupní údaje

3.1. Umístění záměru, blízká obytná zástavba

Záměr „Recyklační středisko Hloubětín“ je situován do Hlavního města Prahy, městské části Praha 14, městské čtvrti a katastrálního území Hloubětín. Městská čtvrť Hloubětín (cca 14 tisíc obyvatel) se nachází v severovýchodní části Prahy.

Záměr je lokalizován na v současnosti nevyužívaný pozemek nacházející se mezi komunikacemi Kolbenova, Kbelská a železniční tratí. Ulice Kbelská vymezuje zájmovou lokalitu ze západu. Z jižní části vymezuje zájmový pozemek komunikace Kolbenova, za kterou se již nachází obytná část města. Ze severu je to železniční trať Praha – Turnov, za kterou se nachází přírodní památka Cihelna v bažantnici. Z východní části navazují na pozemek další ekonomické aktivity v území, kterými jsou výkup železa a barevných kovů společnosti KOVO-GROUP a supermarket společnosti Lidl. Na pozemku je v jeho severní části vedeno vysoké napětí

Kraj: Hlavní město Praha

Obec: Praha [554782]

Katastrální území: Hloubětín [731234]

Parc. č.: 1069/1

Obrázek 1 Širší situace záměru



Nejbližší obytná zástavba města Prahy reprezentovaná sídlištěm Hloubětín se od místa realizace areálu Recyklačního střediska Hloubětín nachází ve vzdálenosti cca 85 m jižním směrem. Jedná se o rodinné a bytové domy na ulici Zelenečská. Od samotného místa drcení stavebních odpadů se tyto domy nachází ve vzdálenosti cca 150 m jižním směrem.

3.2. Základní popis technického a technologického řešení

Záměr realizace Recyklačního střediska Hloubětín – EcoVera vychází z požadavků a principů cirkulární ekonomiky, která patří mezi klíčové priority Evropské unie a postupně se promítá i do politik jednotlivých členských států, včetně České republiky. Závazek České republiky k výraznému zintenzívnění zavádění oběhového hospodářství se týká mimo jiné stavebních materiálů, kdy dostupnost stavebních materiálů patří v případě Česka mezi nejpálčivější problémy z důvodu nedostatku nově otevíraných ložisek v ČR. Recyklace stavebního materiálu je proto vládou definována jako priorita v oblasti surovinové soběstačnosti státu a současně představuje předmět veřejného zájmu.

Záměrem investora předkládaného záměru je realizace recyklačního dvora pro recyklaci stavebních odpadů v projektované maximální kapacitě 50 000 t stavebního odpadu za rok. Záměr zahrnuje recyklaci stavebních odpadů výhradně kategorie ostatní odpad, nebudou zde tedy zpracovávány jakékoliv nebezpečné odpady. Recyklace stavebních materiálů bude zahrnovat úpravu následujících stavebních odpadů drcením:

- 170101 Beton
- 170102 Cihly
- 170103 Tašky a keramické výrobky
- 170107 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106
- 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
- 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
- 170802 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 170801
- 170904 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Součástí areálu může být rovněž obchod se stavebními materiály, zahrnující koupi a prodej stavebních komodit jako písek, kamenivo, štěrk, kačírek apod. Obchod se stavebními materiály je předpokládán jako doplňková činnost, pokud nebude naplněna maximální kapacita zpracování a umístění zpracovávaných odpadů. V tomto případě celková kapacita hmot z hlediska dopravy, skladování a zpracování v množství 50 000 t/rok zůstane zachována.

3.2.1. Stavební řešení a organizační schéma areálu

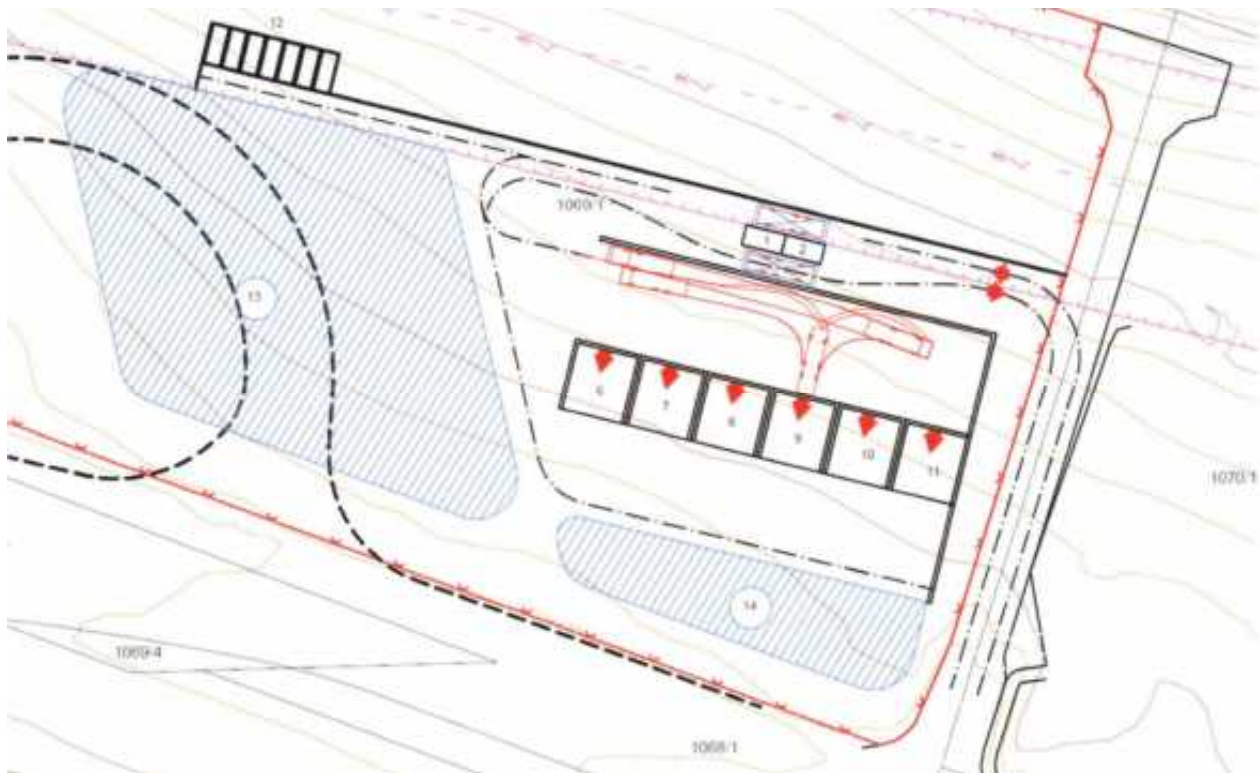
Pozemek určený k realizaci záměru představuje v současnosti nevyužitou plochu s výrazným podílem náletových dřevin, se svažitém terénem 8 % až 12 % spadajícím směrem od železniční trati ke komunikaci Kolbenova. V rámci stavebních prací bude pozemek v ploše záměru upraven do vyrovnané plochy s tím, že předpokládá zachování vzrostlé zeleně (dřevin) podél komunikace Kolbenova pro snížení vlivu provozu záměru na okolí (minimalizace emisí prachových částic). Směrem ke komunikaci Kolbenova bude na předmětném pozemku před touto zelení vytvořen zemní val o výšce cca 4 m (dle terénních možností), pro snížení hlukové zátěže u obytné zástavby. Manipulační plochy a komunikace v areálu budou zpevněné, ostatní části areálu mohou zůstat nezpevněné dle provozních potřeb.

Obrázek 2 Místo realizace záměru



Areál bude dopravně napojen stávajícím sjezdem z ulice Kolbenova. Příjezd a odjezd z areálu bude nově vybudovanou obousměrnou účelovou komunikací ke kontrolnímu stanovišti, které bude obsahovat objekt dispečinku, obousměrnou nákladní váhu a nezbytné provozní a sociální zázemí (objekty 1, 2 na obrázku níže). V areálu recyklačního centra bude umístěno celkem 6 nezastřešených kazet (objekty 6-11) o rozměrech cca 15 x 15 m, otevřených ze severní strany s možností manipulace pro umístění drtí zpracovaných odpadů určených k recyklaci a sypkých materiálů k prodeji. Vedle toho budou součástí areálu 2 volné plochy pro uskladnění pro následnou recyklaci zeminy o rozloze cca 3 000 m² (objekt 13 na obrázku níže) a 1 200 m² (objekt 14 na obrázku níže).

Obrázek 3 Organizační schéma areálu



Areál bude vybaven potřebnou technickou infrastrukturou pro technologii zpracování a recyklace včetně systému zachycení a jímání srážkových vod z upraveného terénu i skladovaných a recyklovaných materiálů.

3.2.2. Technické a technologické řešení záměru

Z hlediska technického vybavení pro potřeby provozu areálu a recyklace stavebních odpadů bude areál vybaven níže uvedeným technickým a technologickým zařízením.

Pro trvalý provoz:

- Obousměrné silniční váhy na dispečerském stanovišti
- Bagr, nakladač

Pro operativní potřeby:

- Hutnicí válec
- Mobilní drtič odpadů (mobilní recyklační linka na mechanickou úpravu pevných odpadů drcením)
- Třídíčka frakcí (mobilní třídící linka pro oddělení jednotlivých frakcí drti)

Příjem odpadů do zařízení bude podléhat podmínkám stanovených v provozním řádu zařízení pro nakládání s odpady, který bude vypracován v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Schválený provozní řád bude nedílnou součástí povolení k provozu zařízení k nakládání s odpady.

Stavební odpady budou přiváženy do zařízení nákladními automobily. Do zařízení budou přijímány pouze povolené druhy stavebních odpadů pro toto zařízení. Převzetí odpadů do zařízení bude zahrnovat následující kroky:

1. Obsluha zařízení zaznamená údaje o přijímaném odpadu a předávající osobě a provozovně nebo zařízení určeném pro nakládání s odpady, ze kterých je odpad předáván.
2. Každý přijatý odpad bude v zařízení zvážen na instalované silniční váze a obsluha provede jeho vizuální kontrolu, zejména s ohledem na deklarovaný druh odpadu a jeho kontaminaci (tj. kontrola zařazení odpadu podle druhu a kategorie). V případě zjištěného nesouladu bude obsluhou odmítnuto převzetí odpadu do zařízení.
3. Obsluha zařízení vydá dodavateli odpadu potvrzení o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení.

Následně bude přivezený stavební odpad dle pokynů obsluhy zařízení zavezen na určené místo.

Po nashromáždění dostatečného množství daného druhu odpadu k úpravě bude odpad následně bagrem nebo kolovým nakladačem nakládán do mobilní recyklační linky na mechanickou úpravu pevných odpadů drcením. Cílem recyklační linky je upravit stavební odpad mechanickým drcením na velikostní částice vhodné pro následné využití jako stavební materiál. Zde je možno zdůraznit, že drcení odpadů bude probíhat maximálně 5-6 dnů v měsíci po dobu 4 hodin.

Mobilní recyklační linka na mechanickou úpravu pevných odpadů drcením představuje odrazový mobilní drtič Atlas Copco Powercrusher PC 1055 J s výkonem zpracování odpadu v závislosti na jeho charakteru 50 - 250 t/hod. Vstupní otvor je velikosti 1070 x 750 mm. Drtič je vybaven vznětovým motorem CAT, vlastním pásovým podvozkem a magnetickým separátorem pro separaci železných odpadů umístěným nad zakrytým vynášecím dopravníkem. Drtiče drtí vstupní materiál rázem. Vysokou obvodovou rychlostí drtících lišt se uvede drcený materiál do pohybu směrem proti dopadové desce. Na těchto deskách dojde k rozdrobení materiálu. Nastavením dopadových desek se docílí požadovaná výstupní frakce. Výhodou je schopnost tvořit kubická zrna = výborná tvarovost. Dále tyto drtiče spotřebují méně energie než čelistové drtiče a jsou vhodné např. k drcení asfaltu i recyklaci kolejového lože. Nevýhodou je omezení použití pro křehké málo abrazivní materiály, neboť se neúměrně zvyšuje opotřebení drtících lišt a dopadových desek. Integrovanou součástí drtiče Atlas Copco PC 1055 J je skrápění vodou pro minimalizaci emisí tuhých znečišťujících látek (TZL). Skrápění je prováděno na vstupu v násypce drtiče a skrápění je prováděno rovněž u hlavního dopravního pásu na výstupu.

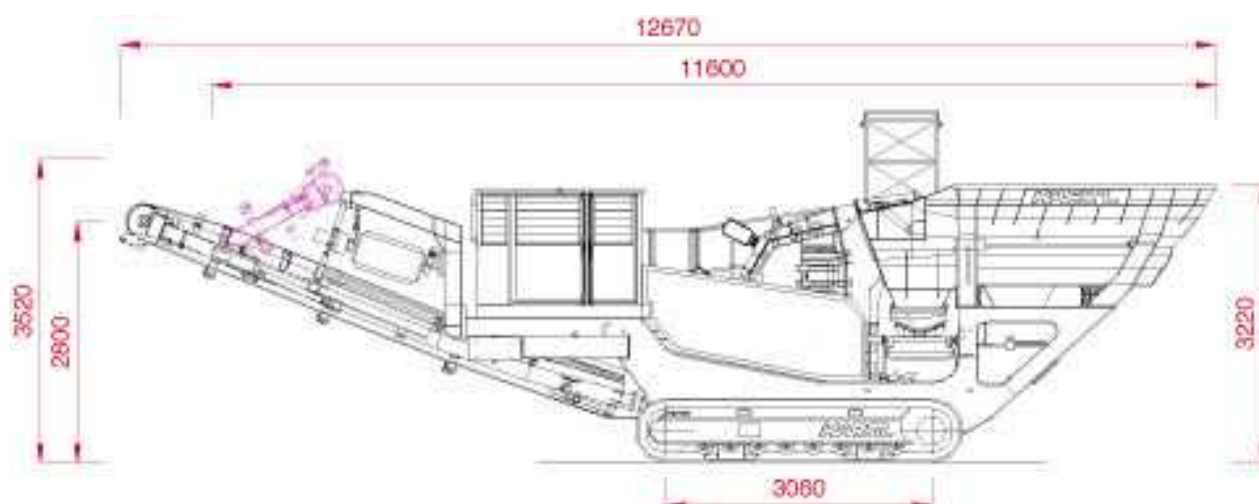
Při manipulaci s odpadem a recyklátem mino drtič bude odpad před jeho drcením a tříděním provlhčen. V případě odpadů, které nelze řádně provlhčit předem, je nutné dodatečně skrápět materiál přímo v násypce zařízení. Dodatečné skrápění vodou bude prováděno z tlakové hadice pracovníkem obsluhující drtič.

Výstupem ze zařízení bude nadrcený materiál o různé velikosti částic. Drť bude dále používána jako stavební materiál na vlastních stavbách investora, popřípadě bude prodávána jako surovina pro stavební účely. V případě požadavků na specifickou velikost frakce může být výše uvedený drtič doplněn přídatnou síťovou jednotkou (třídíčem) přímo na hlavní vynášecí dopravník (viz obrázek s rozměry zařízení uvedený níže). Podrcený odpad může být zpracován dodatečně rovněž ještě na externím mobilním třídíči (např. řady Scalper).

Tabulka 1 Technická specifikace mobilního zařízení na drcení stavebního odpadu

Zařízení	mobilní drtič odrazový
Typ	ATLAS Copco PC 1055 J
Výrobní číslo	89-392
Výkon	50 - 250 t/h
Hmotnost	34 t
Motor	CATERPILLAR C7
Objem násypky	3,5 m ³
Podvozek	Pásový
Výkon motoru	187 kW

Obrázek 4 Mobilní drtič ATLAS COPCO PC 1055 J



Kapacita provozu

Provoz recyklačního střediska Hloubětín bude probíhat ve 2 provozních stavech, a to v režimu drcení nebo běžném režimu obchodu s drtěmi a materiály. Při režimu drcení přitom nebude probíhat jiná činnost v areálu (obsluha areálu bude plně vázána v procesu drcení stavebních odpadů).

Režim drcení bude zahrnovat provoz techniky:

- Mobilní drtič odpadů
- Mobilní třídička frakcí
- Kolový nakladač

Režim běžného obchodního režimu bude zahrnovat provoz techniky:

- Bagr nebo kolový nakladač
- Nákladní vozidla
- Hutnicí válec

Provoz předkládaného záměru bude jednosměnný, v pracovních dnech a v sobotu:

Provozní hodiny Po – Pá 7:00 až 17:00 hod.

Provozní hodiny So 7:00 až 14:00 hod.

Drcení odpadů 8:00 až 12:00 hod. (drcení bude probíhat 4 hodiny pouze v případě potřeby, maximálně 5-6 dní v měsíci)

Předpokládaný počet zaměstnanců 3 až 6 osob

4. Zdroje hluku

4.1. Zdroje liniové den

Nároky na dopravní infrastrukturu

Lokalita budoucího zařízení k recyklaci stavebních odpadů je přístupná z veřejné komunikace Kolbenova sjezdem, na který bude navazovat vnitroareálová komunikace zařízení. Manipulační a dopravní plochy v areálu budou zpevněné, ostatní části mohou zůstat nezpevněné dle provozních potřeb. Všechny nové zpevněné plochy jsou navrženy jako betonové nebo asfaltobetonové, a to především z důvodu zatížení od nákladních automobilů. Součástí nových zpevněných ploch je také nová silniční váha.

Vyvolaná doprava realizací záměru

Předkládaný záměr vyvolá nově potřebu dopravy zpracovávaných odpadů do zařízení v projektovaném maximálním množství 50 000 t/rok, stejně tak odvozu podrcených a vytříděných odpadů (popřípadě výrobků z odpadů) jako druhotných surovin v množství 50 000 t/rok. Z hlediska přesunu hmot se tedy jedná o 100 000 t hmot za rok. Odpad bude do zařízení zavážen nákladními automobily, stejně tak odvoz materiálů bude prováděn nákladními automobily. Kalkulace vyvolané dopravy je uvedena v tabulce níže.

Tabulka 2 Vyvolaná doprava provozem záměru

	t/rok celkem	tuny jeden návoz	Nákladní automobily/rok	Nákladní automobily/den
Dovoz stavebních odpadů	50 000 t	20 t	2 500	10-15
Odvoz materiálů	50 000 t	20 t	2 500	10-15
Celkem			5 000	20-30

Pozn.1 Nákladní automobilová doprava za den je kalkulována pro 250 pracovních dnů, při kterých je možno silniční dopravu nákladními automobily možno realizovat. Příjem nákladních automobilů bude směřován výhradně na denní dobu od 7:00 do 17:00 hod.

Pozn.2 Součástí areálu může být rovněž obchod se stavebními materiály, zahrnující koupi a prodej stavebních komodit jako písek, kamenivo, štěrk, kačírek apod. Obchod se stavebními materiály je předpokládán jako doplňková činnost, pokud nebude naplněna maximální kapacita zpracování a umístění zpracovávaných odpadů. V tomto případě celková kapacita hmot z hlediska dopravy, skladování a zpracování v množství 50 000 t/rok zůstane zachována.

Vyvolaná nákladní automobilová doprava související s provozem záměru tedy činí max. 30 nákladních automobilů za den (60 jízd). Vedle vyvolané nákladní automobilové dopravy je uvažována vyvolaná osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěv v množství maximálně 10 automobilů za den (20 jízd). Směrnost vyvolané nákladní i osobní automobilové dopravy je uvažována po komunikaci Kolbenova. Příjezd do areálu bude z východní strany po ulici Kolbenova, odjezd směrem na západ po ulici Kolbenova. Vyvolaná doprava bude organizována tak, aby nedocházelo ke kumulaci vozidel a dopravním špičkám.

Obrázek 5 Vedení nákladní automobilové dopravy k areálu Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera



Stávající intenzita dopravy na pozemních komunikacích byla odvozena z výsledků sčítání dopravy společností Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. v roce 2024.

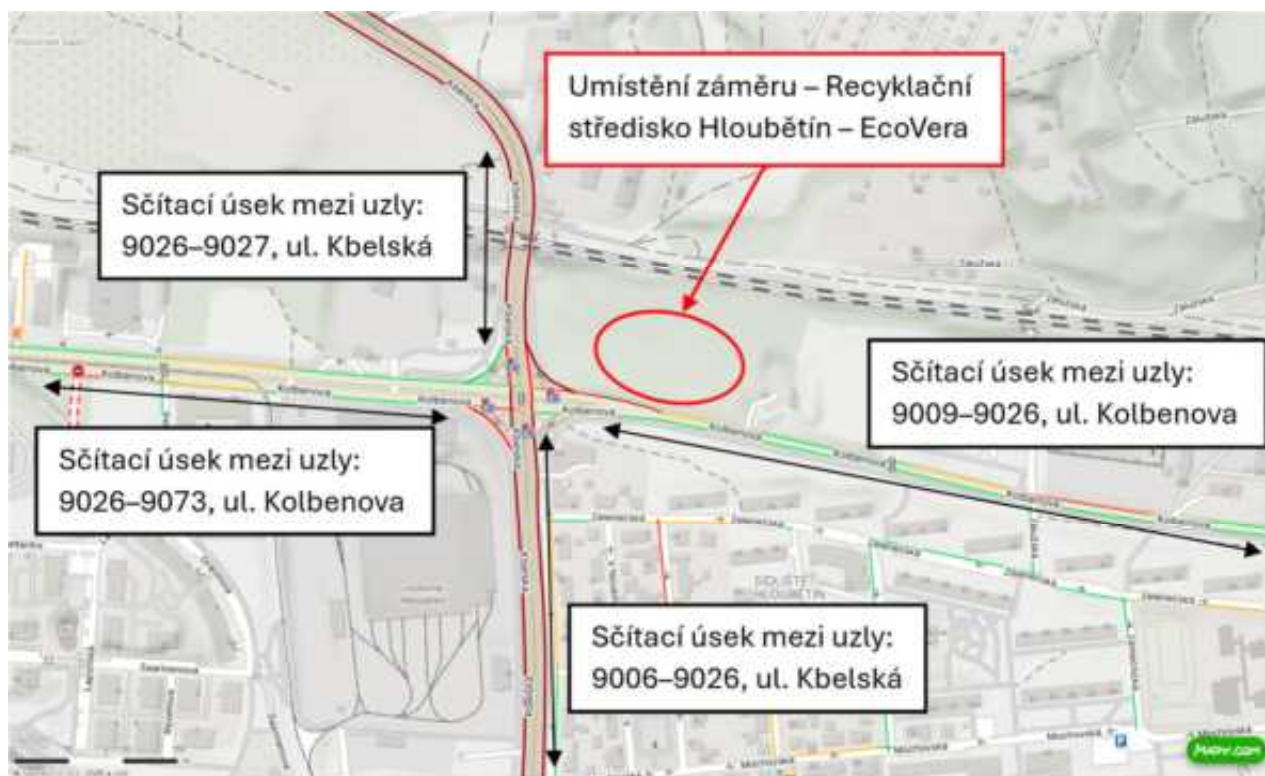
Tabulka 3 Průměrná denní četnost provozu na pozemních komunikacích

Profil, čísla uzlů	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}
	Stav sčítání dopravy rok 2024		Současný stav rok 2026, bez realizace		Cílový stav rok 2026, s realizací	
9006 – 9026: ul. Kbelská	31 900	3 727	32 857	3 802	32 867	3 832
9009 – 9026: ul. Kolbenova	21 300	800	21 939	816	21 949	846
9026 – 9027: ul. Kbelská	39 200	4 127	40 376	4 210	40 386	4 240
9026 – 9073: ul. Kolbenova	18 100	1 000	18 643	1 020	18 653	1 050

Poznámka:

OA – osobní automobil (zahrnuje motocykly), NA – nákladní automobil, zahrnuje BUS

Obrázek 6 Směrnost dopravy



V rámci bezpečnosti je v modelu liniových zdrojů rozložení směrnosti dopravy na křižovatce komunikací ul. Kolbenova a ul. Kbelská do všech tří zbylých směrů s intenzitou 30x NA/den a 10x OA/den.

4.2. Stacionární zdroje

V rámci provozu záměru Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera budou instalovány a provozovány nové stacionární zdroje hluku.

Ve venkovním prostoru budou operovat:

A. Režim drcení:

- 1 mobilní drtič odpadu ATLAS Copco PC 1055 J, o akustickém výkonu $L_{WA} = 110$ dB (A). Provoz 4 h/den.
- 1 mobilní třídička odpadu o akustickém výkonu $L_{WA} = 105$ dB (A). Provoz 4 h/den.
- pro nakládku materiálu 1 kolový nakladač o akustickém výkonu $L_{WA} = 100$ dB (A). Provoz 4 h/den

B. Běžný režim obchodu s drtěmi a materiály:

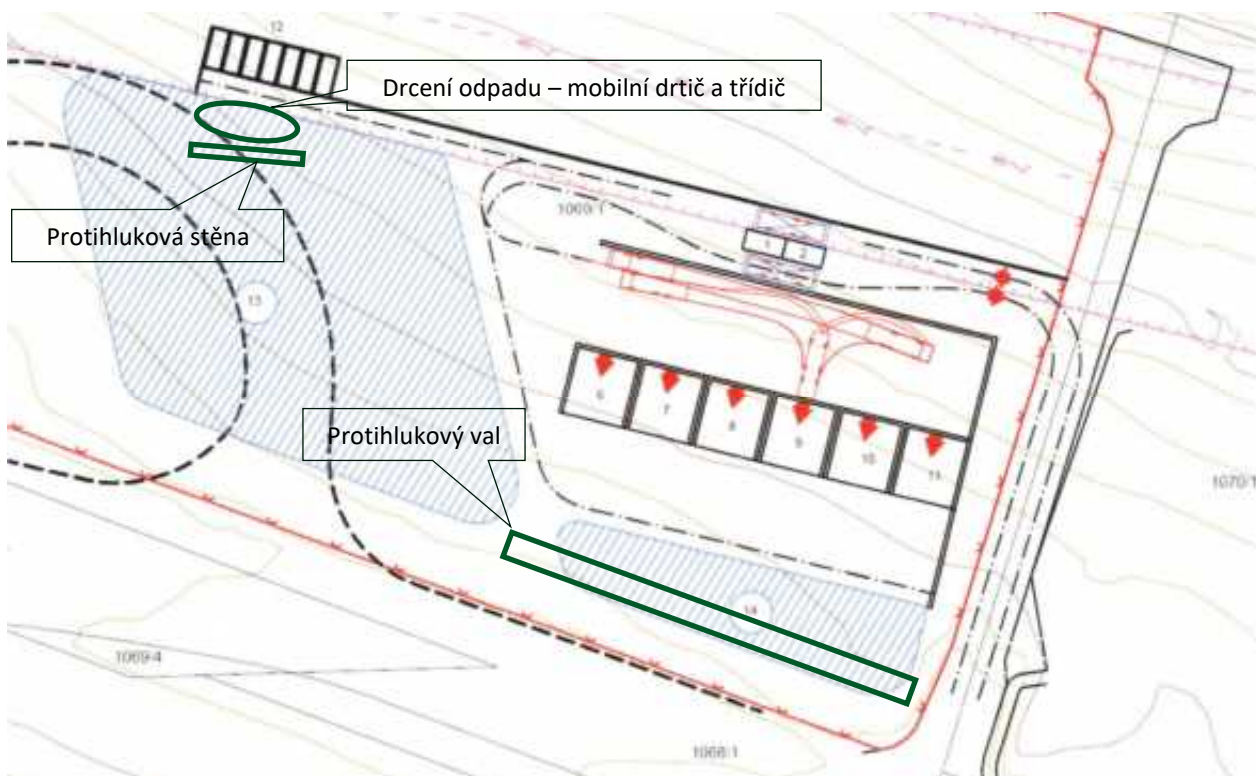
- pro nakládku materiálu 1 bagr o akustickém výkonu $L_{WA} = 105$ dB (A). Provoz 8 h/den
- pro hutnění zemin a zpracovaných odpadů 1 hutnicí válec o akustickém výkonu $L_{WA} = 100$ dB (A). Provoz 3 h/den
- V rámci venkovních stacionárních zdrojů je rovněž uvažován stálý pohyb 3 nákladních automobilů uvnitř areálu, s akustickým výkonem $L_{WA} = 103$ dB(A). Provoz 8 h/den.

Prostor drcení a následného třídění odpadů bude ve vzdálenější části areálu od komunikace Kolbenova, za protihlukovou bariérou o výšce min. 3,5 m, pro minimalizaci potenciálních vlivů na obytnou zástavbu.

Směrem ke komunikaci Kolbenova bude na předmětném pozemku před izolační zelení vytvořen navíc zemní val o výšce cca 4 m (dle terénních možností), pro snížení hlukové zátěže u obytné zástavby. Tento bude vytvořen z výkopové zeminy při zarovnávání pozemku. Tento val bude působit jako standardní protihluková bariéra, přičemž před ním bude rovněž uskladňována odpadní výkopová zemina.

Základní nadmořská výška areálu bude činit 224 m. n m.

Obrázek 7: Organizace prostoru drcení stavebního odpadu z hlediska hluku



Zde je možno opět zdůraznit, že drcení odpadů bude probíhat maximálně 5-6 dnů v měsíci.

5. Hluk v chráněném venkovním prostoru

Vliv hluku způsobený provozem záměru byl posuzován pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Pro hluk z provozu záměru byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena dle ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. pro osm nejhluchnějších hodin v denní době. V noční době nebudou stacionární zdroje ani dopravy provozovány.

Modelování situace a výpočty byly provedeny pomocí programového vybavení HLUK+, verze 14.56 profi14, na katastrální mapě lokality s podkladem ortofotomapou z portálu ČÚZK.

5.1. Výpočtové body

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku byly vypočteny pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb definovaný v souladu s §30 odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.

Výpočtové body byly zvoleny k nejbližším obydleným objektům v lokalitě.

Tabulka 4 Výpočtové body

Výpočtový bod č.	Výška	Specifikace	Adresa
1.	3,0; 12,0 m	Bytový dům, 2 m před S fasádou	Zelenečská 105/15, 198 00 Praha 14 - Hloubětín
2.	5,0 m	Rodinný dům, 2 m před J fasádou	Zálužská 263/16, 198 00 Praha 14 - Hloubětín
3.	5,0 m	Rodinný dům, 2 m před Z fasádou	Zelenečská 882/1a, 198 00 Praha 14 - Hloubětín

5.2. Liniové zdroje

V rámci liniových zdrojů je modelována doprava po místní obslužné komunikaci na ul. Kolbenova a příslušných navazujících komunikacích. Z důvodu stanoveného provozního režimu je modelována pouze denní doba. Stávající intenzita dopravy na pozemních komunikacích byla odvozena z výsledků sčítání dopravy společností Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. v roce 2024

Obrázek 8 Ekvivalentní hladiny hluku z provozu na pozemních komunikacích, současný stav rok 2026, bez realizace záměru, denní doba



Obrázek 9 Ekvivalentní hladiny hluku z provozu na pozemních komunikacích, návrhový stav rok 2026, s realizací záměru, denní doba



Tabulka 5 Ekvivalentní hladiny hluku z provozu na pozemních komunikacích, denní doba

Výp. bod č.	Výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] Doprava, rok 2026, současný stav bez realizace záměru	$L_{Aeq,T}$ [dB] Doprava, rok 2026, návrhový stav s realizací záměru	$L_{Aeq,T}$ [dB] Hygienický limit
Denní doba				
1	3,0	51,3	51,8	68
1	12,0	55,3	55,4	68
2	5,0	42,9	42,9	68
3	5,0	64,4	64,5	68

5.3. Stacionární zdroje

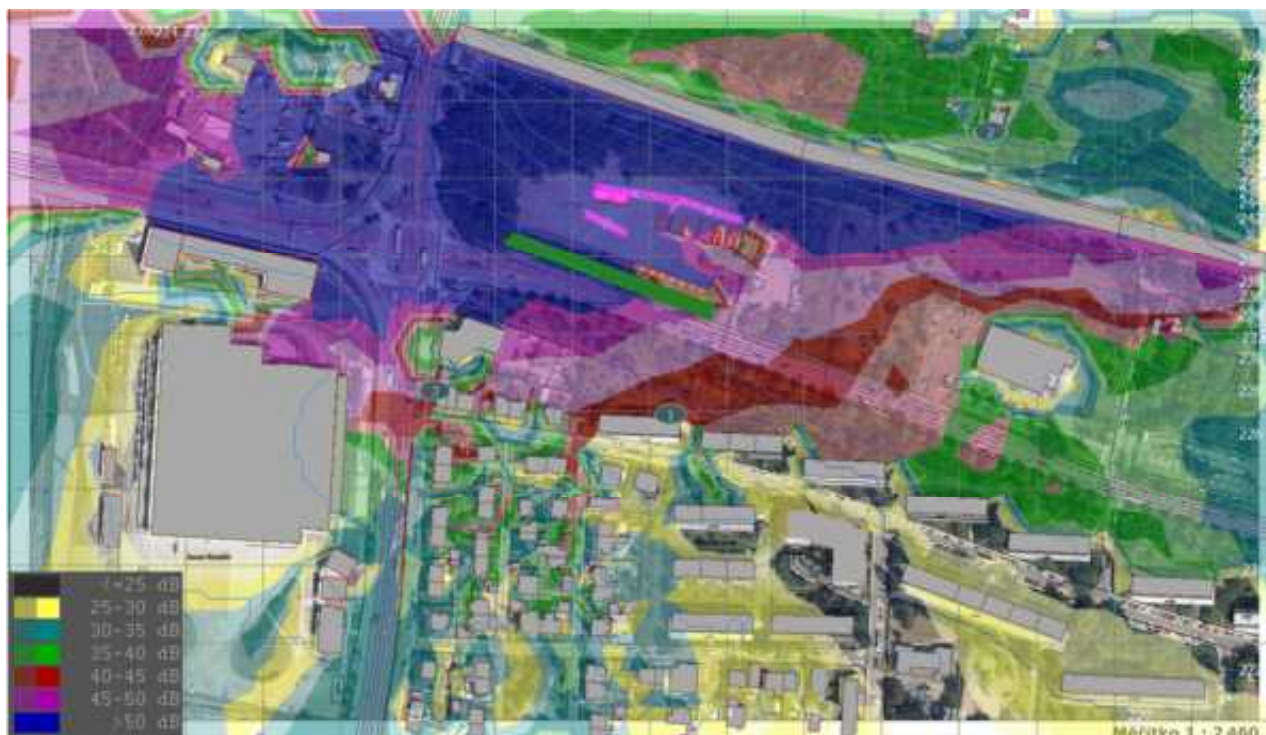
Současný stav stacionárních zdrojů v lokalitě vystihuje mapové zobrazení z mapového portálu Ministerstva zdravotnictví. Z mapového zobrazení lze vidět, že v oblasti záměru není významný stacionární zdroj hluku, a tedy lze za hlukové pozadí považovat běžný ruch města. Návrhový stav je pak modelován jako příspěvek uvažovaných stacionárních zdrojů v lokalitě. V rámci návrhového stavu jsou uvažovány dva provozní režimy:

- Režim drcení – v provozu jsou uvažovány mobilní drtič, mobilní třídička a kolový nakladač po dobu 4 hodin. V rámci režimu A je rovněž uvažováno zbudování betonové stěny o výšce 3,5 m a délce přibližně 27 m v těsné blízkosti zdrojů drtičky a třídičky k odstínění hluku mimo chráněný venkovní prostor staveb. Umístění je zobrazeno na obrázku 12.
- Režim nákup/prodej – v provozu jsou uvažovány pohyb bagru a běžný provoz nákladních automobilů po dobu 8 hodin. Spolu s tím je uvažován provoz hutního válce zemin po dobu 3 hodin.

Obrázek 10 Ekvivalentní hladiny hluku stacionárních zdrojů, současný stav, denní doba, mapový portál MZČR



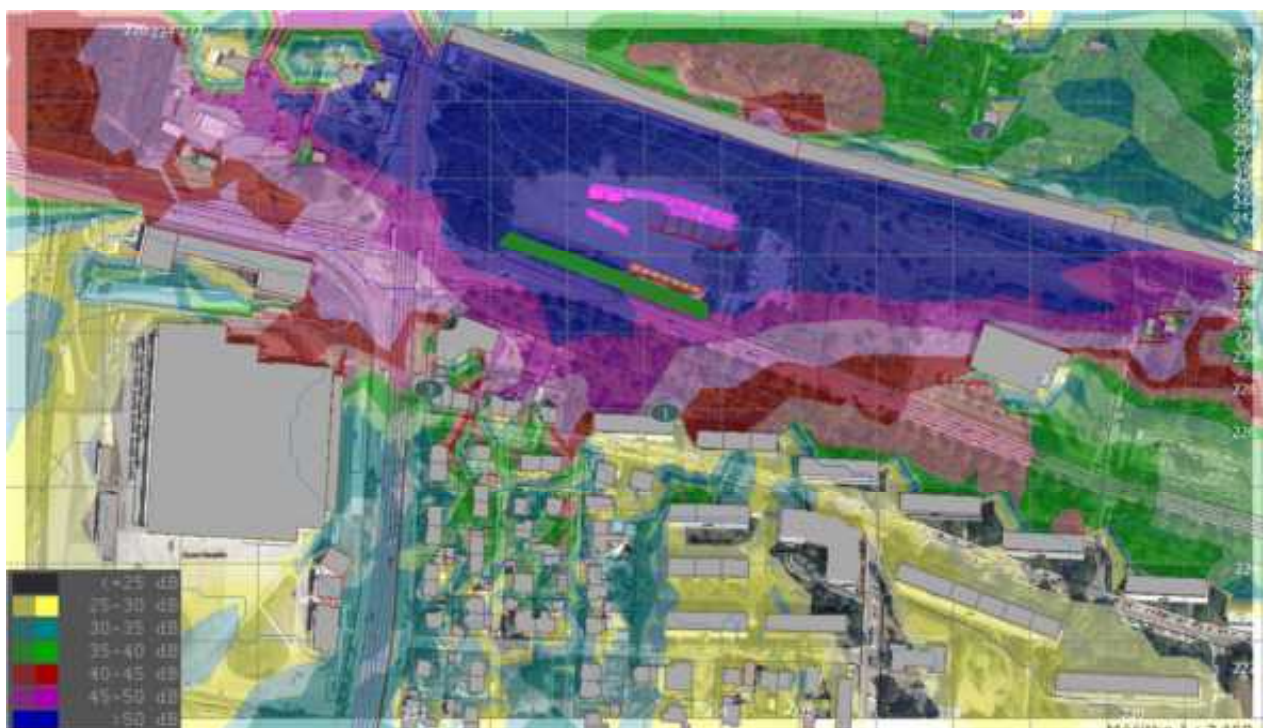
Obrázek 11 Ekvivalentní hladiny hluku stacionárních zdrojů, příspěvek záměru návrhový stav režim A – drčení, denní doba



Obrázek 12 3D zobrazení umístění betonové zástěny v oblasti mobilního drtiče a třídičky



Obrázek 13 Ekvivalentní hladiny hluku stacionárních zdrojů, příspěvek záměru návrhový stav režim B – obchod/prodej, denní doba



Tabulka 6 Ekvivalentní hladiny hluku stacionárních zdrojů

Výp. bod č.	Výška [m]	LAeq,T [dB] Stac. zdroje Návrhový stav, režim A – drcení	LAeq,T [dB] Stac. zdroje Návrhový stav, režim B – obchod/prodej	LAeq,T [dB] Hygienický limit
Denní doba				
1	3,0	43,2	45,3	50
1	12,0	46,6	49,8	50
2	5,0	39,9	41,4	50
3	5,0	45,0	40,5	50

6. Zhodnocení

Hodnocení hlukové studie jsou vztaženy na zdroje hluku, které jsou uvedeny v kap 5.

Výpočty byly provedeny pro provozní stav recyklačního střediska Hloubětín za splnění podmínek:

1. Všechny technologické zdroje hluku jsou provozovány jím určeném režimu provozu.

Souhrn výsledků výpočtů je uveden v následujících podkapitolách.

6.1. Požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění

Všechny výsledky jsou uvedeny v souladu s §20 odst. 3 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb. pro dopadající zvukovou vlnu.

6.1.1. Hluk v chráněném venkovním prostoru

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, § 12, odst. 3, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

Korekce:

- Hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001. +18 dB

Na základě výsledků uvedených v kapitole 5 lze konstatovat, že:

vlivem provozu nových zdrojů v rámci záměru „Recyklační střediskou Hloubětín - EcoVera“ v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s §30, odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:

- a) **nedojde k překročení hygienického limitu** v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.
- b) **nedojde k překročení hygienického limitu** ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro hluk z provozu na pozemních komunikacích v denní době.

6.2. Odchyly a kalibrace

V daném případě je hodnocen hluk ze stacionárních zdrojů i dopravní hluk. Odchytku výpočtu lze očekávat v intervalu $<-2.0; +2.0>$ dB.

Všechny výpočty, jejichž výsledky jsou v této studii prezentovány, jsou uloženy u zpracovatele.

7. Přílohy

7.1. Hluk liniových zdrojů

HLUK+ verze 14.56 profi
Soubor: C:\HS_HLOUBETIN.ZAD

Uživatel: 6123/E-expert, spol. s r.o.
Vytiskeno: 22/05/2026 13:10

T A B U L K A B O D U V Ý P O C T U (D E N)									
		Výška				LAeq (dB)			
C.	NadTerén	Abs.Nmv	Souradnice		doprava	prumysl	celkem	predch.	merení
1-	3.0	222.6	413.7;	197.7	51.3		51.3	(43.8)	
1-	12.0	231.6	413.7;	197.7	55.3		55.3	(47.8)	
2-	5.0	248.5	620.2;	380.5	42.9		42.9	(35.5)	
3-	5.0	222.7	261.3;	213.0	64.4		64.4	(58.0)	
Výpocet po frekvencích: Ano (^F4-prepni)									

HLUK+ verze 14.56 profi
Soubor: C:\HS_HLOUBETIN_LIN_NS.ZAD

Uživatel: 6123/E-expert, spol. s r.o.
Vytiskeno: 22/05/2026 13:45

T A B U L K A B O D U V Ý P O C T U (D E N)									
		Výška				LAeq (dB)			
C.	NadTerén	Abs.Nmv	Souradnice		doprava	prumysl	celkem	predch.	merení
1-	3.0	222.6	413.7;	197.7	51.8		51.8	(51.3)	
1-	12.0	231.6	413.7;	197.7	55.4		55.4	(55.3)	
2-	5.0	248.5	620.2;	380.5	42.9		42.9	(42.9)	
3-	5.0	222.7	261.3;	213.0	64.5		64.5	(64.4)	
Výpocet po frekvencích: Ano (^F4-prepni)									

7.2. Hluk ze stacionárních zdrojů

HLUK+ verze 14.56 profi
Soubor: C:\HS_HLOUBETIN_STAC_opat.ZAD

Uživatel: 6123/E-expert, spol. s r.o.
Vytiskeno: 27/05/2026 12:44

T A B U L K A B O D U V Ý P O C T U (D E N)									
		Výška				LAeq (dB)			
C.	NadTerén	Abs.Nmv	Souradnice		doprava	prumysl	celkem	predch.	merení
1-	3.0	222.6	413.7;	197.7		43.2	43.2	(43.3)	
1-	12.0	231.6	413.7;	197.7		46.6	46.6	(46.6)	
2-	5.0	248.5	620.2;	380.5		39.9	39.9	(39.9)	
3-	5.0	222.7	261.3;	213.0		45.0	45.0	(45.0)	
Výpocet po frekvencích: Ano (^F4-prepni)									

HLUK+ verze 14.56 profi Uživatel: 6123/E-expert, spol. s r.o.
Soubor: C:\HS_HLOUBETIN_STAC_rezimB.ZADVytiseno: 27/05/2026 12:53

T A B U L K A B O D U V Ý P O C T U (D E N)									
		Výška				LAeq (dB)			
C.	NadTerén	Abs.Nmv	Souradnice		doprava	prumysl	celkem	predch.	merení
1-	3.0	222.6	413.7;	197.7		45.3	45.3	(45.8)	
1-	12.0	231.6	413.7;	197.7		49.8	49.8	(50.1)	
2-	5.0	248.5	620.2;	380.5		41.4	41.4	(41.4)	
3-	5.0	222.7	261.3;	213.0		40.5	40.5	(40.8)	
Výpocet po frekvencích: Ano (^F4-prepni)									

ROZPTYLOVÁ STUDIE

č.2927/26/RS

vypracovaná ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší pro akci:

RECYKLAČNÍ STŘEDISKO HLOUBĚTÍN – EcoVera

Objednatel:

EcoVera s.r.o.
U Kopečku 177
252 67 Tuchoměřice

Zpracovatel:

E-expert, spol. s r.o.
Mrštíkova 883/3
709 00 Ostrava – Mariánské Hory

Vydáno:

29. 5. 2026

Elektronická verze

Obsah

1.	Zadání rozptylové studie	3
1.1.	Obecné údaje	3
1.2.	Identifikační údaje.....	3
1.3.	Stručný popis záměru a jeho vlivů na ovzduší	4
1.4.	Způsob vypracování rozptylové studie	6
2.	Metodika výpočtu.....	6
2.1.	Metoda, typ modelu	6
2.2.	Třídy stabilitního zvrstvení	7
3.	Vstupní údaje.....	7
3.1.	Umístění záměru	7
3.2.	Charakteristika terénu	9
3.3.	Údaje o zdrojích	10
3.4.	Emisní charakteristika a kvantifikace emisí.....	16
3.5.	Liniové zdroje – emise z dopravy mimo areál.....	22
3.6.	Meteorologické podklady	27
3.7.	Popis referenčních bodů	29
3.8.	Znečišťující látky a příslušné imisní limity	31
3.9.	Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě	34
4.	Výsledky rozptylové studie	36
4.1.	Způsob vyhodnocení rozptylové studie	36
4.2.	Tabulkové vyhodnocení	36
4.3.	Slovní vyhodnocení a komentáře k výsledkům	43
4.4.	Hodnoty maximálních vypočtených koncentrací v pravidelné síti	48
4.5.	Kartografická interpretace výsledků	49
4.6.	Kompenzační opatření	49
5.	Návrh kompenzačních opatření	50
6.	Závěrečné hodnocení	51
6.1.	Popis zpracování studie.....	51
6.2.	Závěrečné vyhodnocení	51
6.3.	Znamé nejistoty výpočtu.....	52
6.4.	Protiprašná opatření	52
7.	Seznam použitých podkladů.....	53
7.1.	Podklady předané objednatelem.....	53
7.2.	Další použité podklady	53
8.	Přílohy.....	54

1. Zadání rozptylové studie

1.1. Obecné údaje

Obsahové náležitosti této rozptylové studie odpovídají příloze č. 15 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

Tato rozptylová studie je zpracována jako jedna z příloh k OZNÁMENÍ dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

1.2. Identifikační údaje

1.2.1. Zadavatel rozptylové studie

Zadavatel: EcoVera s.r.o.
Adresa: U Kopečku 177, 252 67 Tuchoměřice
IČ: 23519789

1.2.2. Zpracovatel rozptylové studie

Zpracovatel: E-expert, spol. s r.o.
IČ: 26783762
Pracoviště Ostrava (sídlo): Mrštíkova 883/3
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
Pracoviště Praha: Na Pankráci 30
140 00 Praha 4
Telefon: +420 596 124 070
E-mail: info@e-expert.eu
Internet: www.e-expert.eu

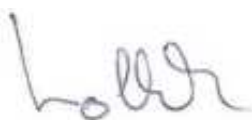
Osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií vydané Ministerstvem životního prostředí ČR č.j. MZP/2021/780/513 ze dne 14.4.2021 (viz. příloha č.7 této rozptylové studie).

Zpracoval: Ing. Jiří Výtisk



E-expert, spol. s r.o.
Mrštíkova 883/3
709 00 Ostrava
IČ: 26783762
DIČ: CZ26783762

Schválil: Ing. Vladimír Lollek



1.2.3. Identifikační údaje záměru

Název záměru:	Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera	
Investor/oznamovatel:	EcoVera s.r.o. U Kopečku 177, 252 67 Tuchoměřice	
Umístění provozovny:	Kraj:	Hlavní město Praha
	Obec:	Praha [554782]
	Městská část:	Praha 14
	Katastrální území:	Hloubětín [731234]
	Umístění:	parc. č. 1069/1

1.2.4. Údaje o zpracování rozptylové studie

Rozptylová studie je duševním vlastnictvím E-expert, spol. s r.o. Její veřejná publikace a další použití nad rámec původního smluvního určení je vázáno na souhlas zpracovatele.

Grafické materiály použité v této rozptylové studii jsou převzaty zejména z podkladů předaných zadavatelem studie, případně provozovatelem stávajících zdrojů a dále z internetových veřejně dostupných zdrojů. Pro zpracování byly použity také mapové podklady Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního a mapové podklady z Národního geoportálu INSPIRE (<http://inspire-geoportal.ec.europa.eu/>).

1.3. Stručný popis záměru a jeho vlivů na ovzduší

Záměrem investora předkládaného záměru je realizace recyklačního dvora pro recyklaci stavebních odpadů na stávajícím nevyužitém pozemku vedeném v katastru nemovitostí jako druh pozemku: ostatní plocha, se způsobem využití: jiná plocha.

Recyklace stavebních materiálů bude zahrnovat drcení stavebních odpadů jako beton, asphalt, cihly, stavební suť apod. Veškeré zpracovávané odpady budou kategorie ostatní odpad. Výstupem ze zařízení budou podrcené materiály využitelné opět ve stavebnictví.

Součástí areálu může být rovněž obchod se stavebními materiály, zahrnující koupi a prodej stavebních komodit jako písek, kamenivo, štěrk, kačírek apod. Obchod se stavebními materiály je předpokládán jako doplňková činnost, pokud nebude naplněna maximální kapacita zpracování a umístění zpracovávaných odpadů. V tomto případě celková kapacita hmot z hlediska dopravy, skladování a zpracování v množství 50 000 t/rok zůstane zachována.

Z hlediska vlivu realizace záměru na životní prostředí není známa kumulace s jinými předpokládanými záměry. Stávající průmyslové, dopravní a jiné aktivity v zájmovém území vstupují do hodnocení vlivů na životní prostředí ve formě stávajících dat o stavu životního prostředí v území.

V rámci jeho technologie budou umístěny tyto vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší.

Recyklační linka stavebních a demoličních odpadů

V areálu bude umístěna (ne trvale, ale občasně) mobilní recyklační linka. Jedná se o mobilní zařízení k recyklaci stavebních a demoličních odpadů. Jednotka je sestavena z násypky, vibračního podavače, drtiče, tlumící komory, třídiče a následné pásové dopravníky pro odtah produktů.

Po nashromáždění dostatečného množství daného druhu odpadu k úpravě bude odpad následně bagrem nebo kolovým nakladačem nakládán do mobilní recyklační linky na mechanickou úpravu pevných odpadů drcením. Cílem recyklační linky je upravit stavební odpad mechanickým drcením na velikostní částice vhodné pro následné využití jako stavební materiál. Zde je možno zdůraznit, že drcení odpadů bude probíhat maximálně 5-6 dnů v měsíci po dobu 4 hodin.

Kapacita upravovaná na drticí a třídicí lince je uvažována na maximální možné úrovni a to 800 tun materiálu denně. Představuje to tedy cca 615 m³/den (při uvažované hustotě stavebního odpadu 1,3 tun/m³).

Z hlediska přílohy č.2 k zákonu č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění se jedná o zdroj spadající pod kód 5.11. „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, výroba stavebních hmot nebo betonu nebo recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě 25 m³ za den a více.“

Deponie sypkých materiálů

V rámci záměru budou provozovány (umístěny) tyto deponie sypkých materiálů:

- Sklad zeminy (objekt 13 o rozloze 3 000 m² a objekt 14 o rozloze 1 200 m²)
- Sklad sypkých hmot (6 boxů na stavební odpad o celkové rozloze 1 350 m²)

Z hlediska přílohy č.2 k zákonu č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění se jedná o zdroj spadající pod kód 12.1. „Manipulace se sypkými materiály včetně jejich skladování na otevřených plochách jinde neuvedené s celkovou projektovanou plochou deponií 3000 m² a více s výjimkou stavenišť.“

Další potenciální zdroje emisí (nevyjmenované)

V případě takovýchto záměrů pak mohou do celkové emisní bilance vstupovat nejen v příloze č.2 vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší (viz. výše), ale ještě další emise, pocházející zejména z následujících činností:

- Pohyb manipulační techniky a nákladních automobilů po ploše areálu (víření prachu)
- Emise z motorů manipulační techniky a nákladních automobilů (výfukové emise)
- Doprava mimo areál (jízdy nákladních automobilů dovážejících / odvážejících materiál po veřejných komunikacích v okolí záměru)

Tyto zdroje byla také zahrnuty důsledně do rozptylové studie a to proto, aby vyhodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší bylo komplexní a nemohlo dojít k podhodnocení celkového vlivu záměru na kvalitu ovzduší.

Tyto všechny výše popsané zdroje jsou v této rozptylové studii vyhodnoceny a kvantifikovány z emisního pohledu a následně modelovány rozptylovým modelem pro vyhodnocení vlivu nárůstu emisí na imisní zátěž lokality. Je přitom zřejmé, že při provozu takového zařízení je jeho dominantním vlivem na ovzduší vznikající prašnost. Ostatní škodliviny a jejich vývin a množství emisí jsou vzhledem k prašnosti zanedbatelné a jsou v této rozptylové studii hodnoceny pouze doplňkově.

1.4. Způsob vypracování rozptylové studie

Tato rozptylová studie je zpracována jako doplňková. Slovem doplňková se přitom rozumí to, že je hodnocena doplňková imisní zátěž, která vznikne provozem celého záměru a všech jeho potenciálních vlivů na kvalitu ovzduší. Výstupem rozptylové studie je tedy možnost porovnání vlivu provozu všech těchto zdrojů v součtu (tím vyvolané imisní zátěže) ke stávající imisní zátěži v lokalitě. Dále je vyhodnocována velikost tohoto vyvolaného navýšení vzhledem k imisním limitům pro prašné částice frakce PM_{10} resp. $PM_{2,5}$ a také pro doplňkově hodnocené škodliviny jako jsou NO_2 a benzo(a)pyren.

2. Metodika výpočtu

2.1. Metoda, typ modelu

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže vyvolané provozem posuzovaného záměru byl použit matematický model dle metodiky SYMOS'97, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Metodika výpočtu znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem, navazuje na dříve vydanou publikaci „Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů“, kterou v roce 1979 vydalo tehdejší Ministerstvo lesního a vodního hospodářství ČSR a podstatným způsobem ji rozšiřuje.

Pro vlastní výpočet byla použita aktualizovaná verze programu Symos97 v.2013 zahrnující postupné změny metodiky výpočtu. Jde zejména o výpočet maximálních krátkodobých koncentrací porovnatelných s hodinovým imisním limitem. Podstatnou změnou je možnost výpočtu koncentrace NO_2 respektující transformaci oxidu dusnatého (NO) na výstupu ze zdroje na oxid dusičitý (NO_2) v ovzduší.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského,
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,
- roční průměrné koncentrace,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí. Dle této metodiky se výpočet doplňkové imisní zátěže provádí pro tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s ; 5 m/s ; 11 m/s) a pro kritickou rychlost větru v daném bodě. Stav atmosféry je respektován rozdělením do 5 tříd stability.

2.2. Třídy stabilitního zvrstvení

Výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin je proveden pro 5 tříd stability klasifikace podle Bubníka – Koldovského.

Tabulka 1 – Třídy stability atmosféry

Třída stability	Vertikální teplotní gradient [°C na 100 m]	popis
I. superstabilní	$\gamma < -1,6$	silné inverze, velmi špatné rozptylové podmínky
II. stabilní	$-1,6 \leq \gamma < -0,7$	běžné inverze, špatné rozptylové podmínky
III. izotermní	$-0,7 \leq \gamma < 0,6$	slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient, často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
IV. normální	$0,6 \leq \gamma < 0,8$	indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
V. konvektivní	$\gamma > 0,8$	labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek

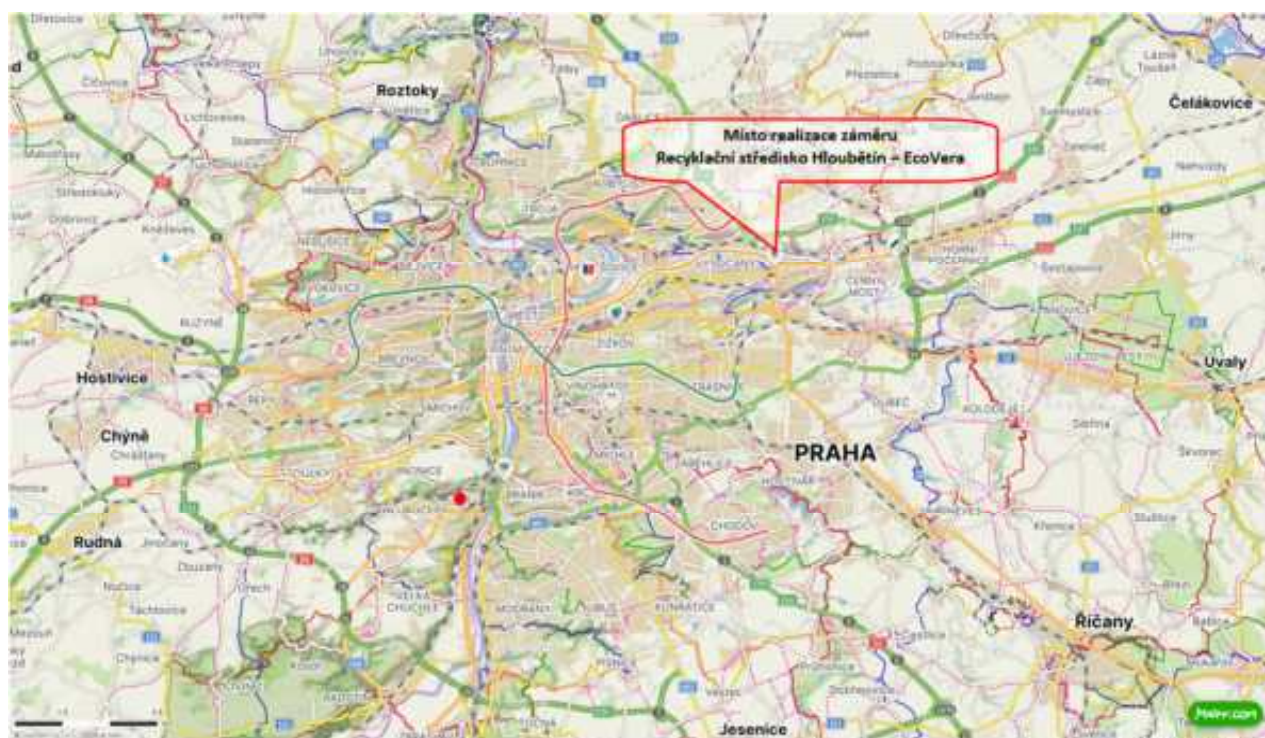
3. Vstupní údaje

3.1. Umístění záměru

3.1.1. Širší situace

Záměr „Recyklační středisko Hloubětín“ je situován do Hlavního města Prahy, městské části Praha 14, městské čtvrti a katastrálního území Hloubětín. Městská čtvrť Hloubětín (cca 14 tisíc obyvatel) se nachází v severovýchodní části Prahy.

Obrázek 1 - Širší situace



Zdroj: www.mapy.cz

3.1.2. Bližší situace, nejbližší obytná zástavba

Záměr je lokalizován na v současnosti nevyužívaný pozemek nacházející se mezi komunikacemi Kolbenova, Kbelská a železniční tratí. Ulice Kbelská vymezuje zájmovou lokalitu ze západu. Z jižní části vymezuje zájmový pozemek komunikace Kolbenova, za kterou se již nachází obytná část města. Ze severu je to železniční trať Praha – Turnov, za kterou se nachází přírodní památka Cihelna v bažantnici. Z východní části navazují na pozemek další ekonomické aktivity v území, kterými jsou výkup železa a barevných kovů společnosti KOVO-GROUP a supermarket společnosti Lidl. Na pozemku je v jeho severní části vedeno vysoké napětí

Kraj: Hlavní město Praha

Obec: Praha [554782]

Katastrální území: Hloubětín [731234]

Parc. č.: 1069/1

Obrázek 2 Širší situace záměru

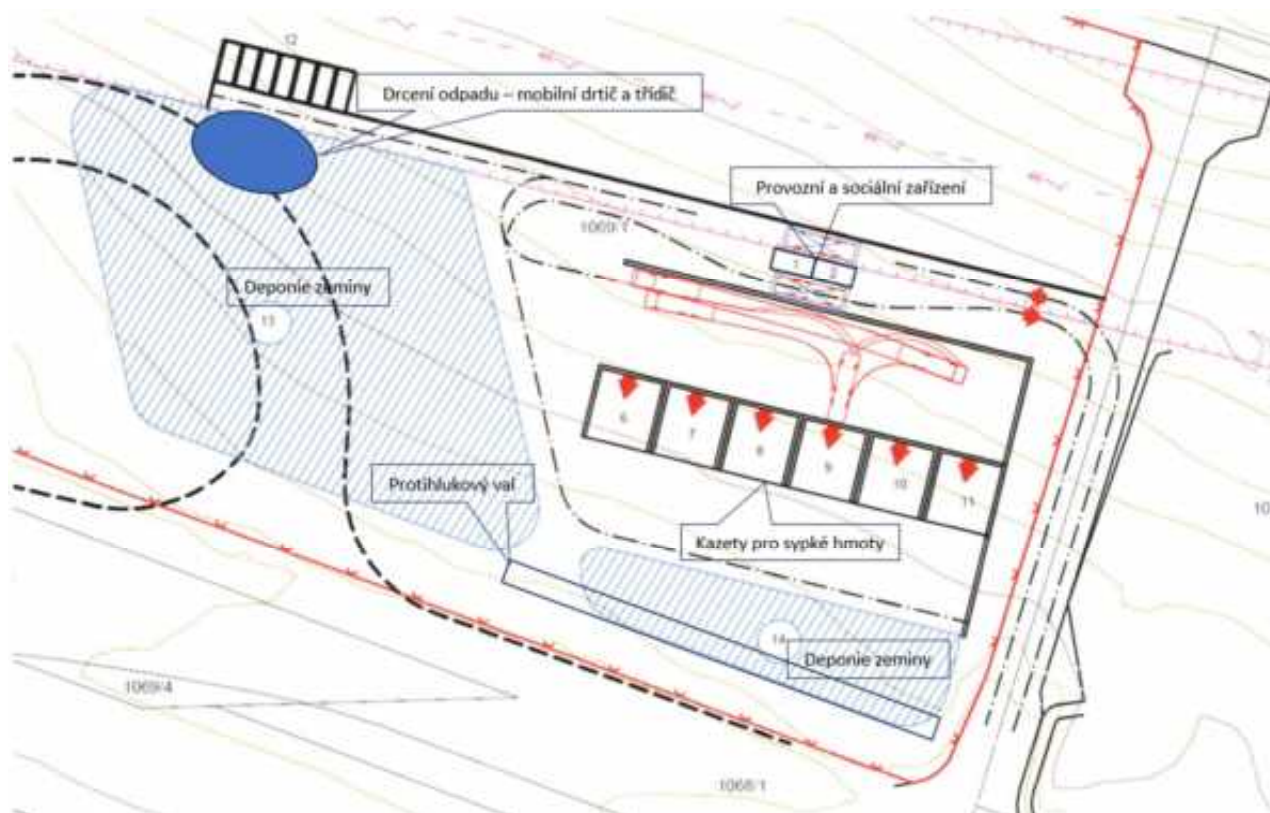


Zdroj: mapy.cz

Nejbližší obytná zástavba města Prahy reprezentovaná sídlištěm Hloubětín se od místa realizace areálu Recyklačního střediska Hloubětín nachází ve vzdálenosti cca 85 m jižním směrem. Jedná se o rodinné a bytové domy na ulici Zelenečská. Od samotného místa drcení stavebních odpadů se tyto domy nachází ve vzdálenosti cca 150 m jižním směrem.

Na následujícím obrázku je vidět dispoziční uspořádání záměru a jeho jednotlivých částí. Jsou zde znázorněny také deponie sypkých materiálů, umístění technologie drcení a třídění odpadů, zásobníky pro sypké hmoty a další části záměru.

Obrázek 3 - Dispoziční řešení záměru



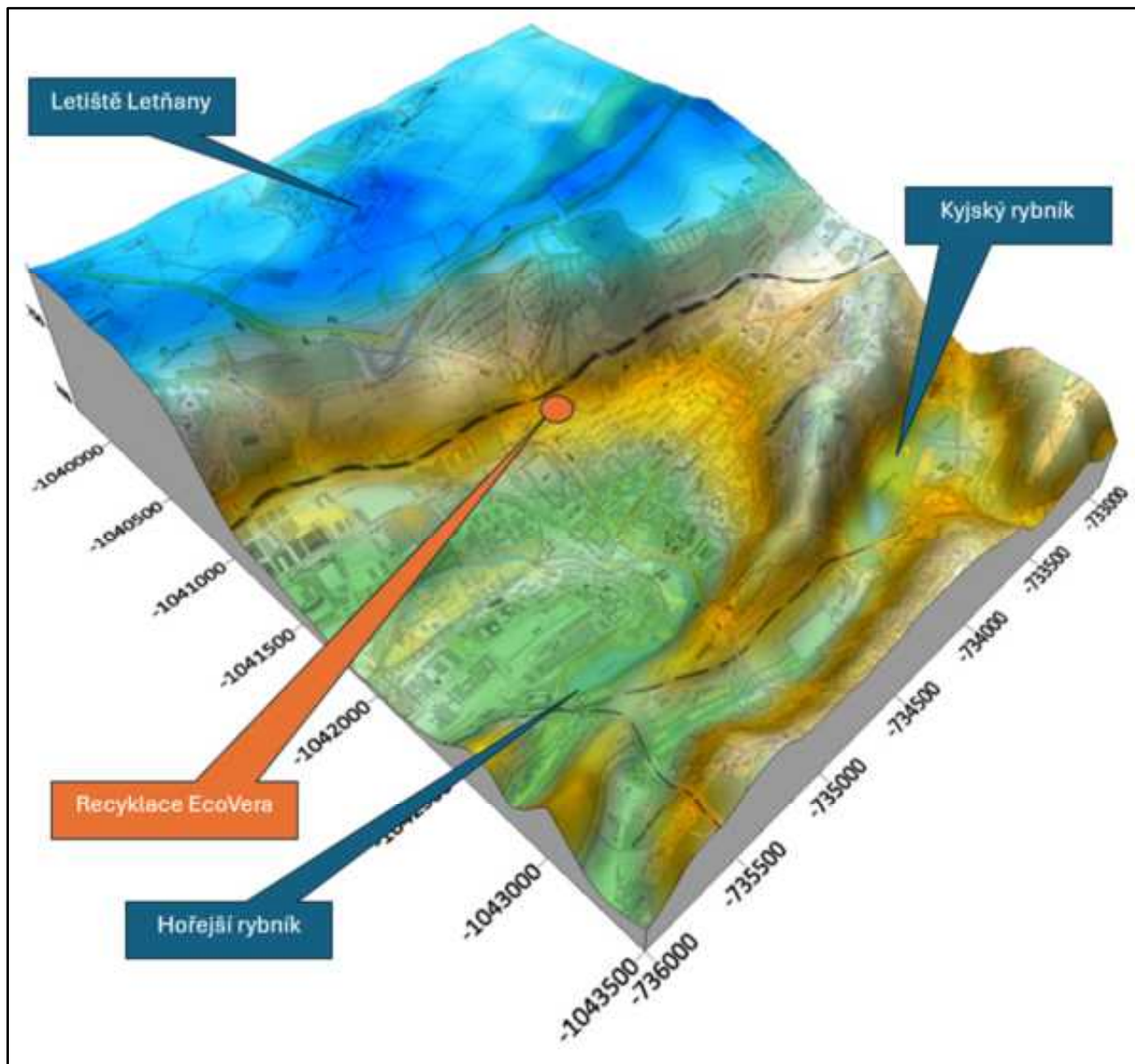
3.2. Charakteristika terénu

Pozemek určený k realizaci záměru představuje v současnosti nevyužitou plochu s výrazným podílem náletových dřevin, se svažitým terénem 8% až 12% spadajícím směrem od železniční trati ke komunikaci Kolbenova. V rámci stavebních prací bude pozemek v ploše záměru upraven do vyrovnané plochy s tím, že předpokládá zachování vzrostlé zeleně (dřevin) podél komunikace Kolbenova pro snížení vlivu provozu záměru na okolí (minimalizace emisí prachových částic). Směrem ke komunikaci Kolbenova bude na předmětném pozemku před touto zelení vytvořen zemní val o výšce cca 4 m, pro snížení hlukové zátěže u obytné zástavby. Manipulační plochy a komunikace v areálu budou zpevněné, ostatní části areálu mohou zůstat nezpevněné dle provozních potřeb.

V širším pohledu se záměr nachází v lokalitě Hloubětín, tedy v údolí, které v lokalitě vytváří říčka Rokytka a na ní se nacházející Hořejší a Kyjský rybník. Na severní straně zvoleného zájmového území se pakl nachází vyvýšený prostot letiště Letňany.

Pro výpočet rozptylové studie byl zpracován digitální model terénu posuzované lokality v ploše 3,0 x 3,7 km. Znázornění digitálního modelu terénu uvádí následující obrázek.

Obrázek 4 – Digitální model terénu



3.3. Údaje o zdrojích

Záměr realizace Recyklačního střediska Hloubětín – EcoVera vychází z požadavků a principů cirkulární ekonomiky, která patří mezi klíčové priority Evropské unie a postupně se promítá i do politik jednotlivých členských států, včetně České republiky. Závazek České republiky k výraznému zintenzívnění zavádění oběhového hospodářství se týká mimo jiné stavebních materiálů, kdy dostupnost stavebních materiálů patří v případě Česka mezi nejpalčivější problémy z důvodu nedostatku nově otevíraných ložisek v ČR. Recyklace stavebního materiálu je proto vládou definována jako priorita v oblasti surovinové soběstačnosti státu a současně představuje předmět veřejného zájmu.

3.3.1. Popis zařízení

Záměrem investora předkládaného záměru je realizace recyklačního dvora pro recyklaci stavebních odpadů v projektované maximální kapacitě 50 000 t stavebního odpadu za rok. Záměr zahrnuje recyklaci stavebních odpadů výhradně kategorie ostatní odpad, nebudou zde tedy zpracovávány jakékoliv nebezpečné odpady. Recyklace stavebních materiálů bude zahrnovat úpravu následujících stavebních odpadů drcením:

- 170101 Beton
- 170102 Cihly
- 170103 Tašky a keramické výrobky
- 170107 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106
- 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
- 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
- 170802 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 170801
- 170904 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Součástí areálu může být rovněž obchod se stavebními materiály, zahrnující koupi a prodej stavebních komodit jako písek, kamenivo, štěrky, kačírky apod. Obchod se stavebními materiály je předpokládán jako doplňková činnost, pokud nebude naplněna maximální kapacita zpracování a umístění zpracovávaných odpadů. V tomto případě celková kapacita hmot z hlediska dopravy, skladování a zpracování v množství 50 000 t/rok zůstane zachována.

Pozemek určený k realizaci záměru představuje v současnosti nevyužitou plochu s výrazným podílem náletových dřevin, se svažitém terénem 8 % až 12 % spadajícím směrem od železniční trati ke komunikaci Kolbenova. V rámci stavebních prací bude pozemek v ploše záměru upraven do vyrovnané plochy s tím, že předpokládá zachování vzrostlé zeleně (dřevin) podél komunikace Kolbenova pro snížení vlivu provozu záměru na okolí (minimalizace emisí prachových částic). Směrem ke komunikaci Kolbenova bude na předmětném pozemku před touto zelení vytvořen zemní val o výšce cca 4 m (dle terénních možností), pro snížení hlukové zátěže u obytné zástavby. Manipulační plochy a komunikace v areálu budou zpevněné, ostatní části areálu mohou zůstat nezpevněné dle provozních potřeb.

Obrázek 5 Místo realizace záměru



Areál bude dopravně napojen stávajícím sjezdem z ulice Kolbenova. Příjezd a odjezd z areálu bude nově vybudovanou obousměrnou účelovou komunikací ke kontrolnímu stanovišti, které bude obsahovat objekt dispečinku, obousměrnou nákladní váhu a nezbytné provozní a sociální zázemí (objekty 1, 2 na obrázku výše). V areálu recyklačního centra bude umístěno celkem 6 nezastřešených kazet (objekty 6-11) o rozměrech cca 15 x 15 m, otevřených ze severní strany s možností manipulace pro umístění drtí zpracovaných odpadů určených k recyklaci a sypkých materiálů k prodeji. Vedle toho budou součástí areálu 2 volné plochy pro uskladnění pro následnou recyklaci zeminy o rozloze cca 3 000 m² (objekt 13) a 1 200 m² (objekt 14).

Areál bude vybaven potřebnou technickou infrastrukturou pro technologii zpracování a recyklace včetně systému zachycení a jímání srážkových vod z upraveného terénu i skladovaných a recyklovaných materiálů.

3.3.2. Technické a technologické řešení záměru

Z hlediska technického vybavení pro potřeby provozu areálu a recyklace stavebních odpadů bude areál vybaven níže uvedeným technickým a technologickým zařízením.

Pro trvalý provoz:

- Obousměrné silniční váhy na dispečerském stanovišti
- Bagr, nakladač

Pro operativní potřeby:

- Hutnicí válec
- Mobilní drtič odpadů (mobilní recyklační linka na mechanickou úpravu pevných odpadů drcením)
- Třídíčka frakcí (mobilní třídící linka pro oddělení jednotlivých frakcí drtí)

Příjem odpadů do zařízení bude podléhat podmínkám stanovených v provozním řádu zařízení pro nakládání s odpady, který bude vypracován v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Schválený provozní řád bude nedílnou součástí povolení k provozu zařízení k nakládání s odpady.

Stavební odpady budou přiváženy do zařízení nákladními automobily. Do zařízení budou přijímány pouze povolené druhy stavebních odpadů pro toto zařízení. Převzetí odpadů do zařízení bude zahrnovat následující kroky:

1. Obsluha zařízení zaznamená údaje o přijímaném odpadu a předávající osobě a provozovně nebo zařízení určeném pro nakládání s odpady, ze kterých je odpad předáván.
2. Každý přijatý odpad bude v zařízení zvážen na instalované silniční váze a obsluha provede jeho vizuální kontrolu, zejména s ohledem na deklarovaný druh odpadu a jeho kontaminaci (tj. kontrola zařazení odpadu podle druhu a kategorie). V případě zjištěného nesouladu bude obsluhou odmítnuto převzetí odpadu do zařízení.
3. Obsluha zařízení vydá dodavateli odpadu potvrzení o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení.

Následně bude přivezený stavební odpad dle pokynů obsluhy zařízení zavezen na určené místo.

Po nashromáždění dostatečného množství daného druhu odpadu k úpravě bude odpad následně bagrem nebo kolovým nakladačem nakládán do mobilní recyklační linky na mechanickou úpravu pevných odpadů drcením. Cílem recyklační linky je upravit stavební odpad mechanickým drcením na velikostní částice vhodné pro následné využití jako stavební materiál. Zde je možno zdůraznit, že drcení odpadů bude probíhat

maximálně 5-6 dnů v měsíci po dobu 4 hodin. Posouzení vlivů na životní prostředí v rámci této rozptylové studie je provedeno pro tento nejvíce nepříznivý stav.

Mobilní recyklační linka na mechanickou úpravu pevných odpadů drcením představuje odrazový mobilní drtič Atlas Copco Powercrusher PC 1055 J s výkonem zpracování odpadu v závislosti na jeho charakteru 50 - 250 t/hod. Vstupní otvor je velikosti 1070 x 750 mm. Drtič je vybaven vznětovým motorem CAT, vlastním pásovým podvozkem a magnetickým separátorem pro separaci železných odpadů umístěným nad zakrytým vynášecím dopravníkem. Drtiče drtí vstupní materiál rázem. Vysokou obvodovou rychlostí drtících lišt se uvede drcený materiál do pohybu směrem proti dopadové desce. Na těchto deskách dojde k rozdrobení materiálu. Nastavením dopadových desek se docílí požadovaná výstupní frakce. Výhodou je schopnost tvořit kubická zrna = výborná tvarovost. Dále tyto drtiče spotřebují méně energie než čelistové drtiče a jsou vhodné např. k drcení asfaltu i recyklaci kolejového lože. Nevýhodou je omezení použití pro křehké málo abrazivní materiály, neboť se neúměrně zvyšuje opotřebení drtících lišt a dopadových desek. Integrovanou součástí drtiče Atlas Copco PC 1055 J je skrápění vodou pro minimalizaci emisí tuhých znečišťujících látek (TZL). Skrápění je prováděno na vstupu v násypce drtiče a skrápění je prováděno rovněž u hlavního dopravního pásu na výstupu.

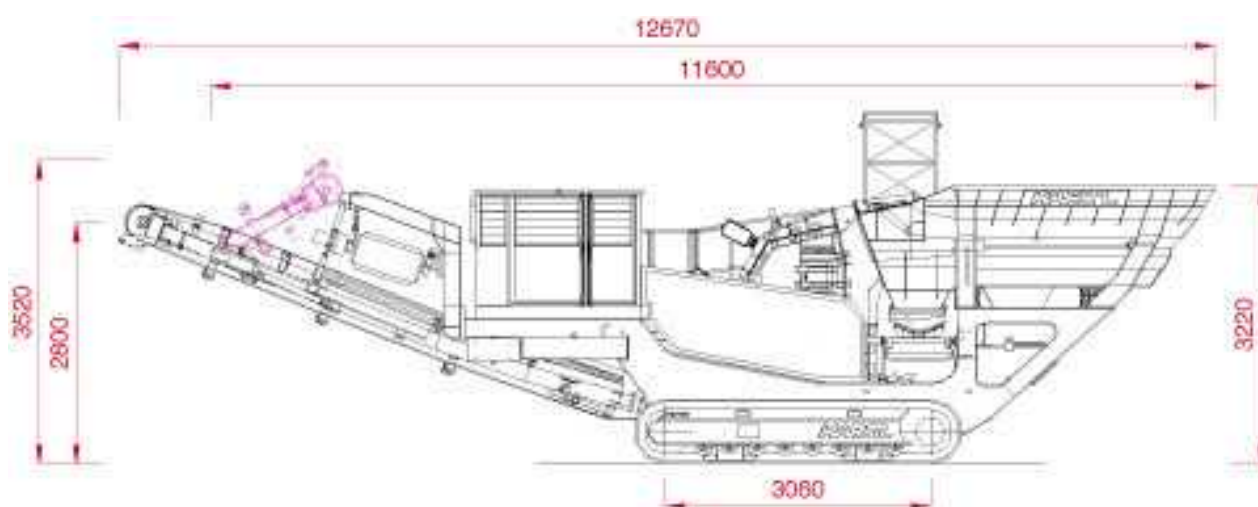
Při manipulaci s odpadem a recyklátem mino drtič bude odpad před jeho drcením a tříděním provlhčen. V případě odpadů, které nelze řádně provlhčit předem, je nutné dodatečně skrápět materiál přímo v násypce zařízení. Dodatečné skrápění vodou bude prováděno z tlakové hadice pracovníkem obsluhující drtič.

Výstupem ze zařízení bude nadrcený materiál o různé velikosti částic. Drť bude dále používána jako stavební materiál na vlastních stavbách investora, popřípadě bude prodávána jako surovina pro stavební účely. V případě požadavků na specifickou velikost frakce může být výše uvedený drtič doplněn přídatnou síťovou jednotkou (třídíčem) přímo na hlavní vynášecí dopravník (viz obrázek s rozměry zařízení uvedený níže). Podrcený odpad může být zpracován dodatečně rovněž ještě na externím mobilním třídíči (např. řady Scalper).

Tabulka 2 – Technická specifikace mobilního zařízení na drcení stavebního odpadu

Zařízení	mobilní drtič odrazový
Typ	ATLAS Copco PC 1055 J
Výrobní číslo	89-392
Výkon	50 - 250 t/h
Hmotnost	34 t
Motor	CATERPILLAR C7
Objem násypky	3,5 m ³
Podvozek	Pásový
Výkon motoru	187 kW

Obrázek 6 Mobilní drtič ATLAS COPCO PC 1055 J



3.3.3. Kapacita provozu, provozní režimy

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší

Celkové hlavní kapacitní údaje důležité a rozhodné z hlediska zákona o ochraně ovzduší jsou následující:

Roční plánovaná kapacita zařízení:	50 000	tun odpadů/rok
Plánovaná denní zpracovatelská kapacita – drcení a třídění:	800	tun odpadů/den
Celková plocha deponií:	5 550	m ²

Z hlediska provozní doby

Provoz předkládaného záměru bude jednosměnný, v pracovních dnech a v sobotu:

Provozní hodiny Po – Pá 7:00 až 17:00 hod.

Provozní hodiny So 7:00 až 14:00 hod.

Drcení odpadů 8:00 až 12:00 hod. (drcení bude probíhat pouze v případě potřeby, maximálně 5-6 dní v měsíci)

Předpokládaný počet zaměstnanců 3 až 6 osob

Z hlediska provozních režimů a využití zařízení

Provoz recyklačního střediska Hloubětín bude probíhat ve 2 provozních stavech, a to v režimu drcení nebo běžném režimu obchodu s drtěmi a materiály. Při režimu drcení přitom nebude probíhat jiná činnost v areálu (obsluha areálu bude plně vázána v procesu drcení stavebních odpadů).

Režim drcení bude zahrnovat provoz techniky:

- Mobilního drtiče odpadů
- Mobilní třídičky frakcí
- Kolového nakladače

Režim běžného obchodu bude zahrnovat provoz techniky:

- Bagr nebo kolový nakladač
- Hutnicí válec
- Nákladní vozidla

Poznámka: Hutnicí válec nebude v provozu současně s provozem mobilní drtičí a třídicí linky. Jeho vliv je významně nižší (emise prachu jsou proti drcení zanedbatelné) a proto není dále zahrnut do výpočtu maximálních denních koncentrací PM₁₀ (viz. níže). Do celkových emisí je jeho pohyb zahrnut jako pohyb manipulační techniky v areálu.

3.3.4. Opatření používaná k minimalizování prašnosti

Opatření ke snížení prašnosti, která budou realizována

V rámci vývoje projektu a s ohledem na jeho umístění se investor rozhodl navrhnout a dále dodržovat celou řadu opatření sloužících pro minimalizaci prašnosti. Jejich souhrn dle investora je následující:

1. **Ochranný val** – směrem ke komunikaci Kolbenova bude na předmětném pozemku před izolační zelení vytvořen navíc zemní val o výšce cca 4 m (dle terénních možností). Val slouží především pro snížení hlukové zátěže u obytné zástavby. Tento val bude vytvořen z výkopové zeminy při zarovnávání pozemku. Tento val bude působit jako standardní protihluková bariéra, přičemž před ním bude rovněž uskladňována odpadní výkopová zemina. Zeleň v rámci ochranného valu bude sloužit také jako přírodní bariéra omezující prašnost.
2. **Komunikace uvnitř areálu** – Manipulační plochy a komunikace v areálu budou zpevněné, ostatní části areálu mohou zůstat nezpevněné dle provozních potřeb.
3. **Kropení v areálu** – V obdobích se zvýšenou prašností bude prováděno pravidelné kropení komunikací a skrápění při nakládce a manipulaci s materiály. K dalšímu omezení prašnosti bude využíván systém mlžení. Veškeré související komunikace a zpevněné plochy budou udržovány v čistém stavu.
4. **Drcení a třídění navezených materiálů** – bude probíhat v nejvzdálenější části recyklačního centra, aby se minimalizoval hluk a prašnost. Stroje jsou vybaveny účinným skrápěcím zařízením. Tyto činnosti nebudou prováděny v nevhodných klimatických podmínkách (vítr, extrémní sucho). Drcení a třídění bude prováděno pouze v denní době po dobu 4 hodin.
5. **Skladování drtí a sypkých hmot** – bude probíhat převážně v prostoru skladovacích boxů – což rovněž eliminuje nadměrnou prašnost.
6. **Doprava** – sypké, prašné materiály odvážené z recyklačního centra budou plachtovány. V areálu bude rychlost vozidel omezená na 10 km/h, na příjezdové komunikaci pak 20 km/h.

7. **Překročení limitů** – při překročení regulační prahové hodnoty částic PM₁₀, resp. PM_{2,5} bude recyklační centrum v provozu pouze v omezeném režimu až do doby ukončení smogové situace a odvolání regulace.
8. **Provoz recyklačního zařízení** – provoz a expedice recyklovaného materiálu bude organizačně zajištěn tak, aby nevznikaly nadměrné zásoby zpracovaného materiálu, které by mohly být zdrojem prašnosti (tzn. pokud to charakter prováděné činnosti umožní, tak musí být zajištěna plynulá expedice nebo následné zpracování recyklovaného materiálu).

Souhrn používaných opatření a porovnání s nejlepší dostupnou technikou

Následující přehled uvádí souhrn opatření v porovnání s technikami považovanými za BAT.

Při provozu zařízení bude zpracováváný materiál udržován v dostatečně vlhkém stavu tak, aby nedocházelo k úletu TZL mimo prostor zpracovávání materiálu (tj. recyklační zařízení a skládky materiálu) a obtěžování okolí prachem (např. zanášení prachu do obydlené zástavby nebo na veřejné komunikace vlivem povětrnostních podmínek). Omezení prašnosti bude zajišťováno skrápěním vstupního materiálu do recyklačního zařízení. Pro zajištění provozu technologií ke snižování emisí musí být před zahájením provozu recyklační linky zajištěn dostatečný přísun vody. Skládky sypkých materiálů budou zajištěny tak, aby byla minimalizována prašnost v důsledku manipulace se surovinami nebo povětrnostních podmínek, a to i po přerušení provozu recyklačního zařízení. Zvláště prašné odpady budou zakryty plachtou.

Skrápění deponií produktů a meziproduktů bude prováděno pomocí hadice s rozprašovačem připojené k vodovodnímu rozvodu nebo cisterně s čerpadlem. Toto skrápění se bude provádět podle potřeby, aby nedocházelo k viditelným emisím TZL.

V případě úletu TZL mimo prostor zpracovávání materiálu a obtěžování okolí prachem (např. zanášení prachu do obydlené zástavby nebo na veřejné komunikace vlivem povětrnostních podmínek) budou provedena účinná opatření, která tomuto stavu bezprostředně po jeho vzniku zamezí, nebo bude provozování technologické linky, manipulace s materiálem a pojíždění dopravní techniky, bezodkladně přerušeno. Komunikace a manipulační plochy se budou skrápět autocisternou se skrápěcím zařízením. Lze také použít hadici s rozprašovačem připojené k vodovodnímu rozvodu nebo cisterně s čerpadlem.

Z výše uvedeného se dá konstatovat, že v rámci záměru jsou aplikovány relevantní nejlepší dostupné techniky.

3.4. Emisní charakteristika a kvantifikace emisí

3.4.1. Potenciální zdroje emisí v souvislosti s provozem zařízení

Zdroji emisí prašnosti při provozu tohoto zařízení mohou být především tyto:

- Vykládka dovezeného materiálu a manipulace s materiálem (např. nakládka k odvozu)
- Vlastní recyklační linka (násyp materiálu, drcení, přesyp, třídění, výsyp)
- Pohyb vozidel a mechanismů po ploše recyklačního zařízení (částečně (ne)zpevněná plocha)
- Provoz motorů mechanismů, technologických zařízení a nákladních automobilů zajišťujících dovoz/odvoz materiálu.

Tyto zdroje emisí jsou dále hodnoceny v emisní kvantifikaci a zahrnuty do rozptylového modelu. Dominantním zdrojem prašnosti zařízení tohoto typu je pohyb vozidel po plochách v místě provozu. Dále samozřejmě, a to v době, kdy je prováděna úprava materiálu, také vlastní recyklační zařízení (drtič, třídič). Ostatní zdroje prašnosti jsou vůči tomuto prakticky zanedbatelné. Následující kapitoly uvádí emisní charakteristiku těchto jednotlivých zdrojů a činností.

3.4.2. Emise z vlastní drticí / třídící linky

Pro vyčíslení množství emisí z činnosti drcení se uvažovalo s následujícím tokem materiálu na recyklační lince:

Násyp materiálu do zařízení – drcení – přesyp – třídění – výsyp materiálu

Z tohoto technologického toku se vycházelo pro stanovení množství emisí při recyklaci stavebního odpadu. Výsledné emisní toky TZL (prachu) byly stanoveny na základě emisních faktorů. Jedná se o emisní faktory dle VĚSTNÍKU MŽP (ROČNÍK XXXII – prosinec 2022 – ČÁSTKA 9), který obsahuje „Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb.“ Přitom byly použity emisní faktory pro část „Recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)“

Pro stanovení maximálních denních emisí se vycházelo ze skutečnosti, že projektovaná kapacita upravovaného odpadu v rámci recyklačního zařízení je stanovena na maximálně 4 hodiny denně. Při kapacitě 200 tun za hodinu to znamená 800 tun drceného odpadu denně. Maximální denní emise byly vyčísleny pro stavební odpad, který je z emisního hlediska podstatně horší než například kamenivo nebo zeminy.

Pro stanovení ročních emisí z linky se pak vycházelo z předpokladu na straně bezpečnost tak, aby byly stanoveny maximální emise a to tak, že recyklační linkou projde veškerý materiál dovezený/odvezený z areálu. Ve skutečnosti to bude pravděpodobně tak, že některé materiály budou v areálu pouze uskladněny a opět odvezeny bez drcení a třídění, některé (zejména zeminy, výkopy apod.) mohou být pouze tříděny.

Následující postup uvádí výpočet emisí z recyklační linky dle výše uvedených pravidel.

Emisní faktory:

Technologický proces, materiál	E _r v g TZL · t ⁻¹		
	se skrápěním	bez skrápění	s tkaninovým filtrem
	stavební odpad		
Násyp materiálu	150	300	
Drcení ¹	20	300	8
Přesyp ¹	3	30	1
Třídění nadrceného materiálu ¹	4	20	0,4
Výsyp materiálu	3	19	

Pro stanovení emisí se vycházelo z emisních faktorů vyznačených výše červeným obdélníkem pro stavební odpad. Celkový emisní faktor pro celé zařízení je tedy 180 g TZL/tunu zpracovaného materiálu v případě stavebního odpadu. Zastoupení částic PM₁₀ a PM_{2,5} je dle metodiky pro vypracování rozptylových studií 51 % (PM₁₀) a 15 % (PM_{2,5}).

Tabulka 3 – Emise z provozu recyklační linky

Veličina/parametr	Jednotka	Maximální denní hodnoty
Množství zpracovávaného materiálu	tun/den	800
Emise TZL	kg/den	144,00
Emise PM ₁₀	kg/den	73,44
Emise PM _{2,5}	kg/den	21,60
Veličina/parametr	Jednotka	Celkové roční hodnoty
Množství zpracovávaného materiálu	tun/rok	50 000
Emise TZL	tun/rok	9,000
Emise PM ₁₀	tun/rok	4,590
Emise PM _{2,5}	tun/rok	1,350

3.4.3. Emise z plochy areálu

Kromě vlastní recyklační linky mohou emise prachu vznikat ještě zejména při těchto činnostech:

- Vykládka dovezeného materiálu a manipulace s materiálem (např. nakládka k odvozu)
- Pohyb vozidel a mechanismů po ploše recyklačního zařízení (částečně (ne)zpevněná plocha)
- Provoz motorů mechanismů, technologických zařízení a nákladních automobilů zajišťujících dovoz/odvoz materiálu.

Následující odstavce uvádí kvantifikaci emisí z plochy areálu (výše uvedených činností). Pro stanovení emisí ze zdrojů v areálu byla použita „Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti“. Tato metodika je z června roku 2015 a je výsledkem řešení výzkumného projektu TA ČR č. TA02020245 a je dostupná na stránkách MŽP.

Metodika se zaměřuje zejména na resuspenzi částic (prašnost) v důsledku stavebních operací, ovšem jsou zde uvedeny také emisní výpočty příbuzné nebo stejné pro činnosti prováděné při provozu zařízení pro recyklaci stavebního odpadu. Pro metodiku byly vybrány ty stavební práce, které mohou významněji ovlivnit kvalitu ovzduší v okolí staveniště: demoliční práce, terénní úpravy (výkopy, nakládka a vykládka materiálu, vyrovnávání povrchů, zpevňování povrchů, vrtání) a pohyb vozidel a strojů po prostoru staveniště. Součástí metodiky je seznam použitých podkladů, mapování stavenišť, provedení měření imisí na staveništích a popis použitého postupu odvození emisních faktorů pro jednotlivé činnosti. Následující kapitoly uvádí rozbor jednotlivých typů zdrojů a kvantifikaci jejich rozhodujících emisních parametrů.

Emisní charakteristika – vykládka dovezeného materiálu, manipulace s materiálem a nakládka k odvozu

Pro vyčíslení emisí se uvažovalo se vstupními údaji uvedenými v první části tabulky. Je stanoven roční celkový dovoz materiálu a také maximální denní dovoz (ve špičkový den – 2 x průměr). Na základě těchto předpokladů a dalších parametrů potřebných pro výpočet emisí je sestavena následující tabulka s emisní charakteristikou tohoto zdroje (podíl emisí PM_{2,5} v emisích PM₁₀ je dle metodiky na úrovni 15 %). Je zapotřebí zde dodat, že se snižující se kapacitou se neuvažovalo se snížením maximálního denního návozu, který může být teoreticky stejný, jako maximální denní návoz při původně plánované kapacitě. Snížení roční kapacity je samozřejmě zohledněno.

Tabulka 4 - Kvantifikace emisí z manipulace s materiálem (vykládka / nakládka) – původní kapacita 350 000 tun/rok

Parametr	Velikost	Jednotka
Vykládka materiálu na deponii		
Roční dovoz materiálu	50 000	tun/rok
Maximální denní dovoz materiálu	400	tun/den
Průměrná rychlost větru U_v (z větrné růžice)	3,88	m/s
Vlhkost materiálu M (struska, škvára, hlušina)	3,6	%
Výpočtový vztah pro stanovení emisního faktoru	$0,00056 \times (U_v/2,2)^{1,3} / (M/2)^{1,4}$	kg PM ₁₀ /tunu materiálu
Emisní faktor pro vykládku materiálu	0,0005140	kg PM ₁₀ /tunu materiálu
Emisní tok PM ₁₀ – vykládka materiálu	0,206	kg/den
Emisní tok PM _{2,5} – vykládka materiálu	0,031	kg/den
Emisní tok PM ₁₀ – vykládka materiálu	0,026	tun/rok
Emisní tok PM _{2,5} – vykládka materiálu	0,004	tun/rok
Manipulace s materiálem (nakládka k odvozu)		
Roční odvoz materiálu	50 000	tun/rok
Maximální denní odvoz materiálu	400	tun/den
Průměrná rychlost větru U_v (z větrné růžice)	3,88	m/s
Vlhkost materiálu M (struska, škvára, hlušina)	3,6	%
Výpočtový vztah pro stanovení emisního faktoru	$0,00056 \times (U_v/2,2)^{1,3} / (M/2)^{1,4}$	kg PM ₁₀ /tunu materiálu
Emisní faktor pro nakládku materiálu	0,0005140	kg PM ₁₀ /tunu materiálu
Emisní tok PM ₁₀ – nakládka materiálu	0,206	kg/den
Emisní tok PM _{2,5} – nakládka materiálu	0,031	kg/den
Emisní tok PM ₁₀ – nakládka materiálu	0,026	tun/rok
Emisní tok PM _{2,5} – nakládka materiálu	0,004	tun/rok

Emisní charakteristika – pohyb vozidel a mechanismů po ploše areálu

Pro stanovení emisí z pojezdu obslužných automobilů (dovoz a odvoz odpadů, pohyb mechanismů) se vycházelo ze vstupních údajů v podobě intenzity dopravy a délky pohybu vozidel po ploše areálu. Dále se předpokládalo, že plocha je provedena jako nezpevněná (předpoklad na straně bezpečnosti). Každý automobil ujede v areálu a také po příjezdové komunikaci vzdálenost celkem cca 400 metrů. Vstupní data pro výpočet emisí a následná kvantifikace emisí pro pohyb vozidel a mechanismů na ploše areálu a příjezdové komunikaci je uvedena v následující tabulce.

Pro počet automobilů se předpokládalo, že maximální denní dovoz materiálu je na úrovni 400 tun/den. Nosnost jednoho vozidla je 20 tun. Z toho tedy vychází, že při tomto maximálním denním dovozu by přijelo denně cca 20 vozidel. Pro odvoz se pak uvažovalo s tím, že cca polovina automobilů bude zpětně vytižená. Celkový maximální počet nákladních vozidel zajišťujících dovoz / odvoz materiálů tak byl stanovena na straně bezpečnosti na cca 30 nákladních automobilů v areálu za den (reálné číslo bude pravděpodobně nižší). Roční počet byl stanoven na základě stejných pravidel z roční kapacity (50 000 tun/rok) a to na cca 2 500 vozidel v areálu za rok dovoz a 1 250 vozidel odvoz.

Dále byl do výpočtu zahrnut případný pohyb mechanismů a to tak, že se předpokládalo, že mechanismy se pohybují po ploše způsobem, že jejich denní maximální ujetá dráha je 20 km/den. Při 250 pracovních dnech to může být cca 5 000 km/rok.

Dále se uvažovalo s tím, že při provozu bude plocha areálu udržována v trvale zvlhčené podobě, což představuje opatření s uvažovanou účinností 55 % (podíl emisí PM_{2,5} v emisích PM₁₀ je dle metodiky na úrovni 10 %).

Tabulka 5 - Emisní toky z pojezdu automobilů a mechanismů po ploše areálu – původní kapacita

Parametr	Velikost	Jednotka
POJEZD AUTOMOBILŮ A MECHANISMŮ PO PLOŠE AREÁLU		
Wt - Uvažovaná průměrná hmotnost vozidel pohybujících se v areálu	20	tun
Počet vozidel v areálu za den	30	voz/den
Dráha průměrně ujetá jedním automobilem v areálu – nezpevněné plochy	400	metrů
Celková dráha ujetá automobily v areálu	12	km/den
Dráha ujetá mechanismy	20	km/den
Celková dráha ujetá po ploše areálu	32	km/den
Celková dráha ujetá po ploše areálu	6 500	km/rok
S – Rychlost pohybu vozidel	5	km/h
s - podíl jemných částic o velikosti menší než 75 μm v povrchovém materiálu	8,5	%
Výpočtový vztah pro stanovení emisního faktoru - Nezpevněné plochy – PM ₁₀	$1,5 \times (s/12)^{0,9} \times (Wt \times 1,1023/3)^{0,45} \times (S/30) \times 0,2819$	kg/vozokm
Emisní faktor pro PM ₁₀ – nezpevněné plochy	0,1268	kg/vozokm
Emisní faktor pro PM _{2,5} – nezpevněné plochy	0,0127	kg/vozokm
Emisní tok PM ₁₀ – nezpevněné plochy	4,057	kg/den
Emisní tok PM _{2,5} – nezpevněné plochy	0,406	kg/den
Emisní tok PM ₁₀ – nezpevněné plochy	0,824	tun/rok
Emisní tok PM _{2,5} – nezpevněné plochy	0,082	tun/rok

Emisní charakteristika – emise z motorů automobilů a mechanismů

Pro kvantifikaci emisí z motorů automobilů a mechanismů se vycházelo z celkové dráhy ujeté automobily a mechanismy a z emisních faktorů pro nákladní automobily dle programu MEFA 13, jehož hlavní funkcí je právě vyčíslování emisí z liniových zdrojů. Pro výpočty se uvažovalo s emisní úrovní vozidel Euro 4, rychlost pohybu vozidel 5 km/hod. Výsledky tohoto výpočtu jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka 6 - Emisní toky z motorů automobilů a mechanismů – původní plánovaná kapacita

Parametr	Velikost	Jednotka
EMISE Z MOTORŮ AUTOMOBILŮ A MECHANISMŮ		
Celková dráha ujetá po ploše areálu	32	km/den
Celková dráha ujetá po ploše areálu	6 500	km/rok
Emisní faktor – NO _x	19,7607	g/km
Emisní faktor – PM ₁₀	4,0773	g/km
Emisní faktor – PM _{2,5}	3,3957	g/km
Emisní faktor – benzo(a)pyren	20,9847	μg/km
Denní emise		
NO _x	0,632	kg/den
PM ₁₀	0,130	kg/den
PM _{2,5}	0,109	kg/den
Benzo(a)pyren	0,672	mg/den
Roční emise		
NO _x	0,128	tun/rok
PM ₁₀	0,027	tun/rok
PM _{2,5}	0,022	tun/rok
Benzo(a)pyren	0,136	g/rok

3.4.4. Celkové emise ze záměru

Následující tabulka uvádí souhrnné emise záměru jako takového. Přitom emise z vlastní recyklační linky jako jednoho vyjmenovaného stacionárního zdroje (kód 5.11) jsou kvantifikovány výše samostatně včetně emisí TZL (nejen PM₁₀ resp. PM_{2,5}).

Ostatní emise (manipulace, nakládka a vykládka, motory automobilů) lze emisně přiřadit k dalšímu vyjmenovanému stacionárnímu zdroji znečišťování ovzduší – deponie (kód 12.1.).

Tyto emise dle následující tabulky byly zahrnuty do výpočtu rozptylového modelu jako maximální teoreticky možné ve formě plošných zdrojů. Reálně se předpokládá, že emise prachu budou nižší.

Tabulka 7 - Shrnutí emisních toků PM₁₀ a PM_{2,5} z provozu zařízení jako celku (recyklace, deponie, vozidla)

činnost	Maximální denní emise PM ₁₀	Celkové roční emise PM ₁₀
	[kg/den]	[tun/rok]
Vykládka/nakládka materiálu	0,411	0,051
Recyklační linka	73,440	4,590
Pohyb po ploše areálu – nezpevněné plochy	4,057	0,824
Emise z motorů automobilů a mechanismů	0,130	0,027
Celkové emise PM₁₀	78,039	5,492
činnost	Maximální denní emise PM _{2,5}	Celkové roční emise PM _{2,5}
	[kg/den]	[tun/rok]
Vykládka/nakládka materiálu	0,062	0,008
Recyklační zařízení	21,600	1,350
Pohyb po ploše areálu – nezpevněné plochy	0,406	0,082
Emise z motorů automobilů a mechanismů	0,109	0,022
Celkové emise PM_{2,5}	22,176	1,462

3.5. Liniové zdroje – emise z dopravy mimo areál

3.5.1. Nároky na dopravní infrastrukturu

Lokalita budoucího zařízení k recyklaci stavebních odpadů je přístupná z veřejné komunikace Kolbenova sjezdem, na který bude navazovat vnitroareálová komunikace zařízení. Manipulační a dopravní plochy v areálu budou zpevněné, ostatní části mohou zůstat nezpevněné dle provozních potřeb. Všechny nové zpevněné plochy jsou navrženy jako betonové nebo asfaltobetonové, a to především z důvodu zatížení od nákladních automobilů. Součástí nových zpevněných ploch je také nová silniční váha.

3.5.2. Záměrem vyvolaná doprava

Předkládaný záměr vyvolá nově potřebu dopravy zpracovávaných odpadů do zařízení v projektovaném maximálním množství 50 000 t/rok, stejně tak odvozu podrcených a vytříděných odpadů (popřípadě výrobků z odpadů) jako druhotných surovin v množství 50 000 t/rok. Z hlediska přesunu hmot se tedy jedná o 100 000 t hmot za rok. Odpad bude do zařízení zavážen nákladními automobily, stejně tak odvoz materiálů bude prováděn nákladními automobily. Kalkulace vyvolané dopravy je uvedena v tabulce níže.

Tabulka 8 Vyvolaná doprava provozem záměru

	t/rok celkem	tuny jeden návoz	Nákladní automobily/rok	Nákladní automobily/den
Dovoz stavebních odpadů	50 000 t	20 t	2 500	10-15
Odvoz materiálů	50 000 t	20 t	2 500	10-15
Celkem			5 000	20-30

Pozn.1 Nákladní automobilová doprava za den je kalkulována pro 250 pracovních dnů, při kterých je možno silniční dopravu nákladními automobily možno realizovat. Příjem nákladních automobilů bude směřován výhradně na denní dobu od 7:00 do 17:00 hod.

Pozn.2 Součástí areálu může být rovněž obchod se stavebními materiály, zahrnující koupi a prodej stavebních komodit jako písek, kamenivo, štěrk, kačírek apod. Obchod se stavebními materiály je předpokládán jako doplňková činnost, pokud nebude naplněna maximální kapacita zpracování a umístění zpracovávaných odpadů. V tomto případě celková kapacita hmot z hlediska dopravy, skladování a zpracování v množství 50 000 t/rok zůstane zachována.

Vyvolaná nákladní automobilová doprava související s provozem záměru tedy činí max. 30 nákladních automobilů za den (60 jízd). Vedle vyvolané nákladní automobilové dopravy je uvažována vyvolaná osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěv v množství maximálně 10 automobilů za den (20 jízd). Směřovost vyvolané nákladní i osobní automobilové dopravy je uvažována po komunikaci Kolbenova. Příjezd do areálu bude z východní strany po ulici Kolbenova, odjezd směrem na západ po ulici Kolbenova. Vyvolaná doprava bude organizována tak, aby nedocházelo ke kumulaci vozidel a dopravním špičkám.

Obrázek 7 – Vedení nákladní automobilové dopravy k areálu Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera



Stávající intenzita dopravy na pozemních komunikacích byla odvozena z výsledků sčítání dopravy společností Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. v roce 2024.

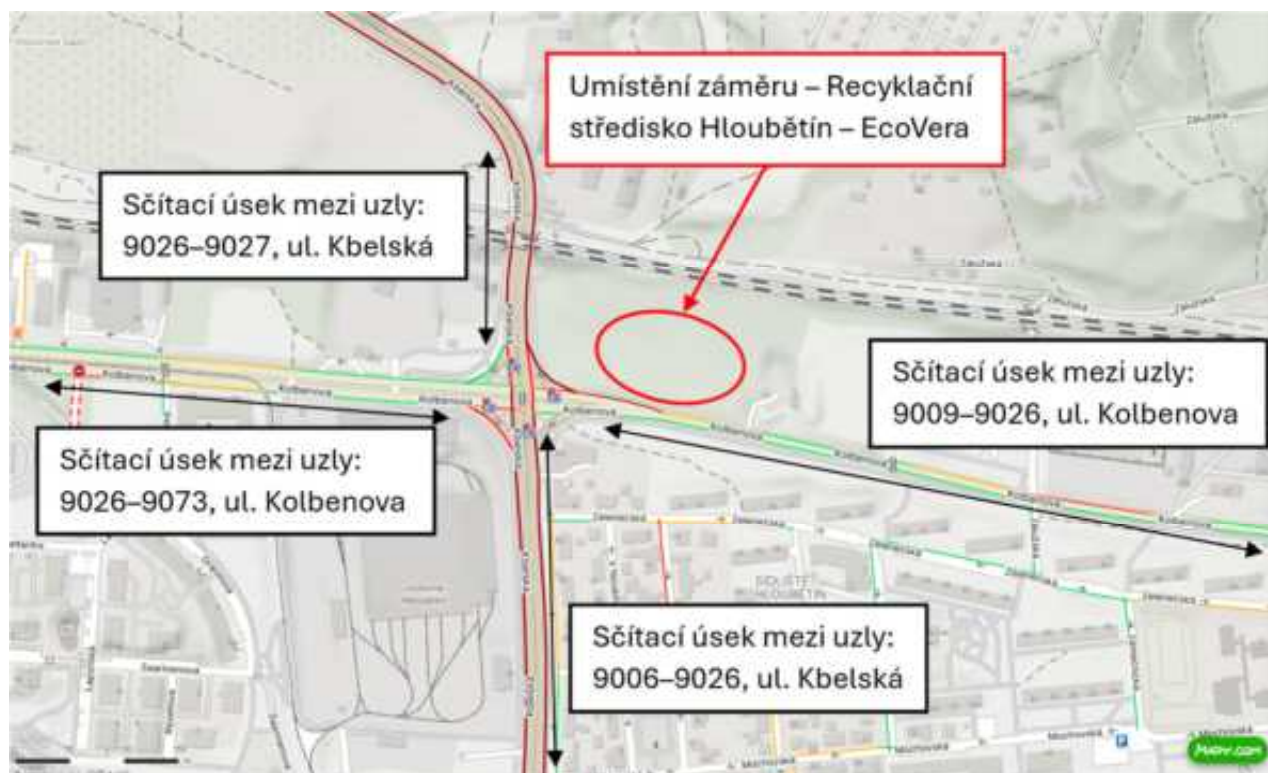
Tabulka 9 Průměrná denní četnost provozu na pozemních komunikacích

Profil, čísla uzlů	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}
	Stav sčítání dopravy rok 2024		Současný stav rok 2026, bez realizace		Cílový stav rok 2026, s realizací	
9006 – 9026: ul. Kbelská	31 900	3 727	32 857	3 802	32 867	3 832
9009 – 9026: ul. Kolbenova	21 300	800	21 939	816	21 949	846
9026 – 9027: ul. Kbelská	39 200	4 127	40 376	4 210	40 386	4 240
9026 – 9073: ul. Kolbenova	18 100	1 000	18 643	1 020	18 653	1 050

Poznámka:

OA – osobní automobil (zahrnuje motocykly), NA – nákladní automobil, zahrnuje BUS

Obrázek 8 Směrnost dopravy

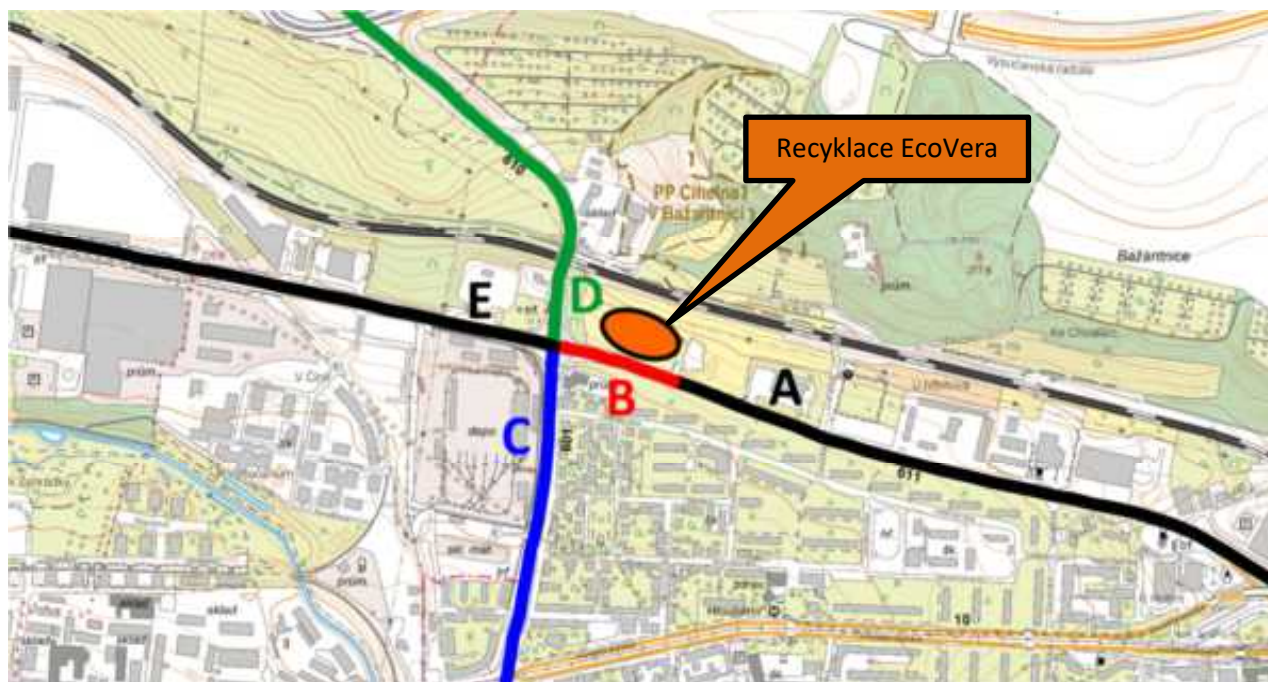


V rámci bezpečnosti je v modelu liniových zdrojů rozložení směrnosti dopravy na křižovatce komunikací ul. Kolbenova a ul. Kbelská do všech tří zbylých směrů s intenzitou 30x NA/den a 10x OA/den.

3.5.3. Komunikace zahrnuté do modelu

Následující obrázek uvádí komunikace zahrnuté do rozptylového modelování. Označení komunikací barvou a písmenem odpovídá následné kapitole s popisem.

Obrázek 9 - komunikace zahrnuté do rozptylového modelu



- A – Černá: Kolbenova – příjezd NA (ve směru od Černého Mostu)
- B – Červená: Kolbenova – odjezd NA (ve směru ke křižovatce s Kbelskou)
- C – Modrá: Kbelská – odjezd NA (ve směru ke Štěrboholské spojce)
- D – Zelená: Kbelská – odjezd NA (ve směru Prosek, Kralupy nad Vltavou)
- E – Černá: Kolbenova – odjezd NA (ve směru na Vysočany)

Vlastní výpočet emisí

Pro vlastní výpočet emisí z dopravy byl použit program MEFA 13, jehož hlavní funkcí je právě vyčíslování emisí z liniových zdrojů. Program vyčísluje jak emise z běžného provozu, tak víceemise, vznikající při startu studených motorů, zahrnuje též otěry brzd a pneumatik a resuspenzi prachových částic z vozovky. Samostatně jsou vyčísleny emise z průjezdu vozidel křižovatkou.

Emise jsou vyčíslovány buď pro jednotlivá vozidla nebo pro definované úseky silničních komunikací nebo ramena křižovatek. Výstupy jsou buď interaktivně zobrazovány v příslušném okně, nebo je při databázovém výpočtu ze vstupních údajů generován výstupní soubor, který obsahuje hodnoty emisí (vyjádřené v g/s) pro uživatelem vybrané látky. Program vyčísluje emise odděleně pro:

- vozidla jednotlivých kategorií – osobní (OA), lehká nákladní (NL), těžká nákladní (NT – v členění dle celostátního sčítání dopravy na SN, SNP, TN, TNP a NSN) a autobusy (BUS)
- vozidla dle používaného paliva – benzin, motorová nafta, LPG a stlačený zemní plyn (CNG)
- emisních předpisů EURO do EURO 6.

Vstupní parametry pro výpočet emisí:

Do programu MEFA 13 byly zadány vstupní parametry v podobě intenzity dopravy stanovené výše a dále doplňkových veličin jako jsou:

- Skladba vozového parku definované schéma, města a ostatní silnice, výpočtový rok 2026
- Klimatické charakteristiky Praha
(95 dní se srážkami ≥ 1 mm, 5 zimních měsíců/rok)
- Vytížení nákladních vozidel neuvažovat vytížení
- Rychlost vozidel byla volena na různých úrovních podle druhu komunikace
Volné komunikace 30 – 50 km/hod
Křižovatky 5 km/hod
- Plynulost provozu byla zvolena vždy podle příslušného hodnoceného úseku

Vypočtené hodnoty emisí vyvolaných dopravou

Program MEFA 13 na základě výše uvedených vstupních dat poskytne výsledky emisí v jednotkách g/s. Zadáme-li do vstupního sloupce, který představuje délku sledovaného úseku velikost „1 metr“, dostáváme rovnou veličinu potřebnou pro výpočet rozptylového modelu – a to emisní tok škodliviny v g/s/m.

Rozptylová studie je vypočtena pro koncentrace prашných částic PM_{10} a $PM_{2,5}$ a dále NO_x a benzo(a)pyrenu. Pro tyto škodliviny bylo také stanoveno množství emisí z jednoho metru komunikace, a to včetně resuspenze. Toto množství emisí je uvedeno v následující tabulce. V následující tabulce jsou uvedeny výstupy pro zatížení komunikací (intenzitu dopravy) tak, jak je popsáno výše. Jedná se o veličinu vztaženou na jeden metr komunikace. Jsou uvedeny hodnoty navýšení emisí na daných komunikacích v porovnání stavů bez záměru / se záměrem.

Tabulka 10 - Emise z dopravy použité pro výpočet rozptylového modelu (emise vlivem navýšení dopravy)

Označení komunikace	NO_x	PM_{10}	$PM_{2,5}$	BaP
	g/den/m	g/den/m	g/den/m	$\mu\text{g/den/m}$
A – černá	0,0596	0,0233	0,0095	0,8839
B – červená	0,0596	0,0233	0,0095	0,8839
C – modrá	0,0596	0,0233	0,0095	0,8847
D – zelená	0,0596	0,0233	0,0104	0,8856
E – černá	0,0605	0,0233	0,0104	0,8839

3.6. Meteorologické podklady

Pro výpočet rozptylové studie byl použit odborný odhad stabilitní a rychlostní větrné růžice pro zájmovou lokalitu (Praha – Běchovice). Odborný odhad stabilitní větrné růžice vypracoval Český hydrometeorologický ústav Praha – útvar ochrany čistoty ovzduší – oddělení modelování a expertiz.

Základní parametry větrné růžice jsou následující:

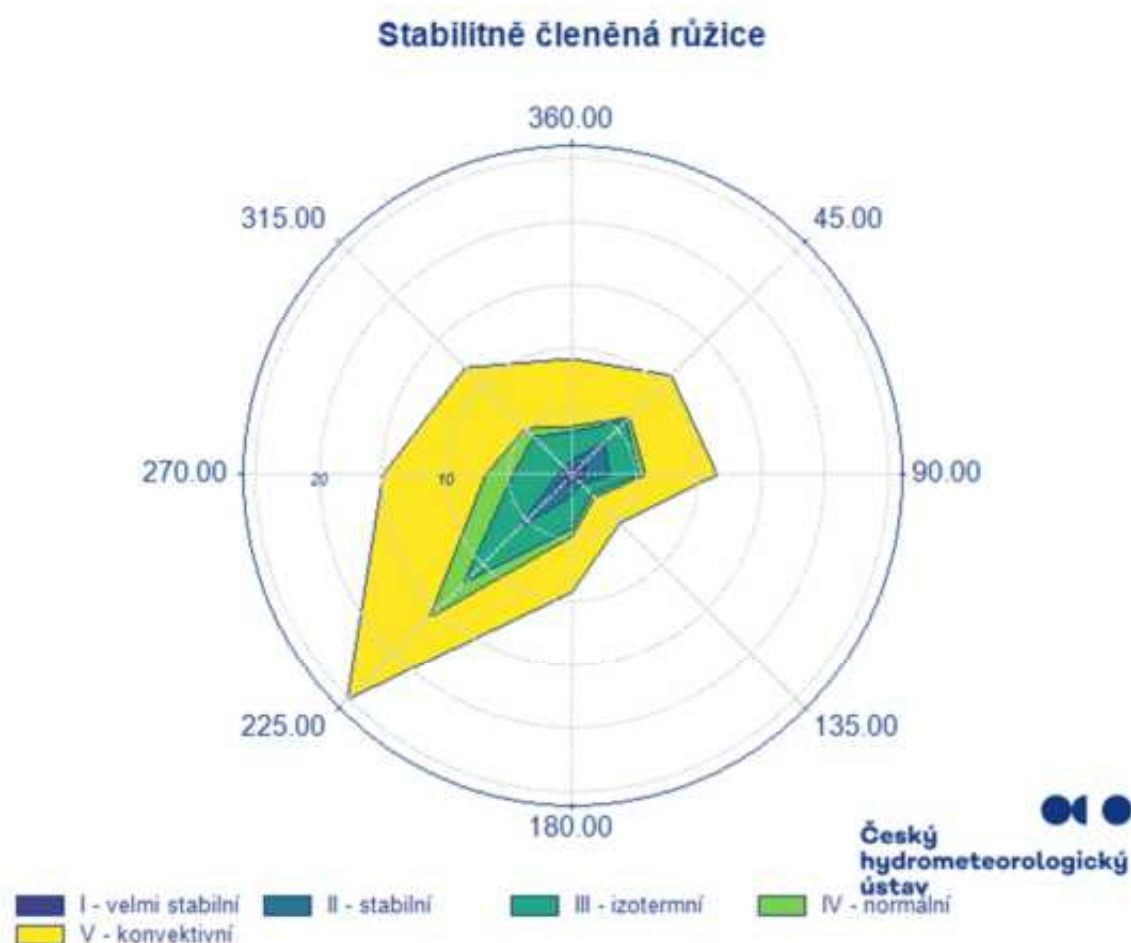
Lokalita: Praha – Běchovice, okres Praha

Souřadnice: N 50° 5,49279', E 14° 37,22278'

Období výpočtu: 1. 1. 2015 — 31. 12. 2024

Vytvořeno: 17. 4. 2025, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414

Obrázek 10 - Grafické znázornění stabilitní větrné růžice



Tabulka 11 – Celková větrná růžice

Celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	5.96	6.76	4.54	3.00	2.54	9.36	4.17	4.80	1.56	42.69
5	3.18	4.31	6.89	2.26	6.64	12.86	9.34	7.04	0.00	52.52
11	0.00	0.01	0.08	0.12	0.11	2.92	1.45	0.10	0.00	4.79
součet	9.14	11.08	11.51	5.38	9.29	25.14	14.96	11.94	1.56	100.00

Z výše uvedené tabulky lze odvodit, že nejčastěji v roce se v lokalitě vyskytuje jihozápadní směr proudění větrů a ve 25,14 % roku tj. cca 92 dní ročně.

Z podrobné stabilitní růžice lze dále odvodit, že nejčastěji se vyskytující stabilitní vrstvou atmosféry je V. třída stability (konvektivní) s četností 47,21 %, což je přibližně 172 dnů v roce. Jedná se o stav s labilním teplotním zvrstvením a rychlým rozptylem znečišťujících látek.

Z hlediska rozptylu škodlivin je nejméně příznivá I. třída stability atmosféry charakterizovaná častou tvorbou inverzních stavů. I. třída stability se v posuzované oblasti vyskytuje maximálně 32 dnů v roce.

Následující tabulka uvádí stabilitně a rychlostně členěnou větrnou růžici, ze které je patrné zastoupení jednotlivých směrů větrů a také tříd stability.

Tabulka 12 – Stabilitně a rychlostně členěná větrná růžice

I. třída stability - velmi stabilní										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	0.55	1.50	1.01	0.62	0.18	3.56	0.43	0.20	0.59	8.64
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	0.55	1.50	1.01	0.62	0.18	3.56	0.43	0.20	0.59	8.64
II. třída stability - stabilní										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	0.54	0.77	0.63	0.37	0.16	1.52	0.43	0.42	0.27	5.11
5	0.08	1.41	1.25	0.16	1.27	1.05	0.25	0.20	0.00	5.67
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	0.62	2.18	1.88	0.53	1.43	2.57	0.68	0.62	0.27	10.78
III. třída stability - izotermní										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	1.75	1.60	1.03	0.62	0.53	1.89	1.32	1.78	0.39	10.91
5	0.48	0.78	1.35	0.42	2.14	3.71	2.01	1.64	0.00	12.53
11	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.43	0.22	0.02	0.00	0.71
součet	2.23	2.38	2.38	1.06	2.69	6.03	3.55	3.44	0.39	24.15
IV. třída stability - normální										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	0.30	0.21	0.17	0.12	0.12	0.25	0.29	0.36	0.05	1.87
5	0.11	0.16	0.32	0.12	0.37	1.04	0.67	0.48	0.00	3.27
11	0.00	0.01	0.08	0.10	0.09	2.49	1.23	0.08	0.00	4.08
součet	0.41	0.38	0.57	0.34	0.58	3.78	2.19	0.92	0.05	9.22
V. třída stability - konvektivní										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	2.82	2.68	1.70	1.27	1.55	2.14	1.70	2.04	0.26	16.16
5	2.51	1.96	3.97	1.56	2.86	7.06	6.41	4.72	0.00	31.05
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	5.33	4.64	5.67	2.83	4.41	9.20	8.11	6.76	0.26	47.21

3.7. Popis referenčních bodů

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin bylo zvoleno celkem 1 248 referenčních bodů umístěných v pravidelné pravoúhlé síti na ploše 3,0 x 3,7 km, ve kterých je proveden výpočet doplňkové imisní zátěže sledovaných látek vznikajících z dříve uvedených zdrojů emisí. Síť referenčních bodů je volena tak, aby charakterizovala přízemní koncentrace po ploše zájmové lokality. Vzdálenost referenčních bodů v síti činí 100 m.

Výška každého z těchto 1 248 referenčních bodů byla zvolena 1 metr nad terénem v místě referenčního bodu. Vypočtené doplňkové imisní koncentrace tak reprezentují doplňkové imisní koncentrace v „tzv. dýchací zóně.“

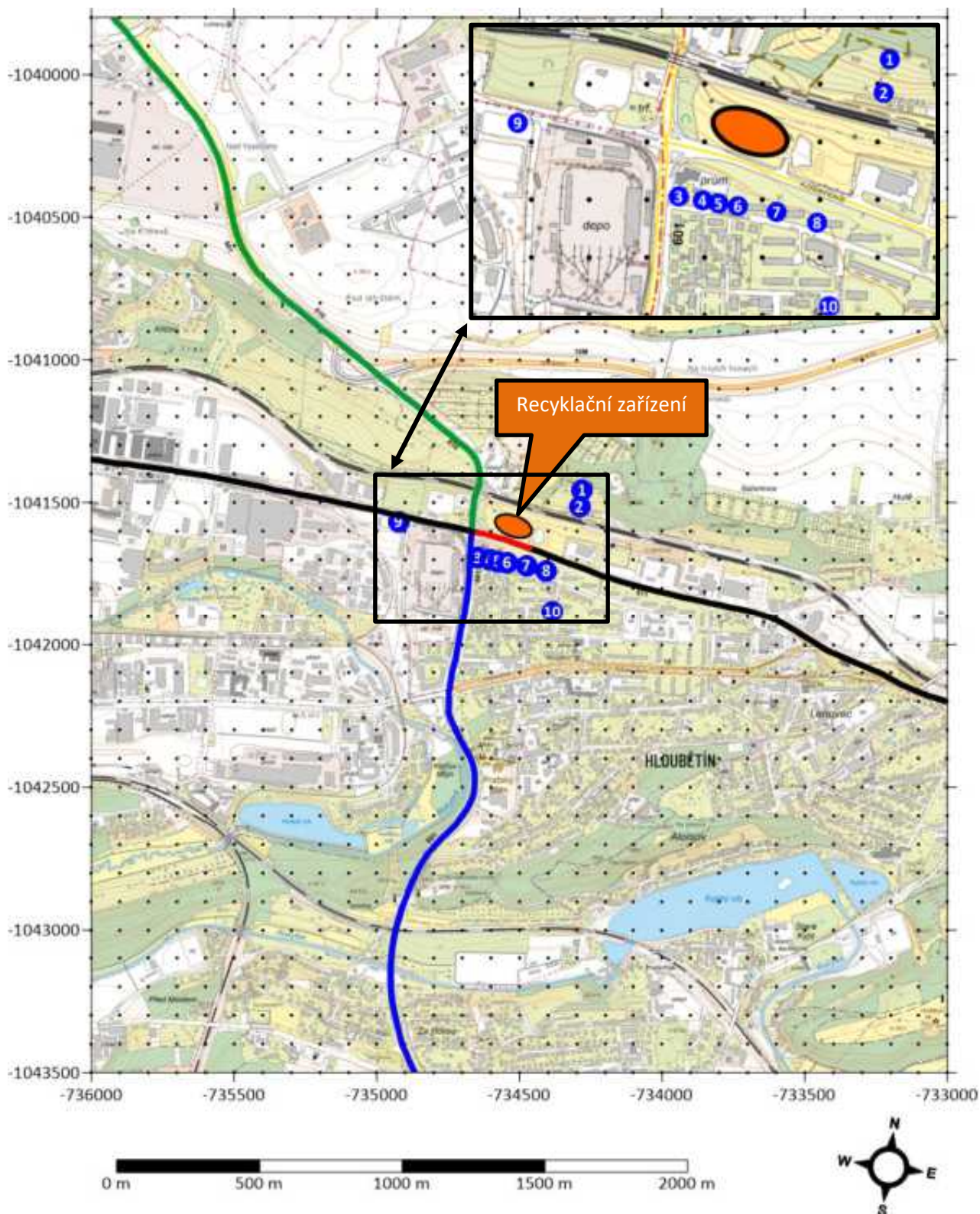
Tato síť byla proto doplněna o 10 individuálně určených referenčních bodů (dále jen IRB) ve vybraných nejblíže obydlených objektech nebo blízkých obydlených oblastech. V individuálně volených referenčních objektech v obytné zástavbě byl referenční bod umístěn vždy do horního patra vybraného objektu. Podrobné umístění individuálních referenčních bodů i jejich lokalizaci v mapě uvádí následující tabulka a obrázky.

Tabulka 13 - Označení a popis individuálně volených referenčních bodů

Číslo	X (S-JTSK)	Y (S-JTSK)	Lokalita, Adresa	Typ objektu
1	-734279	-1041457	Zálužská 1016/18, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Rodinný dům
2	-734290	-1041515	Zálužská 263/16, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Rodinný dům
3	-734645	-1041694	Zelenečská 882/1a, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Rodinný dům
4	-734603	-1041701	Zelenečská 628/7, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Rodinný dům
5	-734576	-1041706	Zelenečská 627/9, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Rodinný dům
6	-734542	-1041711	Zelenečská 103/11, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Bytový dům
7	-734475	-1041721	Zelenečská 111/17, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Bytový dům
8	-734405	-1041740	Zelenečská 120/23, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Bytový dům
9	-734923	-1041567	Kolbenova 1177/56, 198 00 Praha 9 - Hloubětín	Bytový dům
10	-734384	-1041885	Sadská 530/20, 198 00 Praha 14 - Hloubětín	Mateřská škola

Následující obrázek uvádí lokalizaci referenčních bodů v mapě zájmového území. Referenční body v pravidelné síti jsou označeny černou tečkou. IRB jsou označeny včetně čísla modrými kolečky.

Obrázek 11 - Referenční body v pravidelné síti a individuálně volené RB



3.8. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

3.8.1. Určující znečišťující látky

Je zřejmé, že při provozu tohoto typu zařízení je jeho dominantním vlivem na ovzduší vznikající prašnost. Ostatní škodliviny a jejich vývin a množství emisí jsou vzhledem k prašnosti zanedbatelné a nejsou v rozptylové studii modelem hodnoceny. Rozptylová studie je tedy primárně hodnocena pro tyto škodliviny

- PM_{10}
- $PM_{2,5}$

Doplňkově jsou pak také hodnoceny koncentrace NO_2 a benzo(a)pyrenu z dopravy a motorů.

Následující odstavec uvádí stručnou charakteristiku referenčních škodlivin.

Tuhé znečišťující látky (TZL):

Atmosférický aerosol (včetně TZL) je všudypřítomnou složkou atmosféry Země. Je definován jako soubor tuhých, kapalných nebo směsných částic o velikosti v rozsahu 1 nm – 100 μm . Významně se podílí na důležitých atmosférických dějích jako je vznik srážek a teplotní bilance Země. Z hlediska zdravotního působení atmosférického aerosolu na člověka byly definovány velikostní skupiny aerosolu označované jako PM_x (Particulate Matter), které obsahují částice o velikosti menší než x μm . Běžně se rozlišují PM_{10} , $PM_{2,5}$ a $PM_{1,0}$.

Atmosférický aerosol může být přirozeného i antropogenního původu. Hlavním přirozeným zdrojem jsou výbuchy sopek, lesní požáry a prach unášený větrem. Tyto částice mají velikost přibližně 10 μm . Nejvýznamnějším antropogenním zdrojem jsou spalovací procesy, hlavně v automobilových motorech a elektrárnách a další vysokoteplotní procesy, jako je tavení rud a kovů nebo svařování. Tyto procesy produkují částice o velikosti kolem 20 nm. Aerosol může také vznikat odnosem částic větrem ze stavebních ploch nebo v důsledku odstranění vegetačního pokryvu z půdy. Dalším zdrojem mohou být zemědělské činnosti, nepevněné cesty, těžební činnost a jakékoliv procesy, při kterých se vyskytují částice o dané velikosti (např. výroba a použití cementu a vápna).

Z ovzduší se aerosol dostává do ostatních složek životního prostředí pomocí suché, nebo mokré atmosférické depozice. V principu platí, že čím menší průměr částice má, tím déle zůstane v ovzduší. Částice o velikosti přes 10 μm sedimentují na zemský povrch v průběhu několika hodin, zatímco částice nejmenější (menší než 1 μm) mohou v atmosféře setrvávat týdny, než jsou mokrou depozicí odstraněny. Aerosol může působit na organismy mechanicky zaprášením. Zaprášení listů rostlin snižuje jejich aktivní plochu, u živočichů prach vstupuje do dýchacích cest. Dalším problémem je toxické působení látek obsažených v aerosolu.

Částice atmosférického aerosolu se usazují v dýchacích cestách člověka. Místo zachytu závisí na jejich velikosti. Větší částice se zachycují na chloupkách v nose a nezpůsobují větší potíže. Částice menší než 10 μm (PM_{10}) se mohou usazovat v průduškách a způsobovat zdravotní problémy. Částice menší než 1 μm mohou vstupovat přímo do plicních sklípků, proto jsou tyto částice nejnebezpečnější. Částice navíc často obsahují adsorbované karcinogenní sloučeniny. Inhalace PM_{10} poškozuje hlavně kardiovaskulární a plicní systém. Dlouhodobá expozice snižuje délku dožití a zvyšuje kojeneckou úmrtnost. Může způsobovat chronickou bronchitidu a chronické plicní choroby. Toxicky působí chemické látky obsažené v aerosolu (sírany, amonné ionty...). V důsledku adsorpce organických látek s mutagenními a karcinogenními účinky může expozice PM_{10} způsobovat rakovinu plic.

Charakteristika oxidů dusíku (NO_x)

Nejvýznamnější z oxidů dusíku je oxid dusičitý (NO_2) – dráždivý plyn částečně pohlcovaný hlenem dýchacích cest. Při vdechování může být pohlcován z 80 – 90%, v závislosti na dýchání nosem nebo ústy. Protože není příliš rozpustný ve vodě, horní cesty dýchací ho zadrží jen relativně malé množství. Nejvýznamnějším zdrojem emisí oxidů dusíku je obecně doprava.

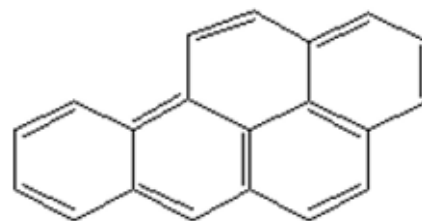


Po vdechnutí může být NO_2 vysledován v krvi nebo v moči ve formě dusitanů a dusičnanů. V plicích sahá škála nepříznivých účinků NO_2 od mírně zánětlivých reakcí ve sliznici dýchacích cest přes záněty průdušek a plic při nízkých koncentracích až po akutní otok plic při vysokých koncentracích. Světová zdravotnická organizace (WHO) doporučuje, aby nebyly překročeny hladiny $400 \mu\text{g}/\text{m}^3$ po dobu 1 hodiny a $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$ po dobu 24 hodin. V ČR je imisní limit NO_x (vyjádřených jako NO_2) pro hodinový průměr stanoven na $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a pro celoroční průměr na $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Vysoké koncentrace oxidů dusíku působí negativně na rostliny. Oxidy dusíku společně s oxidy síry tvoří kyselé deště, které poškozují živé rostliny a půdu. Vdechování vysokých koncentrací oxidů dusíku může vážně ohrozit zdraví člověka. Celkově lze tedy na základě shrnutí jejich negativních působení konstatovat, že jsou to látky se širokým spektrem negativních dopadů jak zdravotních, tak především dopadů na globální ekosystém.

Charakteristika Polycyklických aromatických uhlovodíků PAU - Benzo(a)pyren

Skupina polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) představuje velmi širokou škálu různých látek vyznačujících se tím, že ve své molekule obsahují kondenzovaná aromatická jádra a nenesou žádné heteroatomy ani substituenty. Do skupiny PAU náleží například následující látky: naftalen, acenaftylen, acenaften, fluoren, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, dibenzo(a,h)antracen, indeno(1,2,3-c,d)pyren a benzo(ghi)perylene. Čisté sloučeniny jsou bílé nebo nažloutlé krystalické pevné látky. Jsou velmi málo rozpustné ve vodě, ale snadno se rozpouštějí v tucích a olejích. Molekula benzo(a)pyrenu je uvedena na obrázku.



PAU jsou toxické pro celou řadu živých organismů. Mohou způsobovat rakovinu, poruchy reprodukce a mutace u zvířat. Jejich působení na celé populace organismů je proto závažné. Nejproblematictější vlastností PAU je jejich perzistence, tedy schopnost odolávat přirozeným rozkladným procesům. Zejména pokud jsou emitovány při spalovacích nebo výrobních procesech, jsou schopné transportu atmosférou na velké vzdálenosti (ve formě adsorbované na zrna sazí a prachových částic).

Celá řada látek ze skupiny polycyklických aromatických uhlovodíků představuje závažné zdravotní riziko pro člověka. Jejich nebezpečí spočívá především v karcinogenitě a ohrožení zdravého vývoje plodu. Expozice může vést například k rizikům ohrožení zdravého vývoje plodu, riziku onemocnění rakovinou, podráždění až popálení kůže. Je ale nutné zdůraznit, že běžně se vyskytující koncentrace PAU v životním prostředí jsou tak nízké, že nehrozí bezprostřední akutní ohrožení lidského zdraví.

PAU jsou látky obecně nebezpečné pro životní prostředí i pro zdraví člověka. Jejich nebezpečnost je umocněna tím, že jsou velmi stabilní a mohou se šířit na velmi dlouhé vzdálenosti a ohrožovat i odlehlá území Země.

3.8.2. Imisní limity

Rozptylová studie je vypočtena pro koncentrace škodlivin vyjmenovaných výše. Imisní limity pro tyto škodliviny a příslušné typy koncentrací jsou uvedeny v příloze č.1 k zákonu č.201/2012 Sb. Zde jsou stanoveny imisní limity a povolený počet jejich překročení následujícím způsobem.

Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Tabulka 14 - Imisní limity pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Max. počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$	18
	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$	35
	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$	0

Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Tabulka 15 - Imisní limity celkový znečišťující látky v částicích PM₁₀

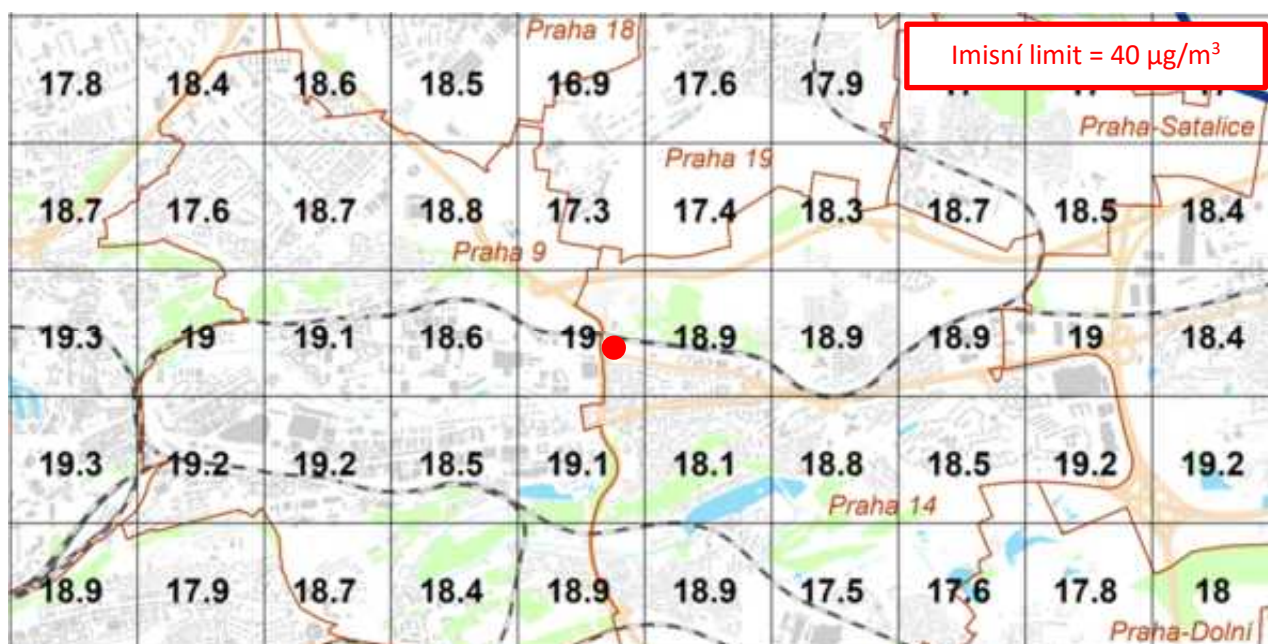
Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng} \cdot \text{m}^{-3}$

3.9. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

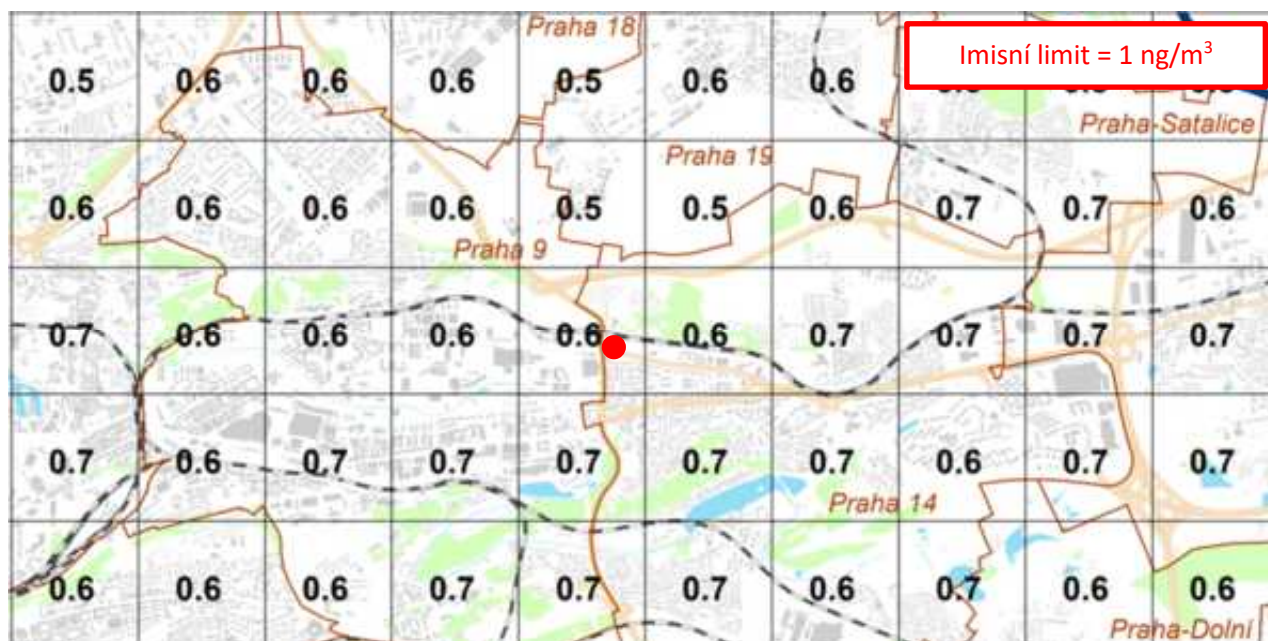
3.9.1. Pětileté průměry

Na serveru www.chmi.cz jsou v sekci „OZKO“ k dispozici údaje o pětiletých průměrech imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší. Jedná se o imisní koncentrace udávané ve čtvercích 1 x 1 km a průměrné hodnoty imisních koncentrací v letech 2020 až 2024. Následující obrázky uvádí pro příklad pětileté průměry ročních koncentrací PM₁₀ a benzo(a)pyrenu.

Obrázek 12 – Pětiletý průměr – průměrná roční koncentrace PM₁₀ [μg/m³]



Obrázek 13 – Pětiletý průměr – průměrná roční koncentrace benzo(a)pyren [ng/m³]



Následující tabulka uvádí vždy maximum, průměr a minimum z hodnot ze čtverců vždy pro danou škodlivinu (rozptyl) a to v celém zájmovém území rozptylového modelování 3,0 x 3,7 km). Vzhledem k charakteru záměru a jeho potenciálnímu dosahu není možné stanovit pozadí jako jednu hodnotu (jedno číslo), ale v různých místech mohou být imisní pozadí různá. Tabulka uvádí tento shrnující přehled.

Tabulka 16 - Imisní pozadí – hodnoty ze čtverců pětiletých průměrů dle ČHMÚ

Škodlivina	Typ koncentrace	Jednotka	maximum	průměr	minimum	Imisní limit
PM ₁₀	Maximální denní	µg/m ³	34,0	32,3	30,0	50
	Průměrná roční	µg/m ³	19,1	18,4	16,9	40
PM _{2,5}	Průměrná roční	µg/m ³	13,2	12,8	11,8	20
NO ₂	Průměrná roční	µg/m ³	21,1	19,1	14,5	40
B(a)P	Průměrná roční	ng/m ³	0,7	0,6	0,5	1

Z tabulky je viditelné, že v zájmové lokalitě nejsou překračovány imisní limity pro výše uvedené škodliviny.

3.9.2. Maximální hodinové imisní koncentrace NO₂

Z výše uvedených čtverců není možné vyčíst údaje o hodinových maximech NO₂. Imisní pozadí z pohledu maximálních hodinových hodnot NO₂ bylo stanoveno na základě imisního monitoringu ČHMÚ – imisní monitorovací stanice AVYNA – Praha 9 – Vysočany (identifikace ISKO: 1521). Tato stanice se nachází ve vzdálenosti cca 2 km vzdušnou čarou západním směrem od areálu záměru. Hodnoty naměřených veličin na této stanici byly v roce 2024 následující:

Maximální naměřená hodinová koncentrace NO ₂ :	111,1 µg/m ³
19. nejvyšší naměřená hodinová koncentrace NO ₂ :	82,6 µg/m ³
Průměrná roční naměřená koncentrace NO ₂ :	26,7 µg/m ³

Pro tuto rozptylovou studii byla jako imisní pozadí uvažována hodnota 19. nejvyšší naměřené hodinové koncentrace NO₂ (82,6 µg/m³). Porovnání s 19. nejvyšší měřenou hodnotou je prováděno proto, že imisní limit pro koncentrace NO₂ smí být překročen 18 x ročně.

4. Výsledky rozptylové studie

4.1. Způsob vyhodnocení rozptylové studie

Účelem této studie bylo kvantifikovat míru doplňkové imisní zátěže způsobené provozem posuzovaného záměru pro recyklaci stavebních odpadů EcoVera. Celé posuzované zařízení je určeno pro sběr, úpravu (drcení a třídění), recyklace a skladování ostatních stavebních a demoličních odpadů.

Výstupem rozptylové studie je možnost vyhodnocení vlivu provozu tohoto zařízení na kvalitu ovzduší v lokalitě. Toto je provedeno vyhodnocením doplňkové imisní zátěže – tedy příspěvku nově vznikajících emisí ke stávající imisní zátěži – imisnímu pozadí. Smyslem a účelem této rozptylové studie je posoudit význam tohoto navýšení vzhledem ke stávající imisní zátěži a vyhodnotit vliv tohoto navýšení na stávající kvalitu ovzduší v lokalitě.

Výpočet rozptylové studie byl pro krátkodobé (denní) hodnoty proveden pro nejméně příznivé rozptylové podmínky a pro současně maximální emise ze sledovaných zdrojů. K souběhu těchto jevů bude pravděpodobně docházet jen zřídka nebo vůbec. V praxi to znamená, že skutečné doplňkové imisní koncentrace budou pravděpodobně nižší než dále popisované doplňkové imisní koncentrace vypočtené rozptylovým modelem. Četnost výskytu těchto vypočtených maximálních koncentrací bude velmi nízká nebo se tyto koncentrace nevyskytnou vůbec.

V případě maximálních denních koncentrací PM₁₀ jsou pak výsledky interpretovány ve dvou podobách a to:

- Ve dni, ve kterém se provádí drcení odpadů v areálu (cca 5 – 6 x měsíčně)
- V každém jiném běžném provozním dni, kdy se drcení neprovádí.

4.2. Tabulkové vyhodnocení

4.2.1. Referenční body v pravidelné síti

Tabulky výsledků jsou, s ohledem na velký počet referenčních bodů, uloženy u autorů rozptylové studie. O velikosti doplňkových koncentrací po celé ploše zájmového území podávají poměrně přesný obraz izolinie doplňkových imisních koncentrací sledovaných látek. Izolinie jsou vypočteny ve výšce 1 metr nad terénem (přibližná výška tzv. „dýchací zóny“) a jsou uvedeny v přílohách této zprávy.

4.2.2. Individuálně volené referenční body (IRB)

Následující tabulky uvádí vypočtené hodnoty doplňkových imisních koncentrací sledovaných škodlivin ve všech individuálně zvolených referenčních bodech v chráněné zástavbě. Jsou uvedeny tabulky pro všechny škodliviny a všechny relevantní typy koncentrací.

Význam sloupců v hodnotících tabulkách je následující:

Sloupec 1:	Označení individuálně voleného referenčního bodu
Sloupec 2:	Absolutní hodnota stávajícího imisního pozadí (stávající imisní zátěž)
Sloupec 3:	Vypočtená hodnota doplňkové imisní zátěže vlivem provozu záměru
Sloupec 4:	Relativní hodnota navýšení celkové imisní zátěže (o kolik procent naroste stávající celková imisní zátěž v referenčním bodě)
Sloupec 5:	Podíl vypočtené doplňkové imisní zátěže na plnění imisního limitu

Suspendované částice frakce PM₁₀

Tabulka 17 - Vypočtené maximální denní doplňkové imisní koncentrace PM₁₀

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená maximální denní doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	µg/m ³	µg/m ³	%	%
	Ve dni, kdy se v areálu provádí drcení			
IRB1	33,0	151,0	457,6	302,0
IRB2	33,0	191,5	580,4	383,0
IRB3	33,0	360,8	1093,3	721,6
IRB4	33,0	398,2	1206,7	796,4
IRB5	33,0	439,5	1331,8	879,0
IRB6	33,0	449,1	1360,9	898,2
IRB7	33,0	424,6	1286,7	849,2
IRB8	33,0	472,7	1432,3	945,3
IRB9	33,0	224,7	680,8	449,3
IRB10	33,0	237,3	719,1	474,6
Maximum	33,0	472,7	1432,3	945,3
	Ve dni, kdy se v areálu neprovádí drcení			
IRB1	33,0	6,29	19,1	12,6
IRB2	33,0	7,97	24,2	15,9
IRB3	33,0	15,47	46,9	30,9
IRB4	33,0	17,42	52,8	34,8
IRB5	33,0	19,67	59,6	39,3
IRB6	33,0	20,21	61,2	40,4
IRB7	33,0	18,87	57,2	37,7
IRB8	33,0	21,55	65,3	43,1
IRB9	33,0	9,38	28,4	18,8
IRB10	33,0	9,89	30,0	19,8
Maximum	33,0	21,55	65,3	43,1

Poznámka: Vypočtené maximální denní doplňkové koncentrace PM₁₀ jsou poměrně vysoké. Jejich rozbor je proveden podrobně v kapitole 4.3.1. této rozptylové studie.

Tabulka 18 - Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace PM₁₀

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená průměrná roční doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	µg/m ³	µg/m ³	%	%
IRB1	18,9	0,942	4,99	2,36
IRB2	18,9	1,064	5,63	2,66
IRB3	19,0	2,602	13,69	6,50
IRB4	19,0	2,693	14,17	6,73
IRB5	19,0	2,868	15,09	7,17
IRB6	19,0	2,701	14,22	6,75
IRB7	19,0	2,225	11,71	5,56
IRB8	19,0	1,427	7,51	3,57
IRB9	19,0	0,626	3,30	1,57
IRB10	19,0	0,574	3,02	1,43
Maximum	19,0	2,868	15,09	7,17

Suspendované částice frakce PM_{2,5}

Tabulka 19 - Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace PM_{2,5}

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená průměrná roční doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	µg/m ³	µg/m ³	%	%
IRB1	13,1	0,259	1,98	1,30
IRB2	13,1	0,293	2,24	1,47
IRB3	13,2	0,720	5,46	3,60
IRB4	13,2	0,751	5,69	3,75
IRB5	13,2	0,793	6,01	3,97
IRB6	13,2	0,754	5,72	3,77
IRB7	13,2	0,622	4,71	3,11
IRB8	13,2	0,399	3,02	2,00
IRB9	13,2	0,179	1,36	0,90
IRB10	13,2	0,162	1,22	0,81
Maximum	13,2	0,793	6,01	3,97

Oxid dusičitý (NO₂)

Tabulka 20 - Vypočtené maximální hodinové doplňkové imisní koncentrace NO₂

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená max. hodinová doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	µg/m ³	µg/m ³	%	%
IRB1	82,6	0,085	0,10	0,04
IRB2	82,6	0,109	0,13	0,05
IRB3	82,6	0,195	0,24	0,10
IRB4	82,6	0,223	0,27	0,11
IRB5	82,6	0,248	0,30	0,12
IRB6	82,6	0,270	0,33	0,13
IRB7	82,6	0,266	0,32	0,13
IRB8	82,6	0,315	0,38	0,16
IRB9	82,6	0,158	0,19	0,08
IRB10	82,6	0,160	0,19	0,08
Maximum	82,6	0,315	0,38	0,16

Tabulka 21 - Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace NO₂

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená průměrná roční doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	µg/m ³	µg/m ³	%	%
IRB1	19,9	0,00326	0,016	0,008
IRB2	19,9	0,00375	0,019	0,009
IRB3	21,0	0,00996	0,047	0,025
IRB4	21,0	0,00971	0,046	0,024
IRB5	21,0	0,00989	0,047	0,025
IRB6	21,0	0,00937	0,045	0,023
IRB7	21,0	0,00808	0,038	0,020
IRB8	21,0	0,00605	0,029	0,015
IRB9	21,0	0,00418	0,020	0,010
IRB10	21,0	0,00318	0,015	0,008
Maximum	21,0	0,00996	0,047	0,025

Benzo(a)pyren

Tabulka 22 - Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace BaP

Označení referenčního bodu	Stávající imisní pozadí	Vypočtená průměrná roční doplňková koncentrace	Relativní navýšení stávající imisní zátěže	Podíl záměru na plnění imisního limitu
	ng/m ³	ng/m ³	%	%
IRB1	0,6	0,000083	0,014	0,008
IRB2	0,6	0,000100	0,017	0,010
IRB3	0,6	0,000367	0,061	0,037
IRB4	0,6	0,000309	0,051	0,031
IRB5	0,6	0,000289	0,048	0,029
IRB6	0,6	0,000271	0,045	0,027
IRB7	0,6	0,000250	0,042	0,025
IRB8	0,6	0,000227	0,038	0,023
IRB9	0,6	0,000254	0,042	0,025
IRB10	0,6	0,000130	0,022	0,013
Maximum	0,6	0,000367	0,061	0,037

4.3. Slovní vyhodnocení a komentáře k výsledkům

Pro výpočet rozptylového modelu bylo zvoleno celkem 1 258 referenčních bodů (z toho 1 248 v pravidelné souřadnicové síti a 10 individuálně určených referenčních bodů na fasádách okolní chráněné zástavby). Výše uvedené tabulky představují výsledky výpočtu mimo pravidelnou síť bodů v individuálně volených referenčních bodech. Následující texty a obrázky uvádí vyhodnocení celé akce v porovnání se stávajícím imisním pozadím a imisními limity.

4.3.1. Suspendované částice frakce PM_{10}

Maximální denní koncentrace PM_{10}

Vypočtené maximální denní koncentrace PM_{10} způsobené provozem posuzovaného záměru jsou poměrně vysoké. To je způsobeno především dvěma teoretickými předpoklady (faktory). Těmi jsou:

a) Způsob modelového výpočtu denních koncentrací PM_{10}

Rozptylový model pracuje tak, že jeho výsledkem jsou maximální denní imisní příspěvky suspendovaných částic, které mohou teoreticky nastat. Nejvyšší denní a hodinové imisní příspěvky vypočtené metodikou SYMOS'97 nijak nezohledňují místní klimatická data. Výsledky tak představují pouze teoreticky dosažitelná maxima při nejméně příznivých podmínkách z hlediska rozptylu znečištění (typicky při inverzi s nízkými rychlostmi větru). To vše navíc za předpokladu, že podmínky, za kterých mohou nastat, trvají celý den a posuzovaný zdroj zároveň emituje maximální emise prachu. Taková situace je ve skutečnosti krajně nepravděpodobná. Mnohem větší vypovídací hodnotu je tedy nutno přisuzovat vypočteným ročním charakteristikám.

b) Emisní faktory pro TZL z provozu recyklačních linek

Pro stanovení množství emisí TZL se vycházelo z recyklace stavebních odpadů a pro vyčíslení množství emisí z činnosti drcení se uvažovalo s následujícím tokem materiálu na recyklační lince:

Násyp materiálu do zařízení – drcení – přesyp – třídění – výsyp materiálu

Z tohoto technologického toku se vycházelo pro stanovení množství emisí při recyklaci stavebního odpadu. Výsledné emisní toky TZL (prachu) byly stanoveny na základě emisních faktorů. Jedná se o emisní faktory dle VĚSTNÍKU MŽP (ROČNÍK XXXII – prosinec 2022 – ČÁSTKA 9), který obsahuje „Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb.“ Přitom byly použity emisní faktory pro část „Recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)“.

Pro stanovení maximálních denních emisí se vycházelo ze skutečnosti, že projektovaná kapacita upravovaného odpadu v rámci recyklačního zařízení je cca 800 tun/den. Maximální denní emise byly pak stanoveny pro recyklaci stavebního odpadu (vyšší emisní faktory než kamenivo). Emisní faktory a toky emisí pak byly použity v maximalistické podobě pro provoz s maximální denní kapacitou současně při úpravě stavebních odpadů (vyšší emise než kamenivo). Ve věstníku stanovené emisní faktory jsou pro rozptylovou studii použity správně, nicméně tyto se zpracovateli dle dlouhodobých zkušeností a po mnoha návštěvách recyklačních zařízení jeví jako velmi nadhodnocené.

V kombinaci obou předpokladů jsou pak maximální denní emise poměrně vysoké a mohou tak vyvolat výše popsanou zvýšenou imisní zátěž, která ovšem leží pravděpodobně pouze v teoretické rovině. Kdyby ke kombinaci těchto předpokladů přece jen někdy v budoucnu došlo, pak podáváme následující komentář k výsledkům rozptylového modelu pro denní koncentrace PM_{10} .

Komentář k výsledkům modelu pro denní koncentrace PM₁₀

Vypočtené hodnoty maximálních denních koncentrací způsobených provozem posuzovaného zdroje se tedy mohou jevit jako relativně vysoké. Rozptylový model umožňuje výpočet doby překročení určité předem zadané mezní koncentrace sledované škodliviny v průběhu roku. Tento postup byl pro výpočet denních koncentrací aplikován pro výše popsany a nejvíce zatížený referenční bod IRB8 a byly zvoleny mezní koncentrace PM₁₀ na úrovni 300 µg/m³, 200 µg/m³, 100 µg/m³, 80 µg/m³ atd... Na základě tohoto mechanismu výpočtu pak lze konstatovat, že:

Pro nejvíce zatížený bod IRB8 platí:

- Vypočtená maximální denní koncentrace PM₁₀ je modelem stanovena na 472,7 µg/m³
- K překročení mezní koncentrace na úrovni 300 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 1 den za 39 let
- K překročení mezní koncentrace na úrovni 200 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 1 den za 25 let
- K překročení mezní koncentrace na úrovni 100 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 1 den za 8 let
- K překročení mezní koncentrace na úrovni 80 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 1 den za 3 roky
- K překročení mezní koncentrace na úrovni 60 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 1 den za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni 50 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 2 dny za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni 40 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 3 dny za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni 30 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 4 dny za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni 20 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 7 dnů za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni 10 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 14 dnů za 1 rok
- K překročení mezní koncentrace na úrovni 5 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 26 dnů za 1 rok

Z tohoto doplňujícího výpočtu je viditelné, že výskyt maximálních denních koncentrací je časově velice omezen. Pokud se tyto koncentrace vyskytnou, tak jejich výskyt je omezen na jednotky dnů za rok, případně se mohou vyskytnout třeba jen jeden den za několik let. Mnohem větší vypovídací hodnotu je tedy nutno přisuzovat vypočteným ročním charakteristikám, jak bylo popsáno výše.

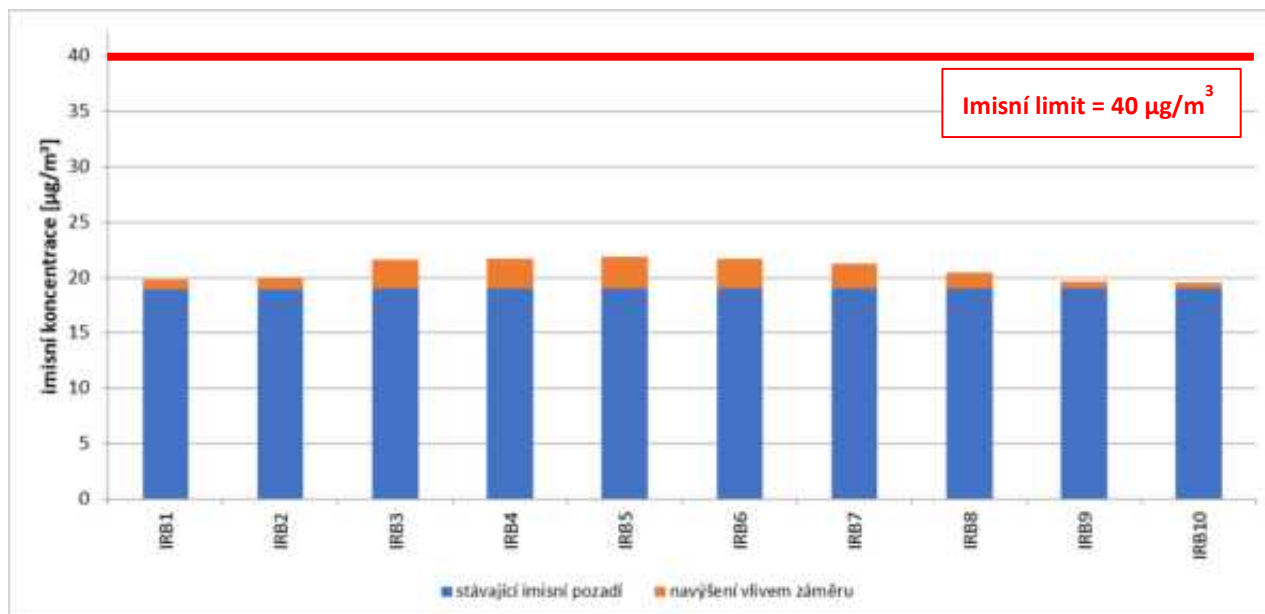
Stávající imisní zátěž v lokalitě (2020 – 2024) se pohybuje na úrovni cca 33 µg/m³ a to také v IRB8. K překročení mezní koncentrace na úrovni 20 µg/m³ může v IRB8 dojít přibližně 7 dnů za 1 rok. Imisní limit na úrovni 50 µg/m³ smí být překročen 35 x za jeden rok. K překročení limitu tedy vlivem provozu záměru nedojde.

Průměrné roční koncentrace PM₁₀

V případě průměrných ročních koncentrací PM₁₀, které jsou pro hodnocení trvalého provozu zdrojů vhodnější, můžeme jako nejvíce zasažený bod identifikovat bod IRB5 (rodinný dům, Zelenečská 627/9, 198 00 Praha 14 - Hloubětín), ve kterém byla vypočtena průměrná roční doplňková imisní koncentrace PM₁₀ na úrovni 2,868 µg/m³. Tato hodnota představuje navýšení stávající imisní zátěže o cca 15,1 % a podílí se na plnění imisního limitu podílem o velikosti cca 7,2 %. V ostatních referenčních bodech v oblastech souvislé obytné zástavby je vypočtená doplňková imisní zátěž nižší.

Následující obrázky uvádí grafické znázornění navýšení imisní zátěže vlivem provozu posuzovaného záměru – recyklačního zařízení EcoVera.

Obrázek 14 - Grafické vyhodnocení průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací PM₁₀



Z výše uvedeného grafu je patrné, že vliv provozu recyklačního střediska Hloubětín – EcoVera je z hlediska průměrných ročních koncentrací PM₁₀ daleko méně významný než v případě denních extrémních koncentrací. Imisní limit pro roční koncentrace PM₁₀ není v lokalitě v současné době překračován. Provoz recyklačního střediska nezpůsobí překročení imisního limitu pro roční koncentrace PM₁₀.

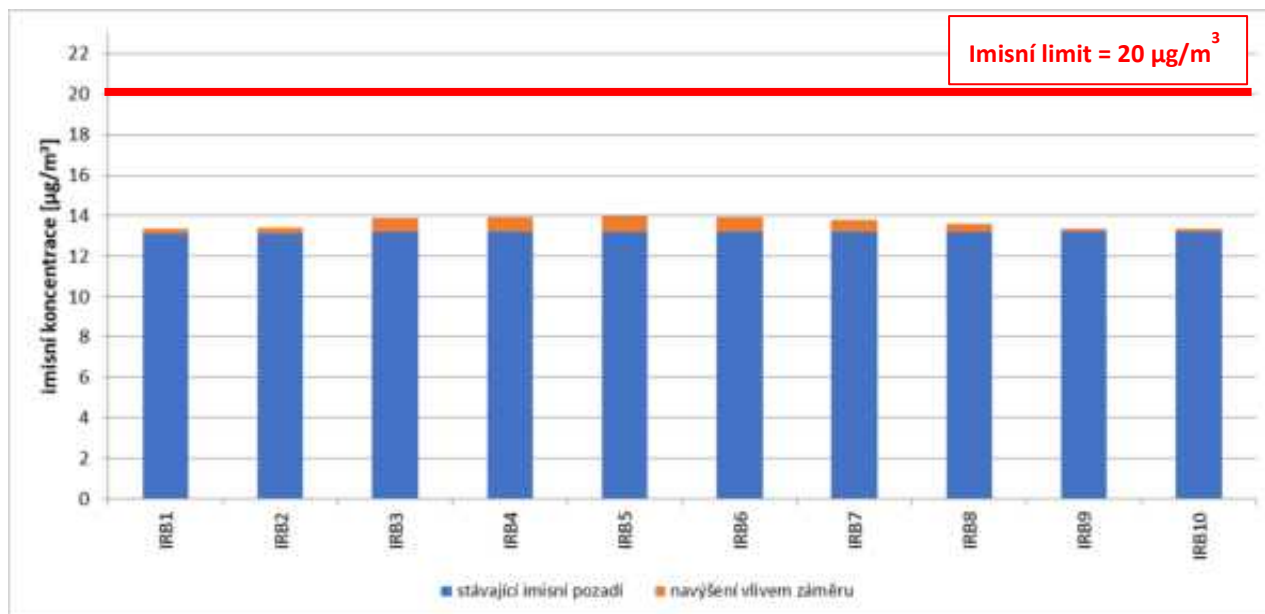
4.3.2. Suspendované částice frakce PM_{2,5}

Průměrné roční koncentrace PM_{2,5} (vyhodnocení pro novou kapacitu 235 000 tun/rok)

V případě průměrných ročních koncentrací PM_{2,5} můžeme jako nejvíce zasažený bod identifikovat bod IRB5 (rodinný dům, Zelenečská 627/9, 198 00 Praha 14 - Hloubětín), ve kterém byla vypočtena průměrná roční doplňková imisní koncentrace PM_{2,5} na úrovni 0,793 µg/m³. Tato hodnota představuje navýšení stávající imisní zátěže o cca 6,0 % a podílí se na plnění imisního limitu podílem o velikosti cca 4,0 %. V ostatních referenčních bodech v oblastech souvislé obytné zástavby je vypočtená doplňková imisní zátěž nižší.

Následující obrázky uvádí grafické znázornění navýšení imisní zátěže vlivem provozu posuzovaného záměru – recyklačního zařízení EcoVera.

Obrázek 15 - Grafické vyhodnocení průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací PM_{2,5}



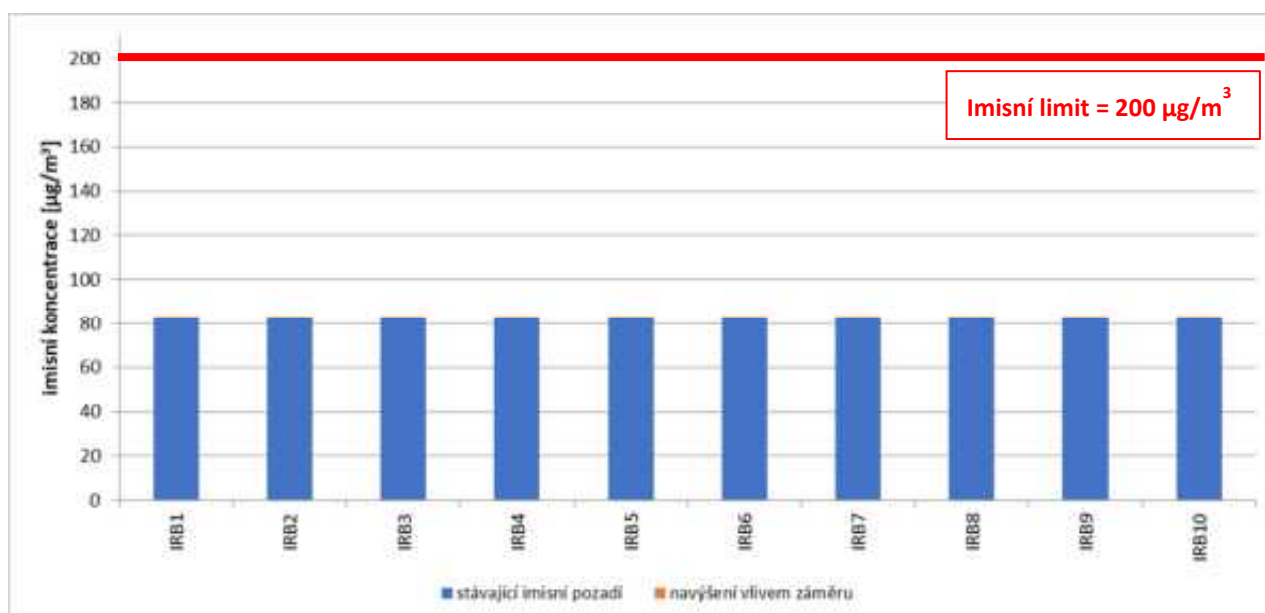
Z výše uvedeného grafu je patrné, že vliv provozu recyklačního střediska Hloubětín – EcoVera je z hlediska průměrných ročních koncentrací PM_{2,5} není příliš významný. Imisní limit pro roční koncentrace PM_{2,5} není v lokalitě v současné době překračován. Provoz recyklačního střediska nezpůsobí překročení imisního limitu pro roční koncentrace PM_{2,5}.

4.3.3. Oxid dusičitý (NO₂)

Maximální hodinové koncentrace NO₂

V případě maximálních hodinových koncentrací NO₂ můžeme jako nejvíce zasažený bod identifikovat bod IRB8 (bytový dům, Zelenečská 120/23, 198 00 Praha 14 - Hloubětín), ve kterém byla vypočtena maximální hodinová doplňková imisní koncentrace NO₂ na úrovni 0,315 µg/m³. Tato hodnota představuje navýšení stávající imisní zátěže o cca 0,38 % a podílí se na plnění imisního limitu podílem o velikosti cca 0,16 %. V ostatních referenčních bodech v oblastech souvislé obytné zástavby je vypočtená doplňková imisní zátěž ještě nižší.

Obrázek 16 - Grafické vyhodnocení maximálních hodinových doplňkových imisních koncentrací NO₂

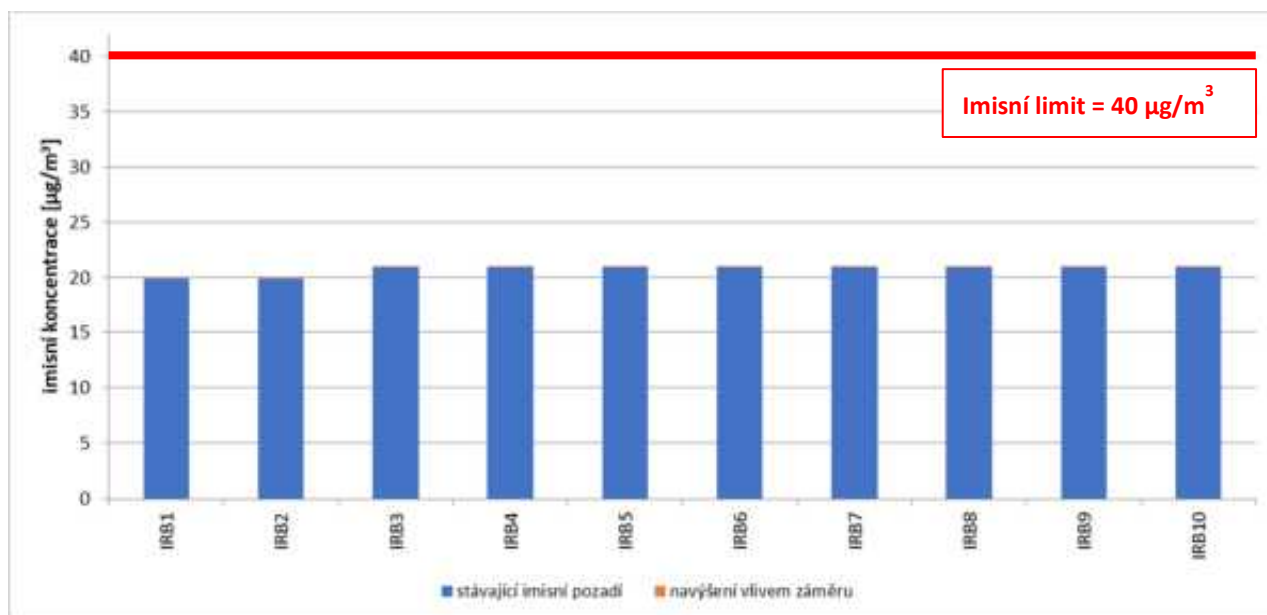


Z výše uvedeného grafu je patrné, že vliv provozu recyklačního střediska Hloubětín – EcoVera z hlediska maximálních hodinových koncentrací NO₂ není příliš významný. Imisní limit pro hodinové koncentrace NO₂ není v lokalitě v současné době překračován. Provoz recyklačního střediska nezpůsobí překročení imisního limitu pro hodinové koncentrace NO₂.

Průměrné roční koncentrace NO₂

V případě průměrných ročních koncentrací NO₂ můžeme jako nejvíce zasažený bod identifikovat bod IRB3 (rodinný dům, Zelenečská 882/1a, 198 00 Praha 14 - Hloubětín), ve kterém byla vypočtena průměrná roční doplňková imisní koncentrace NO₂ na úrovni 0,00996 µg/m³. Tato hodnota představuje navýšení stávající imisní zátěže o cca 0,047 % a podílí se na plnění imisního limitu podílem o velikosti cca 0,025 %. V ostatních referenčních bodech v oblastech souvislé obytné zástavby je vypočtená doplňková imisní zátěž nižší.

Obrázek 17 - Grafické vyhodnocení průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací NO₂



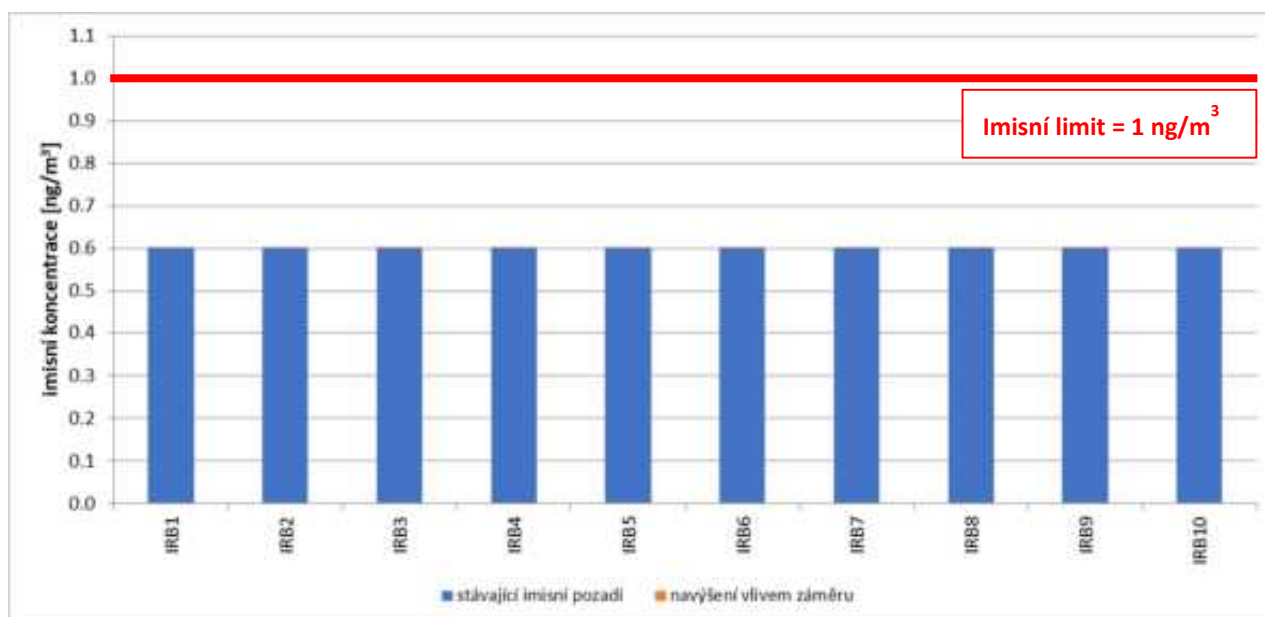
Z výše uvedeného grafu je patrné, že vliv provozu recyklačního střediska Hloubětín – EcoVera je z hlediska průměrných ročních koncentrací NO₂ naprosto nevýznamný. Imisní limit pro roční koncentrace NO₂ není v lokalitě v současné době překračován. Provoz recyklačního střediska nezpůsobí překročení imisního limitu pro roční koncentrace NO₂.

4.3.4. Benzo(a)pyren

Průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu

V případě průměrných ročních koncentrací BaP můžeme jako nejvíce zasažený bod identifikovat bod IRB3 (rodinný dům, Zelenečská 882/1a, 198 00 Praha 14 - Hloubětín), ve kterém byla vypočtena průměrná roční doplňková imisní koncentrace BaP na úrovni 0,000367 ng/m³. Tato hodnota představuje navýšení stávající imisní zátěže o cca 0,061 % a podílí se na plnění imisního limitu podílem o velikosti cca 0,037 %. V ostatních referenčních bodech v oblastech souvislé obytné zástavby je vypočtená doplňková imisní zátěž nižší.

Obrázek 18 - Grafické vyhodnocení průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací BaP



Z výše uvedeného grafu je patrné, že vliv provozu recyklačního střediska Hloubětín – EcoVera je z hlediska průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu naprosto nevýznamný. Imisní limit pro roční koncentrace benzo(a)pyrenu není v lokalitě v současné době překračován. Provoz recyklačního střediska nezpůsobí překročení imisního limitu pro roční koncentrace benzo(a)pyrenu.

4.4. Hodnoty maximálních vypočtených koncentrací v pravidelné síti

Následující tabulka uvádí maximální hodnoty vypočtených doplňkových imisních koncentrací v pravidelné souřadnicové síti mimo IRB. Polohy těchto maxim jsou dobře vidět z výše popsaných izolinií uvedených v přílohách této zprávy a nacházejí se v areálu recyklačního střediska samotného.

Tabulka 23 – Hodnoty vypočtených maxim v pravidelné souřadnicové síti

Škodlivina	Typ koncentrace	Jednotka	Vypočtená maximální doplňková koncentrace
PM ₁₀	Maximální denní	µg/m ³	1 335,2 (ve dni, kdy se drtí) 91,501 (ve dni, kdy se nedrtí)
	Průměrná roční	µg/m ³	15,6221
PM _{2,5}	Průměrná roční	µg/m ³	4,29384
NO ₂	Max. hodinová	µg/m ³	1,11216
	Průměrná roční	µg/m ³	0,03947
Benzo(a)pyren	Průměrná roční	ng/m ³	0,00066

4.5. Kartografická interpretace výsledků

Z hodnot vypočtených v pravidelné souřadné síti referenčních bodů byly vykresleny koncentrační izolinie ve výšce 1 metr nad terénem (dýchací zóna) pro tyto látky a tyto typy koncentrací:

- Izolinie maximálních denních doplňkových imisních koncentrací PM₁₀ (den včetně drcení)
- Izolinie maximálních denních doplňkových imisních koncentrací PM₁₀ (den bez drcení)
- Izolinie průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací PM₁₀
- Izolinie průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací PM_{2,5}
- Izolinie maximálních hodinových doplňkových imisních koncentrací NO₂
- Izolinie průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací NO₂
- Izolinie průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací BaP

Jako podkladová mapa pro vykreslení všech izolinií je použit výřez z veřejně dostupných open street map v grafickém měřítku, které je uvedeno v každém obrázku. Izolinie jsou vypočteny 1 metr nad povrchem v místě referenčního bodu. Izolinie jsou uvedeny v přílohách této rozptylové studie.

4.6. Kompenzační opatření

Dle metodického pokynu pro zpracování rozptylových studií platí:

Rozptylová studie obsahuje rovněž vyhodnocení nutnosti uložení kompenzačního opatření, pokud se jedná o případy uvedené v § 11 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší. Vyhodnocení obsahuje minimálně tyto skutečnosti (vyhodnocení uvedeno ihned pod každou odrážkou):

- *zda je záměr umístěn v oblasti s překročením imisních limitů, a pro které znečišťující látky, nebo zda provozem zdroje dojde v oblasti jeho vlivu k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok,*

Roční koncentrace PM ₁₀ :	Záměr není umístěn v oblasti s překročením imisního limitu pro PM ₁₀ . Jeho umístěním nedojde k překročení imisního limitu v obydlených oblastech.
Roční koncentrace PM _{2,5} :	Záměr není umístěn v oblasti s překročením imisního limitu pro PM _{2,5} . Jeho umístěním nedojde k překročení imisního limitu v obydlených oblastech.
Roční koncentrace NO ₂ :	Záměr není umístěn v oblasti s překročením imisního limitu pro NO ₂ . Jeho umístěním nedojde k překročení imisního limitu v obydlených oblastech.
Roční koncentrace BaP:	Záměr není umístěn v oblasti s překročením imisního limitu pro BaP. Jeho umístěním nedojde k překročení imisního limitu v obydlených oblastech.

- *zda imisní příspěvky zdroje překračují 1 % stanovených imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok a pro které znečišťující látky,*

Roční koncentrace PM ₁₀ :	Ano, příspěvky záměru dosahují více než 1 % imisního limitu pro roční koncentrace PM ₁₀ . Konkrétně v nejvíce zasaženém IRB5 je to 15,1 % (2,868 µg/m ³).
--------------------------------------	--

Roční koncentrace PM _{2,5} :	Ano, příspěvky záměru dosahují více než 1 % imisního limitu pro roční koncentrace PM _{2,5} . Konkrétně v nejvíce zasaženém IRB5 je to 6,0 % (0,793 µg/m ³).
Roční koncentrace NO ₂ :	Ne, příspěvky záměru nedosahují více než 1 % imisního limitu pro roční koncentrace NO ₂ . Konkrétně v nejvíce zasaženém IRB3 je to 0,047 % (0,00996 µg/m ³).
Roční koncentrace BaP:	Ne, příspěvky záměru nedosahují více než 1 % imisního limitu pro roční koncentrace BaP. Konkrétně v nejvíce zasaženém IRB3 je to 0,037 % (0,00037 ng/m ³).

- pro které znečišťující látky má daný zdroj stanoveny specifické emisní limity ve vyhlášce č. 415/2012 Sb.

Pro zdroj nejsou stanoveny žádné specifické emisní limity. Tyto jsou nahrazeny technickými podmínkami provozu a návrhem protiprašných opatření.

Výstupem tohoto vyhodnocení je závěr, zda je nutno uložit kompenzační opatření.

Dle §11, odst (4) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší platí:

*Pokud by provozem stacionárního zdroje **označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu nebo vlivem umístění pozemní komunikace nebo parkoviště podle odstavce 2 písm. d)** došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena, lze vydat souhlasné závazné stanovisko podle odstavce 2 písm. b) nebo d) pouze při současném uplatnění opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění pro danou znečišťující látku (dále jen "kompenzační opatření"). Souhlasné závazné stanovisko podle odstavce 2 písm. b) nebo d) lze v odůvodněných případech vydat i bez uplatnění kompenzačních opatření, je-li zřejmé, že provoz stacionárního zdroje, pozemní komunikace nebo parkoviště by měly pouze zanedbatelný vliv na úroveň znečištění pro danou znečišťující látku.*

5. Návrh kompenzačních opatření

Z výše uvedené dikce zákona a vzhledem k výše uvedeným skutečnostem pro zde posuzovaný záměr nejsou vyžadována kompenzační opatření a to proto, že posuzované zdroje (kód 5.11 Recyklační linka a kód 12.1 Manipulace se sypkými materiály) nejsou označeny ve sloupci B Přílohy č.2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Ani další podmínky pro uplatnění kompenzačních opatření nejsou splněny, a to sice že provozem zdroje nedochází k překročení imisního limitu a v současné době není překročen imisní limit pro PM₁₀, PM_{2,5} a NO₂ a benzo(a)pyren.

Kompenzační opatření nejsou dle podmínek zákona o ochraně ovzduší nutná, přesto doporučujeme pro snížení emisí prachu aplikovat již investorem navržená a schválená opatření uvedená v kapitole 6.4.

6. Závěrečné hodnocení

6.1. Popis zpracování studie

Rozptylová studie byla zpracována jako doplňková. Slovem doplňková se přitom rozumí to, že je hodnocena doplňková imisní zátěž, která vznikne provozem zde posuzovaného záměru. Zdroji emisí prašnosti při provozu tohoto zařízení mohou být především tyto:

- Vykládka dovezeného materiálu a manipulace s materiálem (např. nakládka k odvozu)
- Vlastní recyklační linka (násyp materiálu, drcení, přesyp, třídění, výsyp)
- Pohyb vozidel a mechanismů po ploše recyklačního zařízení (částečně (ne)zpevněná plocha)
- Provoz motorů mechanismů, technologických zařízení a nákladních automobilů zajišťujících dovoz/odvoz materiálu.
- Liniové zdroje – tedy navýšení intenzity dopravy po komunikacích vně záměru

Stávající kvalita a stav ovzduší v lokalitě jsou hodnoceny na základě imisního pozadí dle ČHMÚ (pětileté průměry imisních koncentrací a imisní monitoring – dle stanice AVYNA Praha 9 - Vysočany).

Výstupem rozptylové studie je tedy možnost porovnání vlivu provozu recyklačního střediska Hloubětín – EcoVera na stávající imisní zátěž v lokalitě. V závěrečných kapitolách této rozptylové studie je vyhodnocován význam a také velikost tohoto vlivu vzhledem k imisnímu pozadí a imisním limitům pro relevantní škodliviny.

6.2. Závěrečné vyhodnocení

Posuzovaný záměr s názvem „Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera“ může být poměrně významným záměrem z hlediska prašnosti. Z hlediska imisních koncentrací NO₂ a benzo(a)pyrenu je záměr možné označit za nevýznamný.

Samostatnou kapitolou jsou záměrem vyvolané a vypočtené maximální denní koncentrace PM₁₀, u nichž může být vliv záměru poměrně významný. Do modelu byly zahrnuty mechanismy výpočtu tak, aby nedocházelo k podhodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší a výskyty vypočtených maxim v průběhu roku byly výše komentovány. K překročení limitu pro denní koncentrace PM₁₀ vlivem provozu záměru nedojde – viz. kapitola 4.3.1. rozptylové studie. Největší vliv má pak samozřejmě provoz vlastní recyklační linky (drcení a třídění).

Z hlediska průměrných ročních koncentrací prašných částic je vliv záměru daleko méně významný než v případě denních maxim a rovněž nezpůsobí překročení imisních limitů pro roční koncentrace suspendovaných částic frakce PM₁₀ resp. PM_{2,5}.

Vzhledem k výsledkům modelu se dá vliv záměru charakterizovat jako z hlediska prašných částic středně významný. Při provozu záměru je bezpodmínečně nutné dodržovat opatření proti prašnosti (viz. kapitola 6.4.), při jejichž dodržení bude vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší z hlediska prašnosti akceptovatelný a nezpůsobí překročení imisních limitů.

6.3. Známé nejistoty výpočtu

Hodnoty získané matematickým modelováním jsou, i přes podstatné přiblížení se skutečnému stavu, pouze vyhodnocením odborného odhadu doplňkové imisní zátěže dané lokality. Do výpočtu rozptylové studie vstupuje řada nejistot, které mohou ovlivnit výsledky výpočtu matematického modelu. Jelikož metodika Symos'97 není primárně určena pro výpočet koncentrací pod úrovní střech budov, mohou být ve studii uváděné doplňkové imisní koncentrace zatíženy chybou způsobenou deformací proudění v zastavěné oblasti. Nejistota stanovení koncentrace matematickým modelem může dosáhnout až 50%.

Výpočet rozptylové studie byl pro krátkodobé (denní) hodnoty proveden pro nejméně příznivé rozptylové podmínky v kombinaci s nejhorším možným směrem a rychlostí větru a s teoretickými maximálními emisemi všech posuzovaných zdrojů. K souběhu těchto jevů bude pravděpodobně docházet jen zřídka. V praxi to znamená, že skutečné doplňkové imisní koncentrace budou pravděpodobně nižší než dále popisované doplňkové imisní koncentrace vypočtené rozptylovým modelem. Četnost výskytu těchto vypočtených maximálních koncentrací bude velmi nízká nebo se tyto koncentrace nevyskytnou vůbec.

Závěrem je nutno zdůraznit, že cílem této studie bylo modelovat rozložení imisní zátěže posuzované lokality z konkrétních dříve specifikovaných zdrojů emisí. Do výsledných hodnot jsou zahrnuty vlivy dálkového přenosu imisí ze vzdálených významných zdrojů a další možné zdroje emisí formou imisního pozadí získaného ze zdrojů publikovaných na stránkách www.chmi.cz.

6.4. Protiprašná opatření

Jako součást povolení provozu je dle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší pro dotčený stacionární zdroj (jak pro recyklační linku, tak pro deponie sypkých materiálů) vyžadován provozní řád. Investor navrhuje závazně zakotvit do provozního řádu následující řadu opatření sloužících pro minimalizaci prašnosti. Jedná se o tato opatření:

1. **Ochranný val** – směrem ke komunikaci Kolbenova bude na předmětném pozemku před izolační zelení vytvořen navíc zemní val o výšce cca 4 m (dle terénních možností). Val slouží především pro snížení hlukové zátěže u obytné zástavby. Tento val bude vytvořen z výkopové zeminy při zarovnávání pozemku. Tento val bude působit jako standardní protihluková bariéra, přičemž před ním bude rovněž uskládována odpadní výkopová zemina. Zeleň v rámci ochranného valu bude sloužit také jako přírodní bariéra omezující prašnost. Obytná zóna bude od recyklační linky chráněna rovněž stávající izolační zelení nacházející se podél komunikace Kolbenova.
2. **Komunikace uvnitř areálu** – Manipulační plochy a komunikace v areálu budou zpevněné, ostatní části areálu mohou zůstat nezpevněné dle provozních potřeb.
3. **Kropení v areálu** – V obdobích se zvýšenou prašností bude prováděno pravidelné kropení komunikací a skrápění při nakládce a manipulaci s materiály. K dalšímu omezení prašnosti bude využíván systém mlžení. Veškeré související komunikace a zpevněné plochy budou udržovány v čistém stavu.
4. **Drcení a třídění navezených materiálů** – bude probíhat v nejvzdálenější části recyklačního centra, aby se minimalizoval hluk a prašnost. Stroje jsou vybaveny účinným skrápěcím zařízením. Tyto činnosti nebudou prováděny v nevhodných klimatických podmínkách (vítr, extrémní sucho). Drcení a třídění bude prováděno pouze v denní době po dobu 4 hodin.
5. **Skladování hotových výrobků** – bude probíhat převážně v prostoru skladovacích boxů – což rovněž eliminuje nadměrnou prašnost.

6. **Doprava** – sypké, prašné materiály odvážené z recyklačního centra budou plachtovány. V areálu bude rychlost vozidel omezená na 10 km/h, na příjezdové komunikaci pak 20 km/h.
7. **Překročení limitů** – při překročení regulační prahové hodnoty částic PM₁₀, resp. PM_{2,5} bude recyklační centrum v provozu pouze v omezeném režimu až do doby ukončení smogové situace a odvolání regulace.
8. **Provoz recyklačního zařízení** – provoz a expedice recyklovaného materiálu bude organizačně zajištěn tak, aby nevznikaly nadměrné zásoby zpracovaného materiálu, které by mohly být zdrojem prašnosti (tzn. pokud to charakter prováděné činnosti umožní, tak musí být zajištěna plynulá expedice nebo následné zpracování recyklovaného materiálu).

7. Seznam použitých podkladů

Pro zpracování byly použity mapové listy Českého úřadu zeměměřického a katastrálního v měřítku 1: 10 000, digitální mapové podklady firmy PLAN Studio a veřejně dostupné open street map. Dále byly k dispozici podklady předané objednatelem případně jiné podklady v rozsahu, který specifikují následující odstavce.

7.1. Podklady předané objednatelem

Pro zpracování rozptylové studie byly k dispozici podklady předané objednatelem případně podklady z dalších zdrojů, a to v rozsahu:

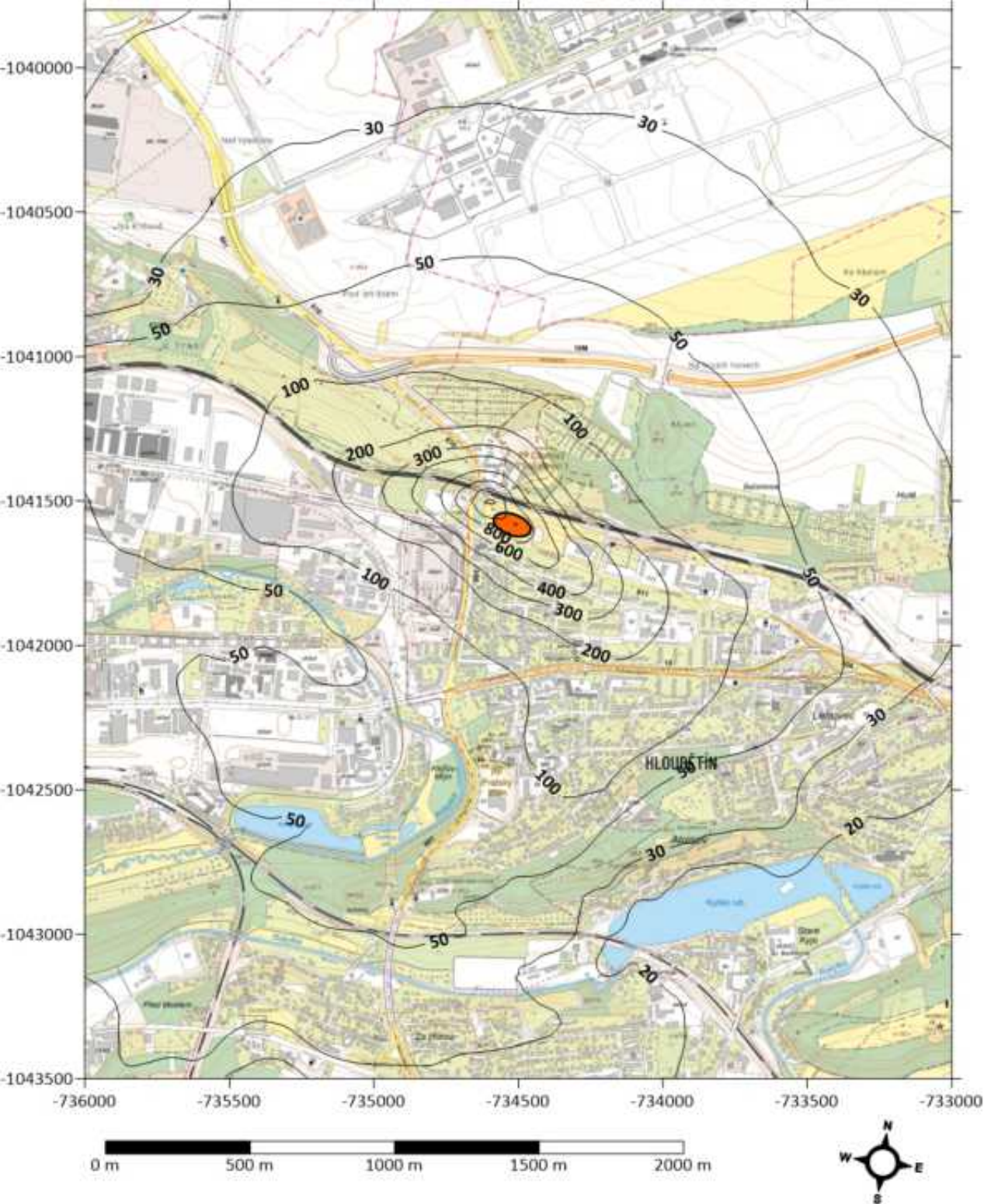
- Rozpracované Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera. Zde jsou mimo jiné uvedeny výrobní kapacity zařízení, předpokládaná množství odpadů atd.
- Výkres dispozičního řešení záměru s umístěním jednotlivých částí technologie
- Technické parametry navržených technologických zařízení – konkrétně třídíče a drtiče
- Rozbor protiprašných opatření vhodných pro zakotvení do provozního řádu

7.2. Další použité podklady

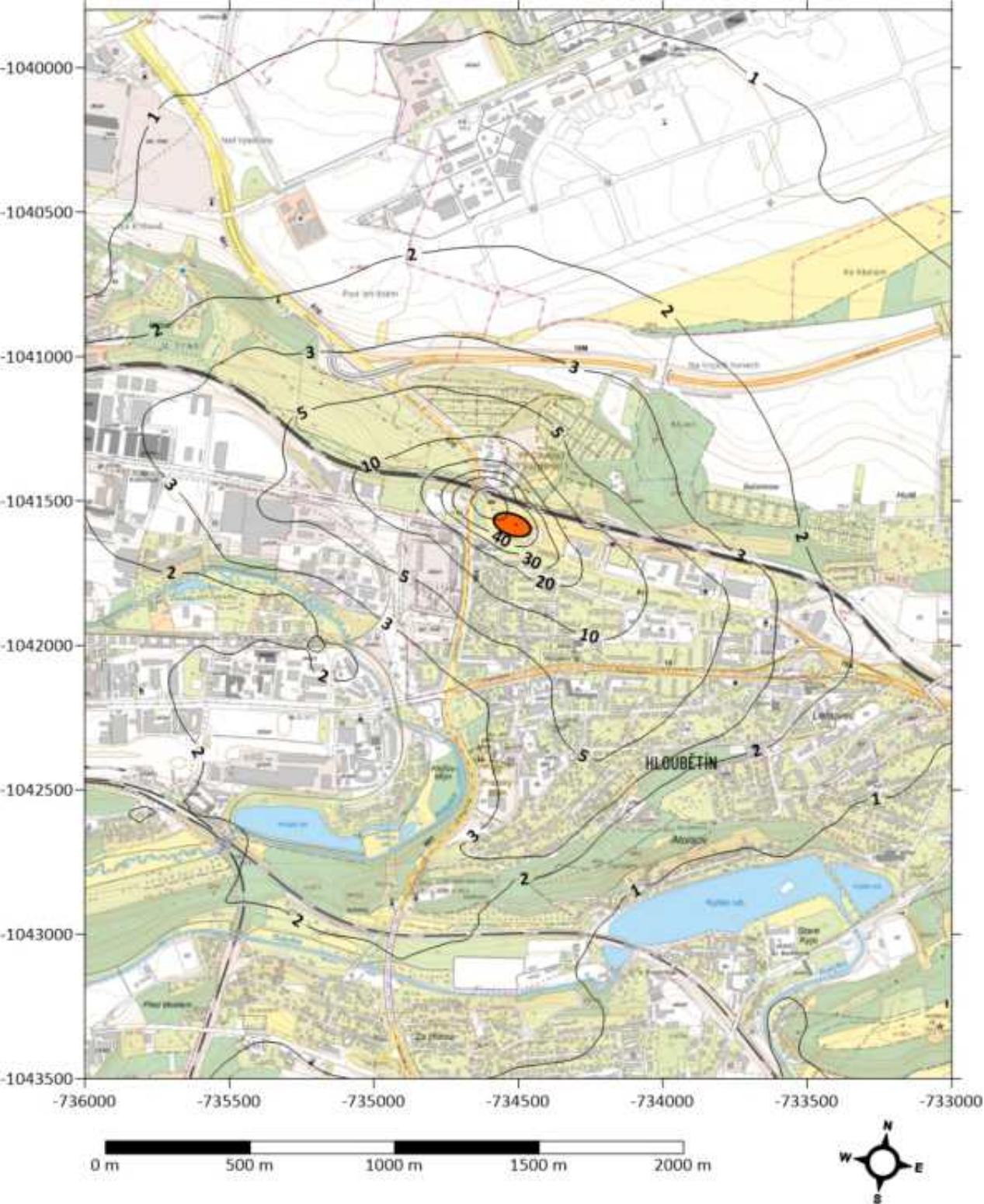
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění
- Vyhláška č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší v platném znění.
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Pro stanovení emisí ze zdrojů v areálu byla použita „Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti“. Tato metodika je z června roku 2015 a je výsledkem řešení výzkumného projektu TA ČR č. TA02020245 a je dostupná na stránkách MŽP.
- Údaje z veřejně dostupné databáze ČHMÚ a to:
Pětileté průměry imisních koncentrací v lokalitě
Údaje z imisního monitoringu – stanice Vysočany

8. Přílohy

- Příloha č.1a: Izolinie maximálních denních doplňkových imisních koncentrací PM₁₀ (včetně drcení)
- Příloha č.1b: Izolinie maximálních denních doplňkových imisních koncentrací PM₁₀ (bez drcení)
- Příloha č.2: Izolinie průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací PM₁₀
- Příloha č.3: Izolinie průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací PM_{2,5}
- Příloha č.4: Izolinie maximálních hodinových doplňkových imisních koncentrací NO₂
- Příloha č.5: Izolinie průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací NO₂
- Příloha č.6: Izolinie průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací benzo(a)pyrenu
- Příloha č.7: Osvědčení o autorizaci zpracovatele rozptylových studií



Název: Izolinie maximálních denních doplňkových koncentrací - včetně drcení		
Zhotovitel: 	Akce: Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera	
Látka: Suspendované částice (PM ₁₀)	Jednotky: µg/m³	Číslo přílohy: 01a



Název:
Izolinie maximálních denních doplňkových koncentrací - bez drčení

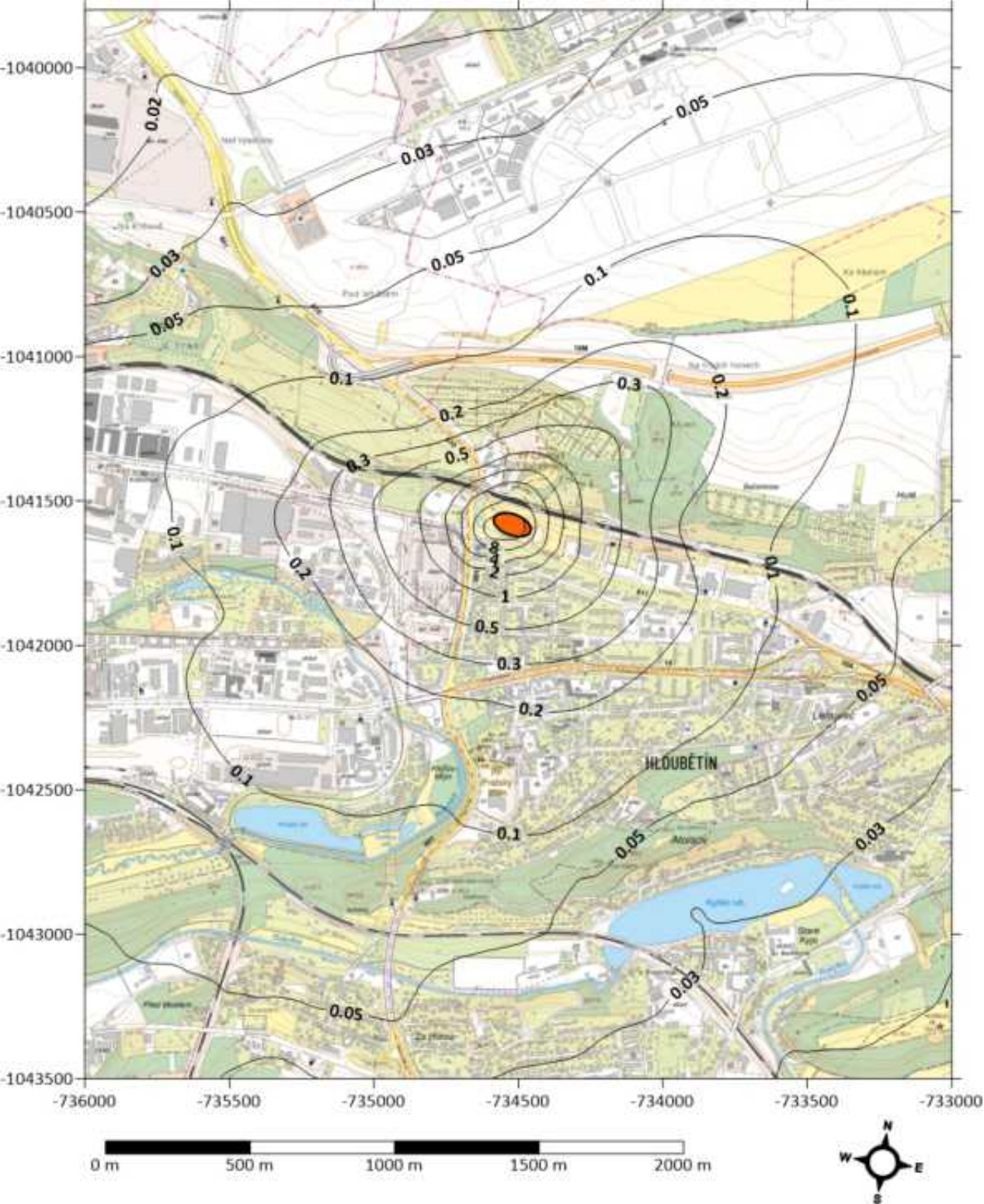
Zhotovitel:


Akce:
Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera

Látka:
Suspendované částice (PM₁₀)

Jednotky:
μg/m³

Číslo přílohy:
01b



Název:

Izolinie průměrných ročních doplňkových koncentrací

Zhotovitel:



Akce:

Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera

Látka:

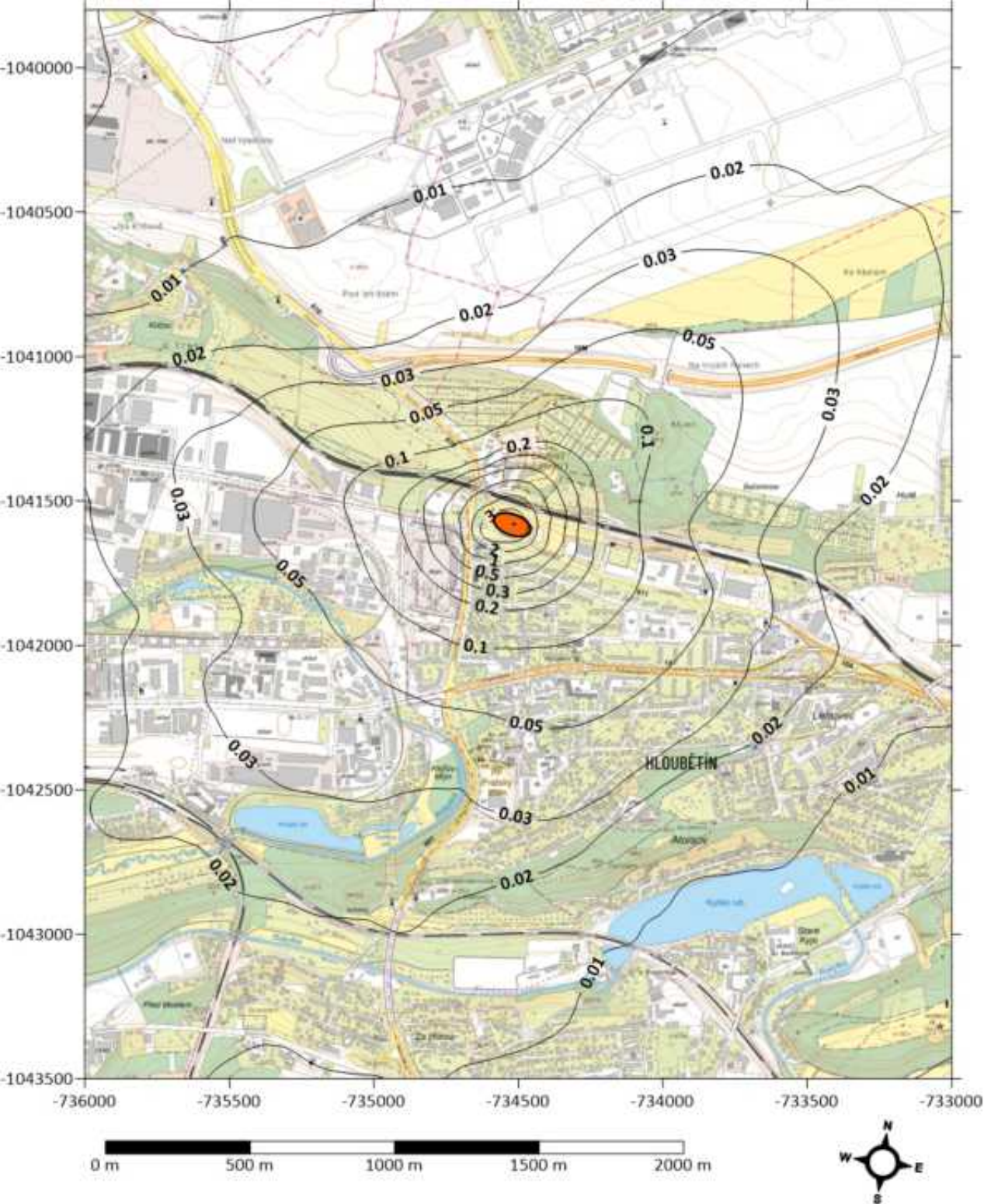
Suspendované částice (PM₁₀)

Jednotky:

µg/m³

Číslo přílohy:

02



Název:

Izolinie průměrných ročních doplňkových koncentrací

Zhotovitel:



Akce:

Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera

Látka:

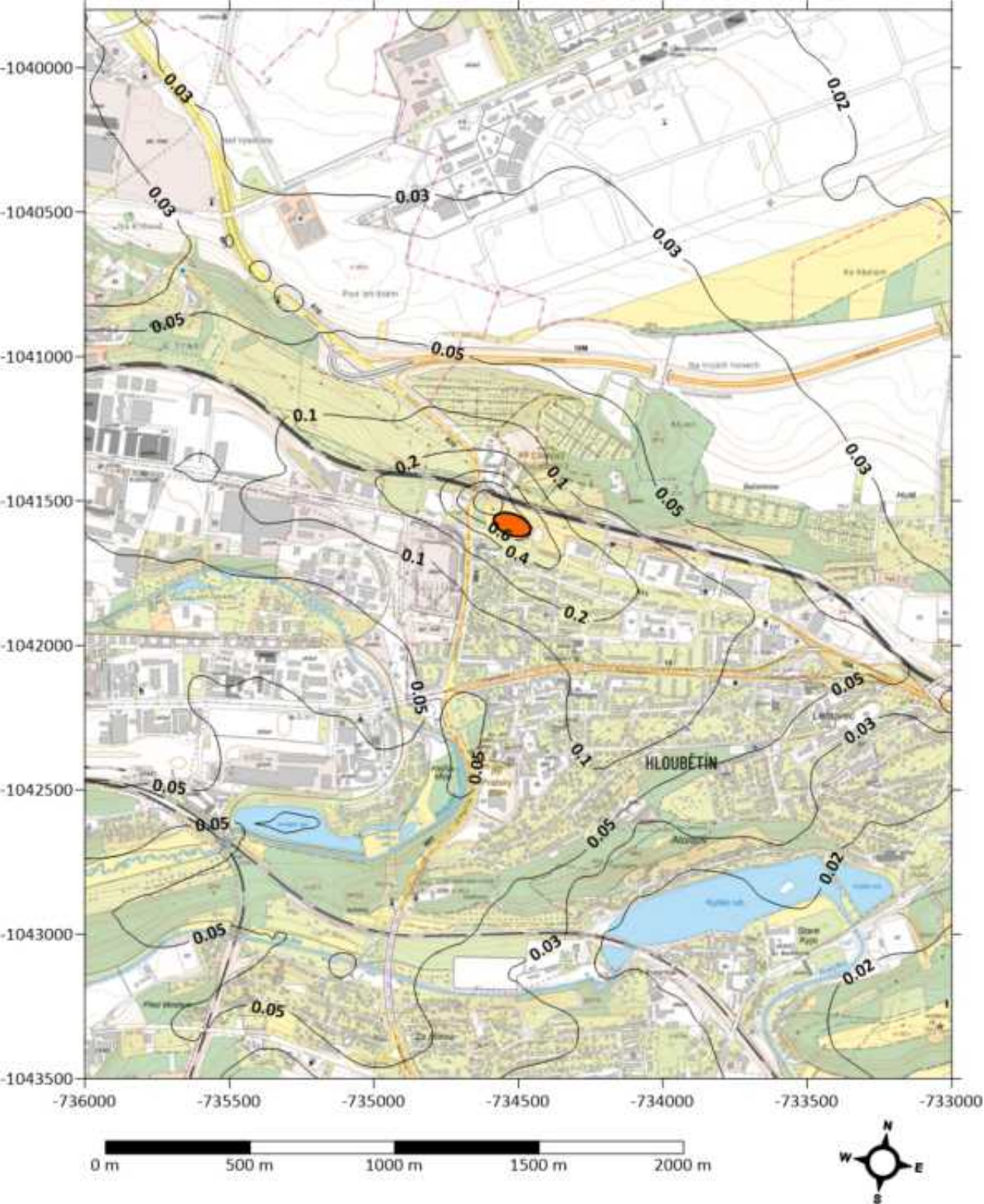
Suspendované částice (PM_{2.5})

Jednotky:

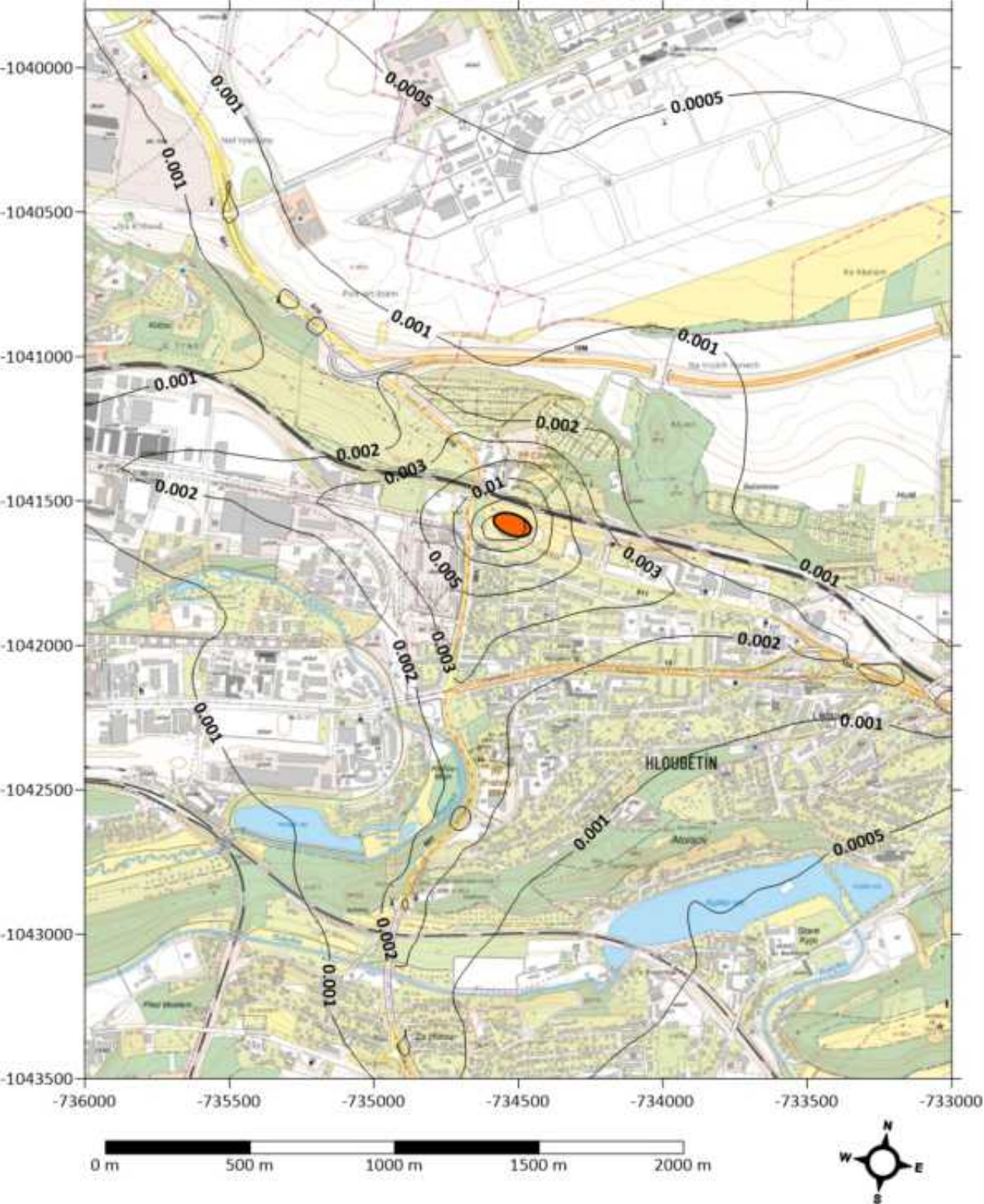
µg/m³

Číslo přílohy:

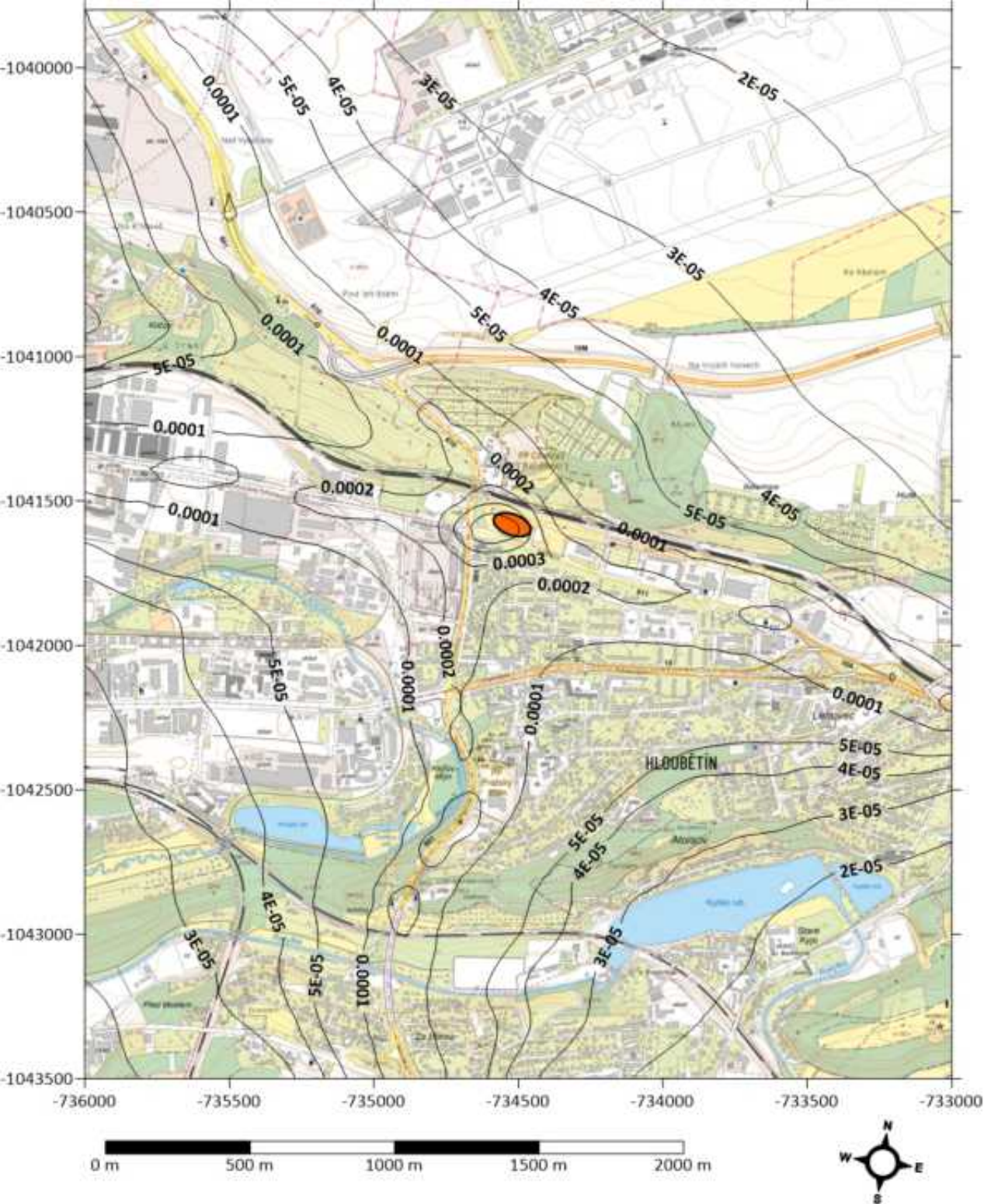
03



Název: Izolinie maximálních hodinových doplňkových koncentrací		
Zhotovitel: 	Akce: Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera	
Látko: Oxid dusičitý (NO_2)	Jednotky: $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Číslo přílohy: 04



Název: Izolinie průměrných ročních doplňkových koncentrací		
Zhotovitel: 	Akce: Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera	
Látko: Oxid dusičitý (NO_2)	Jednotky: $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Číslo přílohy: 05



Název: Izolinie průměrných ročních doplňkových koncentrací		
Zhotovitel: 	Akce: Recyklační středisko Hloubětín - EcoVera	
Látko: Benzo(a)pyren	Jednotky: ng/m³	Číslo přílohy: 06

Praha dne 14. 4. 2021
Č. j.: MZP/2021/780/513
Sp. zn.: ZN/MZP/2018/780/191

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší (dále jen „ministerstvo“ nebo „správní orgán“), jako správní orgán příslušný podle ustanovení § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s ustanovením § 32 a násl. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), **rozhodlo ve správním řízení se společností E-expert, spol. s r.o.**, IČO: 26783762, sídlem: Mrštíkova 883/3, 709 00 Ostrava Mariánské Hory (dále jen „společnost“), **zahájeném z moci úřední ve věci změny rozhodnutí o autorizaci**, vydané jako rozhodnutí o autorizaci č. j. 2351/740/03 ze dne 5. 8. 2003, ve znění rozhodnutí 1960/820/08/DK ze dne 18. 6. 2008 (dále jen „rozhodnutí o autorizaci“), (dále jen „řízení o změně rozhodnutí“) **takto:**

I.

žadateli se vydává

AUTORIZACE KE ZPRACOVÁNÍ ROZPTYLOVÝCH STUDIÍ

podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší.

II.

Odpovědná osoba podle ustanovení § 32 odst. 3 písm. c) zákona o ochraně ovzduší, která jménem autorizované osoby provádí činnost zpracování rozptylových studií, je:

Ing. Vladimír Lollek

III.

Při výkonu autorizované činnosti je autorizovaná osoba povinna:

1. Uvádět pouze správné, úplné a nezkreslené údaje a dodržovat povinné náležitosti rozptylových studií stanovené v příloze č. 15 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění;
2. Postupovat v souladu s pracovními postupy, metodami a zásadami „Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší“ ve znění aktualizací tohoto metodického pokynu.

IV.

Ruší se rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií č.j. 2351/740/03 ze dne 5. 8. 2003, ve znění rozhodnutí č.j. 1960/820/08/DK ze dne 18. 6. 2008.

O d ů v o d n ě n í

Dne 8. 3. 2021 bylo doručením oznámení č. j. MZP/2021/780/389 zahájeno z moci úřední řízení o změně rozhodnutí se společností, v souladu s ustanovením § 46 odst. 1 správního řádu.

Řízení o změně rozhodnutí bylo zahájeno na základě zjištění plynoucích z upozornění, které bylo společností ministerstvu oznámeno, a které bylo na základě ustanovení § 37 odst. 1 správního řádu posouzeno jako podnět k zahájení správního řízení z moci úřední. Společnost ministerstvu oznámila, že došlo k podstatné změně podmínek, za nichž bylo rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií, č. j. 2351/740/03 ze dne 5. 8. 2003, ve znění rozhodnutí č.j. 1960/820/08/DK ze dne 18. 6. 2008, vydáno. Pro vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií, které opravňuje k výkonu této činnosti, se prokazuje splnění legislativních požadavků podle ustanovení § 32 odst. 5 zákona o ochraně ovzduší. Společnost ministerstvu oznámila změnu v počtu odpovědných zástupců ze dvou na jednoho, jelikož jedna z osob již tuto činnost nevykonává. Zároveň také došlo ke změně adresy sídla společnosti. Tím došlo k podstatné změně podmínek, za nichž bylo rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií, č. j. 2351/740/03 ze dne 5. 8. 2003, ve znění rozhodnutí č.j. 1960/820/08/DK ze dne 18. 6. 2008, vydáno. Na základě zjištěných skutečností o změně rozhodných skutečností může dojít ke změně autorizace dle ustanovení § 32 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší.

Současně se z výše uvedených důvodů ruší předchozí rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií, č. j. 2351/740/03 ze dne 5. 8. 2003, ve znění rozhodnutí č.j. 1960/820/08/DK ze dne 18. 6. 2008.

Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí. Dle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu má včas podaný a přípustný rozklad odkladný účinek.

Bc. Kurt Dědič
ředitel odboru ochrany ovzduší
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

Dopisem do vlastních rukou:

Ing. Vladimír Lollek

E-expert, spol. s r.o.,

Mrštíkova 883/3,

709 00 Ostrava Mariánské Hory

Stejnopis obdrží na vědomí po nabytí právní moci:

Česká inspekce životního prostředí

ředitelství

Na Břehu 267/1a

190 00 Praha 9



EcoVera s.r.o.
IČ: 23519789
U Kopečku 177
25267 Tuchoměřice

Vyřizuje/tel.:
Ing. Magdalena Stehlíková
236 004 217
Počet listů/příloh: -/-
Datum:
13.05.2026

Č. j.:
MHMP 417534/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 398087/2026

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen „OCP MHMP“), jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) v návaznosti na žádost č. j. 398087/2026, doručenou dne 5. 5. 2026, po posouzení návrhu záměru „**Recyklační středisko Hloubětín – EcoVera**“ žadatele společnosti EcoVera s.r.o., IČO: 23519789, U Kopečku 177, Tuchoměřice 252 67, vydává podle § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) ani ptačí oblasti (dále jen „PO“).

Odůvodnění

Předmětem záměru je realizace recyklačního dvora pro recyklaci stavebních odpadů v projektované maximální kapacitě 50 000 t stavebního odpadu za rok. Záměr zahrnuje recyklaci stavebních odpadů výhradně kategorie ostatní odpad. Recyklace stavebních materiálů bude zahrnovat úpravu následujících stavebních odpadů drcením a případným následným tříděním drtí stavebního a jiného odpadu. Záměr je navržený na pozemek v k. ú. Hloubětín.

Záměr je situován mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich.

Mezi ohrožující faktory pro předměty ochrany evropsky významné lokality patří zejména nevhodné obhospodařování či jeho absence ať již vodních ploch či luk a lesů např.: intenzivní pastva a sečení luk v

nevhodnou dobu, zarůstání a zalesňování podmáčených luk či jejich odvodňování, zarůstání stepních a lesostepních stanovišť křovinami a zarůstání skalních stěn a bradel, stejnověkost lesních porostů nevhodného druhového složení ad.

Dalšími negativními vlivy mohou být záměry výstavby na plochách s předměty ochrany či vlivy znečišťující životní prostředí.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr se nachází zcela mimo území EVL a PO a záměr může mít pouze lokální vliv dotýkající se vlastního území záměru a jeho nejbližšího okolí. Návrh záměru tedy nemůže mít vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry či způsob hospodaření na území EVL. Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města Prahy vymezeny.

Jako podklad pro vydání tohoto stanoviska sloužila OCP MHMP žádost o vydání tohoto stanoviska, Zásady managementu stanovišť druhů v evropsky významných lokalitách soustavy Natura 2000, souhrny doporučených opatření pro EVL, Pravidla hospodaření pro typy lesních přírodních stanovišť v EVL (zdroj https://www.mzp.cz/cz/evropsky_vyznamne_lokality) a plány péče pro jednotlivá zvláště chráněná území, mapy lokalit. Z těchto podkladů lze učinit kvalifikovaný závěr o možném vlivu na EVL v působnosti OCP MHMP.

Toto stanovisko nenahrazuje jiná rozhodnutí, závazná stanoviska či vyjádření OCP MHMP, není samostatným rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Toto je vyjádření ve smyslu ustanovení § 154 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

S pozdravem

Ing. Ivan Bednář

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny
podepsáno elektronicky